



# Catalogue des options SVO Ford Édition 2

Pour une expérience de lecture optimale, n'hésitez pas à télécharger ce catalogue.

# Le Catalogue des options SVO a été élaboré pour que vous puissiez guider en toute confiance les clients dans le large éventail prédispositions pour véhicules utilitaires (SVO) disponibles.

Sur la base des retours de la clientèle, la division SVO de Ford a mis en place toute une série d'améliorations, de perfectionnements et de modifications afin de permettre aux clients d'adapter leur véhicule à leurs exigences et leurs conditions de travail.

De nombreux clients font personnaliser leurs véhicules selon leurs besoins par le biais de sociétés d'après-vente. Si nous pouvions répondre à un plus grand nombre de ces besoins par des options fournies directement par Ford, nous pourrions simplifier ce procédé et ainsi réduire le délai entre la commande et la mise à disposition d'un véhicule prêt à l'emploi.

Grâce à ces options, Ford s'assure que sa gamme de véhicules utilitaires reste la meilleure plateforme pour répondre aux requêtes complexes et variées d'un large éventail d'utilisateurs. Notre mission de comprendre et de répondre aux exigences de nos clients nous permet de leur proposer un soutien optimal dans le cadre de leurs achats présents et futurs par la création d'une relation à long terme.

Pour obtenir de plus amples renseignements à propos des SVO de ce catalogue, veuillez consulter le **Manuel de montage d'équipements et de carrosserie (BEMM)**. Pour recevoir les codes d'accès au BEMM, veuillez contacter [BEMM2@ford.com](mailto:BEMM2@ford.com)

**Si vous ne trouvez pas ce que vous recherchez, n'hésitez pas à contacter votre interlocuteur Ford, car des développements peuvent être en cours de réalisation.**

# COMMENT NAVIGUER ?

Pour une expérience de lecture optimale, n'hésitez pas à télécharger ce catalogue



Les flèches en bas à droite de chaque page vous permettent de reculer ou d'avancer d'une page



Le bouton Menu en haut à gauche de la page vous renvoie au début du document



Transit

Les icônes de véhicules sous chaque description de SVO sont des liens vers le véhicule pour conversions en question

La barre de navigation en haut de la page affiche tous les chapitres de ce catalogue, vous permettant de naviguer par type de véhicule pour conversions ou d'option SVO

L'Annexe fournit tous les renseignements connexes

**Passez à la page suivante pour commencer**

# VÉHICULES

Sélectionnez un véhicule pour voir ses options SVO

- Fourgon
- Kombi
- Multi-Use
- Minibus
- **Tout nouveau** E-Transit

- Châssis-Cabine double
- Châssis-Cabine double
- Châssis modulaire

- Fourgon
- Cabine approfondie (DCiV)
- Kombi

- Tourneo
- Tourneo Custom Bus (M1)

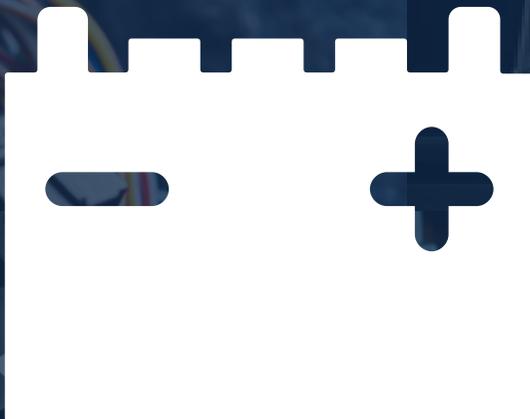
- Fourgon
- Cabine approfondie (DCiV)

- Tourneo

- Fourgon
- Kombi

- Fiesta Van

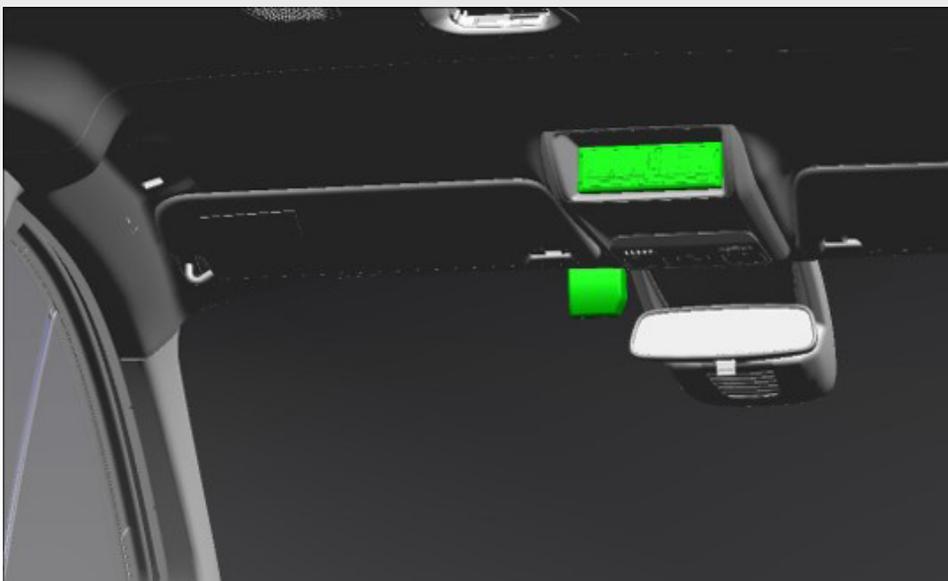




## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET D'ALIMENTATION

- Tachygraphe intelligent 4.0
- Pack Feux de gabarit latéraux Transit Châssis
- Batterie AGM simple H8
- Batteries AGM double H7/H8
- Boîtier de fusibles auxiliaires
- Régénération du FAP commandée par l'utilisateur
- Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)
- Pack Forte puissance Électrique
- Module de gestion d'énergie programmable
- Faisceau électrique d'attelage
- Pack Commutateur Pour Véhicules Utilitaires
- Ecran tactile configurable
- Verrouillage/déverrouillage paramétrables
- Contrôleur de régime du moteur
- Module d'interface CAN programmable
- Point d'alimentation de carburant auxiliaire
- Connecteur interface carrossier

# TACHYGRAPHE INTELLIGENT 4.0



Les véhicules dépassant 3,5 tonnes de poids total autorisé remorqué (PTRA) ou transportant plus de neuf personnes y compris le conducteur (véhicules de service public - VSP) et immatriculés après juin 2019 sont tenus d'être équipés d'un tachygraphe intelligent.

La législation concernant les conducteurs professionnels est en constante évolution, et le Tachygraphe intelligent 4.0 est conforme aux dernières normes spécifiées dans la mise à jour du règlement européen n° 165/2014 [Publication de l'Annexe 1C UE 2016/799].

Le Tachygraphe est un appareil qui enregistre le temps de conduite, les pauses, les périodes de repos et sert à toute entreprise à vocation commerciale ou locative. La législation concerne tout conducteur fournissant un service de transport de personnes ou de marchandises contre rémunération.

**Remarque :** Cet équipement n'est disponible que sur la version à transmission manuelle du Transit Custom.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A100\*

**Code d'équipement secondaire :** HDKAD

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Transit Modulaire, Transit Custom, Tourneo Custom, E-Transit



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



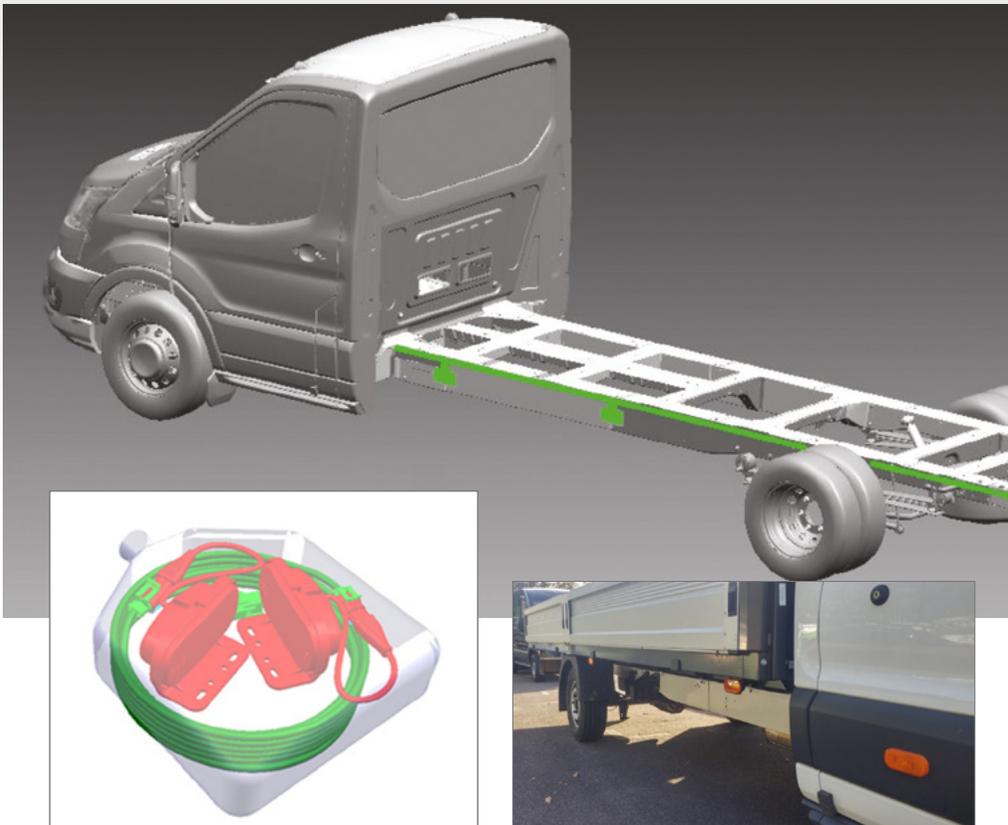
Transit Châssis Modulaire



E-Transit

\*Disponible en tant qu'option standard sur Fourgon Transit

# PACK FEUX DE GABARITS LATERAUX POUR TRANSIT CHÂSSIS



Sur les véhicules de plus de 6 mètres de long, un éclairage supplémentaire latéral est obligatoire. Dans certains cas, le pack Éclairage latéral pour Transit Châssis peut constituer une obligation légale.

Développée pour le Transit Châssis, cette SVO comprend plusieurs lampes à LED avec connecteurs et supports qui peuvent être ajoutés sur les flancs du véhicule afin d'améliorer la visibilité. Le câblage et les lampes sont livrés dans un pack (câblage et deux lampes par pack). Les packs seront fournis selon les spécifications du véhicule.

Empattement moyen	2 packs fournis
Empattement long ou étendu	2 packs fournis
Empattement extra-long	3 packs fournis

Le pack est pratique grâce à un système électrique plug-and-play, ce qui signifie que les lampes peuvent être utilisées dès qu'elles sont connectées.

Il se peut que les connexions soient déjà installées à l'intérieur du véhicule. Si ce n'est pas le cas, elles sont immédiatement disponibles sur demande du client.

**Remarque :** Consulter le manuel BEMM pour de plus amples détails.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A560

**Code d'équipement secondaire :** JDCAH

**Disponible sur :** Transit Châssis avec Cabine double N1, Cabine simple (Cabine standard), E-Transit

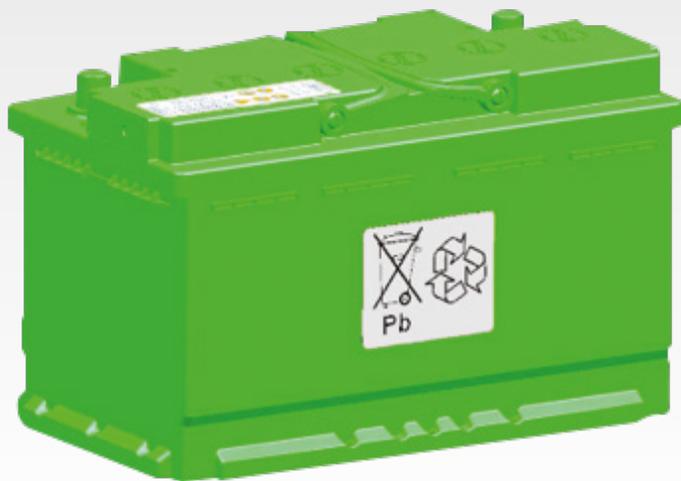


Transit Châssis



E-Transit

# BATTERIE AGM SIMPLE H8



Cette option se compose d'une batterie à décharge profonde AGM 95AH H8 remplaçant la batterie d'origine sous le siège conducteur.

Les batteries modernes peuvent se dégrader et commencer à s'affaiblir lorsqu'elles sont soumises à un cycle de décharge et recharge intensif, retenant moins de charge à chaque cycle. Ces batteries sont plus résistantes aux décharges profondes et à la décharge de courant constant que les batteries classiques.

Adaptée aux véhicules dont les besoins électriques moteur éteint sont supérieurs à ceux auxquels pourrait répondre une batterie standard. Par exemple, les conversions avec systèmes de télématique ou de géolocalisation.

#### Non disponible avec :

- Groupes d'équipements électriques (Transit uniquement)
- Démarrage grand froid (Transit uniquement)
- Convertisseur 220V (Transit uniquement)
- Frein de stationnement déporté (Transit uniquement)
- Chauffages à carburant
- Chauffage de compartiment arrière
- Tachygraphe intelligent
- Climatisation arrière
- Connecteur interface carrossier
- Clignotants montés sur le toit

**Remarque :** Consulter le manuel BEMM pour de plus amples détails. La double batterie à décharge profonde AGM H8 est disponible tant qu'option standard.

**Disponibilité sur les marchés :** Grande-Bretagne, Irlande, Belgique, Allemagne, Espagne, France, Italie, Pays-Bas, Portugal, Grèce, Hongrie, Pologne, Roumanie, République tchèque et EDM

**Code de commande SVO :** A739

**Code d'équipement secondaire :** HTCAH

**Disponible sur :** Transit Châssis Modulaire, Chassis Cabine, Fourgon standard, Chassis double cabine, Kombi N1, Cabine approfondie, Kombi M1, E-Transit



Transit



Transit Custom



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire



E-Transit

# BATTERIES AGM DOUBLE H7/H8



La technologie AGM (Absorbent Glass Mat) permet aux batteries double AGM H7/H8 d'alimenter les équipements auxiliaires nécessitant une alimentation électrique constante lorsque le véhicule est à l'arrêt, ou une alimentation à charge élevée de courte durée, en particulier lorsque le véhicule est au ralenti ou moteur éteint.

Les batteries double AGM H7/H8 peuvent être sélectionnées si une puissance importante est nécessaire et si une réduction de la charge utile est acceptable (environ 20 kg pour le Transit Custom et 30 kg pour le Transit) afin de permettre l'augmentation du poids de la batterie.

#### Inclus :

- 2 batteries AGM H7 80Ah sous le support du siège conducteur (pour Transit Custom)
- 2 batteries à décharge profonde à technologie AGM H8 95Ah sous le support du siège conducteur (pour Transit)

#### Inclus dans :

- Pack Forte Puissance Electrique A550

#### Non disponible avec :

- Frein de stationnement déporté (Transit uniquement)

**Remarque :** Consulter le manuel BEMM pour de plus amples détails.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

#### Codes d'équipements secondaires :

Batteries AGM double H7 (HTCAF) uniquement disponibles avec Transit Custom/Tourneo Custom  
Batteries AGM double H8 (HTCAG) uniquement disponibles avec Transit Châssis Modulaire, Cabine simple (Cabine standard), Fourgon standard, Cabine double N1, Kombi N1, Cabine approfondie, Kombi M1 et Fourgon Kombi M1

#### Disponible sur :



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom

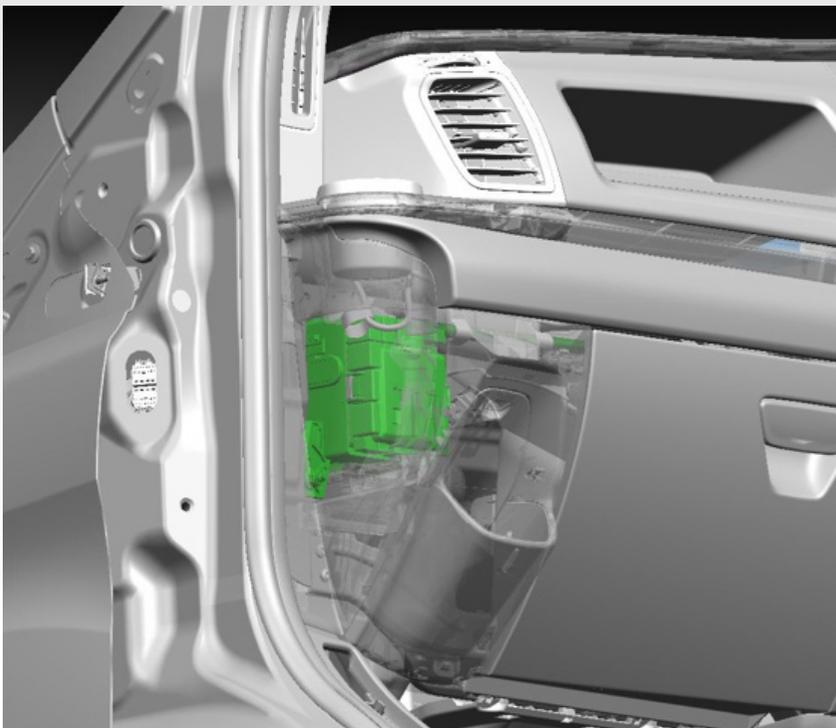


Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire

# BOÎTIER FUSIBLES AUXILIAIRES



Les véhicules aménagés sont fréquemment équipés de nouveaux systèmes nécessitant leur propre alimentation électrique distincte et protégée. Le boîtier de fusibles auxiliaires offre des alimentations correctement protégée par des fusibles, qui permet de connecter, dans le cadre de la conversion, des systèmes supplémentaires avec la bonne alimentation électrique comme l'éclairage et les signaux lumineux.

- Le boîtier fusibles auxiliaires se situe derrière la boîte à gants, légèrement déporté à l'arrière du porte-gobelet amovible
- L'alimentation principale est fournie par un fusible de 150 A dans le boîtier de fusibles à haute intensité, protégé par une protection de batterie standard et situé dans le support du siège du conducteur

**Remarque :** Compatible avec le module de gestion d'énergie programmable A540 et pack forte puissance A550..

**Remarque :** Le boîtier de fusibles auxiliaires ne peut pas être installé ultérieurement et doit donc être commandé pour une installation en usine.

**Non disponible sur :** Camping-cars

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A526

**Code d'équipement secondaire :** JZGAB

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis Cabine, Transit Modulaire, Transit Custom, Tourneo Custom, E-Transit



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire



E-Transit

# RÉGÉNÉRATION DU FAP COMMANDÉE PAR L'UTILISATEUR



Le filtre à particules diesel (FAP) aide à supprimer les particules des gaz d'échappement d'un moteur diesel.

Il est conçu pour s'auto-nettoyer (ou se régénérer) périodiquement afin de maintenir une efficacité optimale.

Le système est conçu pour nettoyer automatiquement les gaz d'échappement diesel lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement maximale pendant une période prolongée.

Il est conseillé de choisir cette option sur les véhicules diesel utilisés principalement pour des trajets courts ou des fonctionnements au ralenti prolongés. Elle permet au conducteur de déclencher manuellement la régénération du FAP lorsque le véhicule est immobile avec le moteur tournant. Le processus prend entre 10 et 20 minutes. Lorsqu'un cycle de régénération est requis, un signal s'affiche sur le tableau de bord.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A660

**Code d'équipement secondaire :** A6YAB

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis, Transit Modulaire, Transit Custom, Tourneo Custom



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire

# PACK PRÉDISPOSITION POUR GYROPHARE (CÂBLAGE)



Ce pack comprend un commutateur interne pour gyrophare ainsi que du câblage pour gyrophares à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Les gyrophares de toit ne sont pas inclus dans le pack, dans la mesure où les besoins des clients varient. Le toit n'est pas percé et les gyrophares individuels doivent être achetés et installés par une société de conversion, conformément aux instructions du BEMM.

#### Inclus :

- Boîtier de fusibles auxiliaires
- Console de pavillon/de toit (sauf Tourneo Custom)
- Commutateur pour gyrophare simple et quatre commutateurs vides

#### Non disponible avec :

- Tachygraphe intelligent
- Groupes d'équipements électriques (Transit uniquement)
- Commande de climatisation de siège arrière (Tourneo Custom / Transit Custom KOMBI M1 et Fourgon KOMBI M1)
- Pack Commutateurs pour véhicules utilitaires

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A606

**Code d'équipement secondaire :** JZFAC

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Transit Custom, Tourneo Custom, E-Transit



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



E-Transit

# PACK FORTE PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Ce système est une combinaison d'options d'alimentation idéales pour les véhicules réfrigérés et les véhicules des services d'urgence et de maintenance.

Le système répond aux besoins de consommation électrique élevée.

**Inclus :**

- Batteries double AGM
- Contrôle de régime du moteur\*
- Module de gestion d'énergie programmable Ford\*

\*Le Module de gestion d'énergie programmable Ford commande le mode de contrôle 1 du régime moteur et doit être monté par un atelier de conversion.

**Remarque :** Non disponible sur les camping-cars et véhicules PHEV

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A550

**Code d'équipement secondaire :** JZXAC

**Disponible sur :** Transit (sauf Bus), Transit Châssis-Cabine et Transit Châssis Modulaire, Transit Custom, Tourneo Custom



Transit



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire

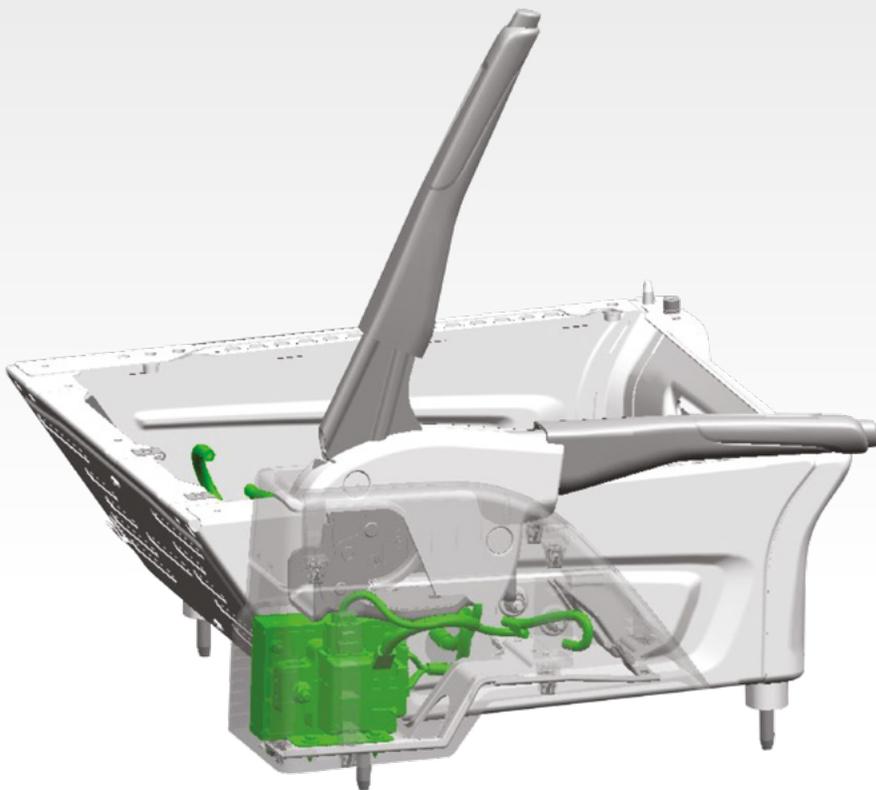


Transit Custom



Tourneo Custom

# MODULE DE GESTION D'ENERGIE PROGRAMMABLE



Il s'agit d'une protection brevetée exclusivement proposée par Ford, conçue pour réduire les risques de problèmes électriques sur les véhicules utilitaires (défauts de démarrage et pannes de batterie par exemple) et pour préserver la durée de vie de la batterie pour les clients qui utilisent des équipements auxiliaires. Disponible comme option indépendante ou comme élément du pack Forte puissance électrique.

La protection fonctionne en déconnectant les équipements électriques si la puissance de la batterie baisse à un niveau inférieur à celui initialement programmé. Lorsque la batterie est de nouveau chargée à son niveau de fonctionnement, la protection de batterie peut être programmée pour relancer les équipements électriques.

#### Caractéristiques et avantages :

- L'éclairage intérieur s'éteint au bout de 30 minutes pour préserver la batterie
- Assure la protection de la charge électrique du véhicule
- Charge les systèmes ajoutés et les batteries lorsque le moteur tourne
- Les accessoires ajoutés sont coupés si la tension chute à un certain niveau

- La batterie peut être réglée pour s'éteindre au bout d'un temps donné après l'arrêt du moteur
- Avertissement du chargeur secteur
- Pleine puissance de l'alternateur sur demande
- Avertissement d'isolement de 30 secondes

#### Non disponible avec :

- Frein de stationnement déporté (Transit uniquement)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A540

**Code d'équipement secondaire :** JZAAC

**Remarque :** Non disponible en combinaison avec le frein de stationnement déporté A320 (Pack Sièges 16), A317 (Pack Sièges 17) et A318 (Siège 18) ou le Convertisseur 220V

**Disponible sur :** Transit (sauf Bus), Transit Custom, Tourneo Custom, Transit Châssis-Cabine, Transit Modulaire



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire

# FAISCEAU ÉLECTRIQUE D'ATTELAGE

Cette option propose le faisceau d'attelage, l'attelage n'est pas fourni.

Elle a été créée pour satisfaire les besoins des clients exploitant une flotte particulière, qui choisissent de monter leur propre barre de remorquage spéciale mais qui ont besoin de l'équipement électrique. Inclut un support pour prise de remorque à 13 broches.

Cette option garantit que la connexion électrique entre le véhicule et la remorque est correcte.

**Non disponible sur :** Véhicules PHEV

**Remarque :** RPO sur Châssis Modulaire

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A055

**Code d'équipement secondaire :** C1DAD

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Transit Châssis Modulaire, Transit Custom, Tourneo Custom



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom

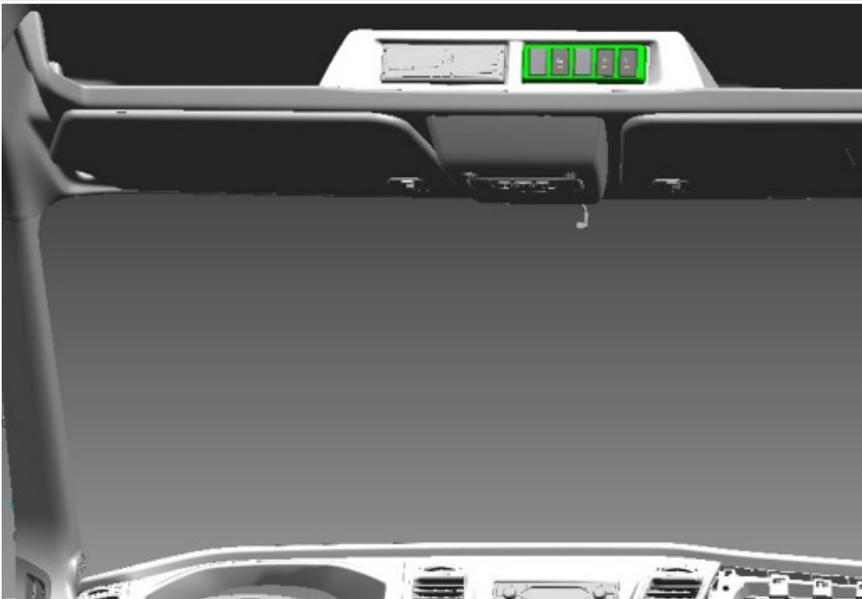


Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire

# PACK COMMUTATEURS POUR VÉHICULES UTILITAIRES



Fournit des commutateurs supplémentaires pour les équipements auxiliaires installés par les ateliers de conversion. Les commutateurs auxiliaires sont positionnés dans la mini-console de pavillon (DIN simple) et peuvent servir à alimenter divers éléments, comme les lampes de travail et les chauffe-eau, en fournissant de l'électricité à la zone arrière du véhicule. Les appareils auxiliaires connectés par le biais du pack Commutateurs pour véhicules utilitaires sont protégés par la protection de batterie.

**Remarque :** Le pack Préd disposition pour gyrophares (A606) est automatiquement inclus dans ce pack et inclus dans le prix

**Inclus :**

- 3 commutateurs
- 1 commutateur de gyrophare
- 2 commutateurs auxiliaires 12 V
- Boîtier de Fusible Auxiliaire A526

**Remarque :** Ce pack ne doit pas être commandé avec le Tachygraphe intelligent 4.0 ou le système de protection contre les surcharges (sur Transit Custom) car il utilise la même console 1 DIN. Cette option est disponible en combinaison avec le Pack A608 « Connecteur interface carrossier »

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A626

**Code d'équipement secondaire :** JZFAF

**Disponible sur :** Transit avec Fourgon standard, Kombi N1, Cabine approfondie, Kombi M1 et Fourgon Kombi M1, Transit Custom (toutes carrosseries sauf Bus), E-Transit



Transit



Transit Custom



E-Transit

# ECRAN TACTILE CONFIGURABLE



La Commande par écran tactile améliorée utilise un écran tactile 7" avec 3 entrées de caméra et des sorties configurables 4 x 5A, 2 x 20A et 2 x 40A. Le système peut commander les équipements ajoutés et configurer des minuteurs pour démarrer ou arrêter automatiquement les équipements (par exemple, chauffages, feux, etc.). 8 entrées numériques configurables peuvent être utilisées pour surveiller un équipement ajouté ou contrôler l'état d'un dispositif (par exemple, démarrer un chauffage). Ce système est compatible avec le Module de gestion d'énergie programmable Ford. La connectivité Wi-Fi et Bluetooth avec application mobile (compatible IOS et Android) permet de commander à distance les fonctions de l'écran tactile et d'effectuer les mises à jour système configurables.

## Caractéristiques et avantages :

- Écran 7" (8 boutons configurables et 3 entrées de caméra)
- Remplace le rétroviseur
- Pack Commutateurs pour véhicules utilitaires amélioré (Câblage du clignotant de toit n°3)
- Mise à niveau depuis câblage du clignotant de toit n°1 et 2 (JZFA\*)
- Contient un boîtier de fusibles auxiliaires
- Application compatible IOS et Android
- Détection et commande par module de gestion d'énergie programmable Ford A540/A550 automatique, si commandé
- Grand choix d'icônes pour identifier les équipements carrossier à piloter
- Au cours de la conversion, il est possible d'ajouter les équipements ou le matériel du client (comme des caméras, etc.)

## Inclus :

- Huit entrées
- Huit sorties
- Trois entrées vidéo

\*Si commandée en conjonction avec A540/A550

**Remarque :** Disponible à partir de septembre 2021

**Disponibilité sur les marchés :** tous les marchés sauf le Danemark, la Finlande, la Norvège et la Suède

**Code de commande SVO :** A636

**Code d'équipement secondaire :** JZFAG

**Disponible sur :** Transit avec Fourgon, Cabine approfondie, Kombi M1 et Fourgon Kombi M1



Transit



Transit Custom



E-Transit

# VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE PARAMÉTRABLE



Le Verrouillage/déverrouillage paramétrable vous permet d'ouvrir une seule porte sans déverrouiller automatiquement les autres.

Les autres portes restent bien verrouillées tant que vous n'actionnez pas un commutateur sur la porte côté conducteur.

#### Caractéristiques et avantages :

- Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h
- Les portes restent verrouillées même si le véhicule ralentit ou s'arrête
- Les verrous côté conducteur ou passager peuvent être actionnés à l'aide des poignées de porte intérieures (possibilité de désactiver l'option si nécessaire)

**Remarque :** Consulter le BEMM Transit pour obtenir de plus amples renseignements sur les configurations de verrouillage.

**Disponibilité sur les marchés :** : Tous les marchés

**Code d'équipement secondaire :** Selon la configuration choisie (voir ci-dessous)

- **Configuration 1 :** CB4AB (Déverrouillage du véhicule de chargement standard)
- **Configuration 2 :** CB4AC (Déverrouillage du véhicule de tourisme standard)
- **Configuration 3 :** CB4AD (Déverrouillage indépendant de la porte conducteur)
- **Configuration 4 :** CB4AH (Déverrouillage du véhicule de livraison)

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine et Transit Custom



Transit



Transit Custom



Transit Châssis

# CONTRÔLEUR DE RÉGIME MOTEUR



Le contrôleur de régime moteur permet de faire tourner le moteur à un régime élevé au ralenti. Cette option permet la montée en puissance électrique et mécanique nécessaire pour l'utilisation d'équipements supplémentaires.

**Offre 3 modes de fonctionnement :**

- **Mode 1 : 3 régimes (par défaut : 1 100 tr/min, 1 600 tr/min, 2 030 tr/min), paramétrables**
- **Mode 2 : régime variable**
- **Mode 3 : régime au ralenti**

Cette option est adaptée aux conversions nécessitant une forte consommation électrique moteur tournant (ex nacelles, hayon élévateurs, outillage électrique, etc...)

Cette fonctionnalité nécessite un boîtier de commande tiers. Elle peut également être contrôlée par la protection de batterie programmable Ford (A540) si cette dernière a été commandée en même temps ou via le système d'alimentation haute puissance (A550). Chaque solution est détaillée dans le BEMM.

**Non disponible sur :** Véhicules PHEV

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A003

**Code d'équipement secondaire :** DCNAB

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Transit Châssis Modulaire, Transit Custom, Tourneo Custom



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom

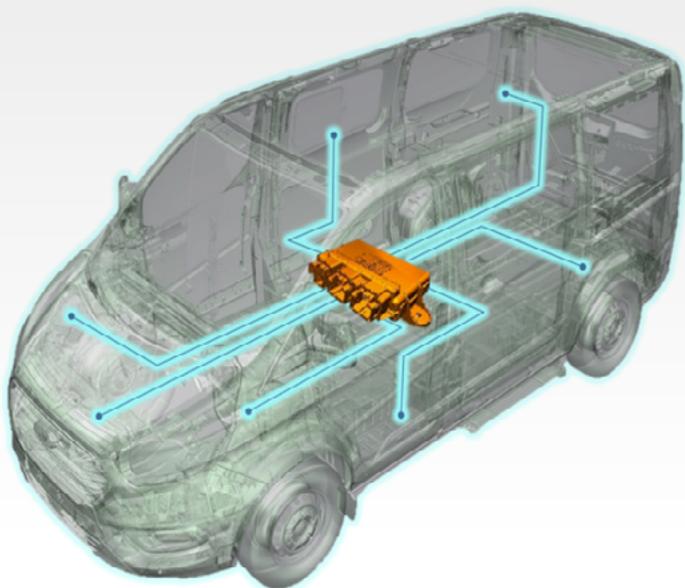


Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire

# MODULE D'INTERFACE «CAN» PROGRAMMABLE



Le module d'interface «CAN» (Controller Area Network) programmable permet aux carrossiers de se connecter aux équipements externes et de les commander par le biais du matériel informatique Ford.

Il s'agit d'une option normale (et non spéciale). Ce produit est très utile pour les exploitants de véhicules disposant d'équipements auxiliaires qui nécessitent d'être connectés aux signaux de fonctionnement du véhicule.

#### Caractéristiques et avantages :

- **Conversions pour grues** : Le module peut contrôler la plage horaire de fonctionnement d'une grue, en désactivant la machine une fois la journée de travail terminée
- **Gyrophares** : Le module peut programmer les gyrophares de façon à ce qu'ils s'éteignent ou s'allument automatiquement lorsque le véhicule entre en mouvement
- **Véhicules accessibles aux fauteuils roulants** : La rampe pour fauteuil roulant peut être programmée de façon à ne fonctionner que lorsque la voiture est totalement à l'arrêt.
- **Bennes basculantes** : Le module peut contrôler l'angle de basculement
- **Caméras de bord** : Le module peut automatiquement activer le dispositif
- **Verrouillage et déverrouillage** : Le module peut activer le verrouillage et le déverrouillage du véhicule

Pour obtenir de plus amples renseignements à propos des SVO de ce catalogue, veuillez consulter le **Manuel de montage d'équipements et de carrosserie (BEMM)**

**Disponibilité sur les marchés** : Tous les marchés

**Code de commande SVO** : N/A (RPO uniquement)

**Code d'équipement secondaire** : JRSAB

**Disponible sur** : Transit, Transit Custom, Tourneo Custom, Transit Châssis, Transit Modulaire



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire

# POINT D'ALIMENTATION DE CARBURANT AUXILIAIRE



L'orifice à carburant auxiliaire comprend une conduite de carburant et un connecteur facilitant le raccordement des chauffages auxiliaires (Webasto, Eberspaecher, etc...). Il est doté d'un connecteur femelle TI LOCC QC 7.89 de série ; il est cependant recommandé d'acheter un adaptateur mâle 7.89 en complément (fabricant : TI Automotive GmbH).

**Disponibilité sur les marchés** : tous les marchés (sauf le Danemark, la Norvège, la Finlande, la Suède et EDM pour le Transit Custom et le Tourneo Custom)

**Code de commande SVO** : N/A

**Code d'équipement secondaire** : GB2AB (RPO uniquement)

**Disponible sur** : Fourgon Transit standard, Tourneo Custom, Cabine simple et tous les Transit Custom sauf Cabine double



Transit



Tourneo Custom



Transit Custom



Transit Châssis

# CONNECTEUR INTERFACE CARROSSIER



Le connecteur interface carrossier fournit une connectivité complète pour divers signaux électriques du véhicule. Le connecteur se trouve dans le tableau de bord, derrière la boîte à gants.

**Recommandé pour :** véhicules de police, ambulances, véhicules utilitaires, véhicules frigorifiques, minicar, etc....

**Inclus :**

- Connecteur 43 voies
- Boucle de câble d'interface CAN
- **Signaux électriques spécialisés :**
  - Éclairage extérieur/intérieur
  - État de protection de batterie
  - Verrouillage/déverrouillage
  - Climatisation active
  - Porte entrouverte
  - Avertisseur sonore
  - Frein de stationnement
  - État du moteur
  - Fonction Run Lock
  - Boitier fusibles auxiliaires

**Non disponible avec :** Module d'interface CAN programmable

**Non disponible sur :** Camping-cars

**Compatible avec :** Packs Commutateurs A606 et A626.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A608

**Code d'équipement secondaire :** JZDAE

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Transit Châssis Modulaire, Transit Custom et E-Transit



Transit



Transit Custom



E-Transit



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire



## EXTÉRIEUR

- Ouverture des portes arrière à 250° avec blocage magnétique
- Accès roue de secours portes fermées
- Options de peintures spéciales
- Peinture spéciale bicolore
- Avertisseur sonore de marche arrière Châssis Modulaire **(Nouveau)**
- Panneaux électroniques haute visibilité
- Pack Feux arrière Transit Châssis Modulaire
- Nouvelle cabine Châssis Modulaire **(Nouveau)**
- Châssis-Cabine sans panneau arrière **(Nouveau)**
- Verrou de sécurité renforcé
- Pack Sécurité poignée de claquage TVL **(Nouveau)**
- Pack Sécurité verrou à crochet TVL **(Nouveau)**
- Pack Sécurité ArmourShell TVL **(Nouveau)**
- Caméra de recul Châssis-Cabine **(Nouveau)**
- Jantes alliage noires Châssis Modulaire **(Nouveau)**
- Pack Prédiposition pour hayon élévateur **(Nouveau)**

# OUVERTURES DES PORTES ARRIÈRE À 250° AVEC BLOCAGE MAGNÉTIQUE



Cette option minimise la largeur totale du véhicule lorsque les portes arrière sont ouvertes, pour un accès supérieur aux zones de chargement. Grâce aux aimants de portes, celles-ci sont retenues contre le flanc extérieur du véhicule lorsqu'elles sont complètement ouvertes. Disponible sur Transit L2\*, L3, L4.

**Remarque :** Cette option inclut de série la porte de chargement côté trottoir (A4LAB) avec le contenu optionnel du pack Double portes de chargement latérales (A4LAC).

\*Sur la version L2, la porte de chargement latérale est équipée d'une butée anti-chocs en caoutchouc car elle peut être heurtée par les portes arrière ouvertes.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** H250

**Code d'équipement secondaire :** A6KAP

**Disponible sur :** Transit (Fourgon standard), E-Transit

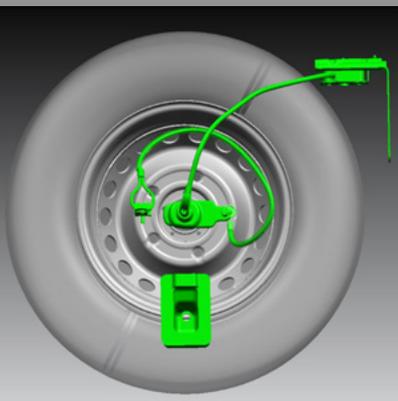
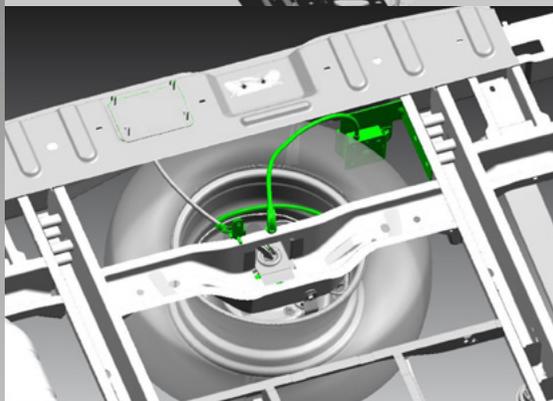
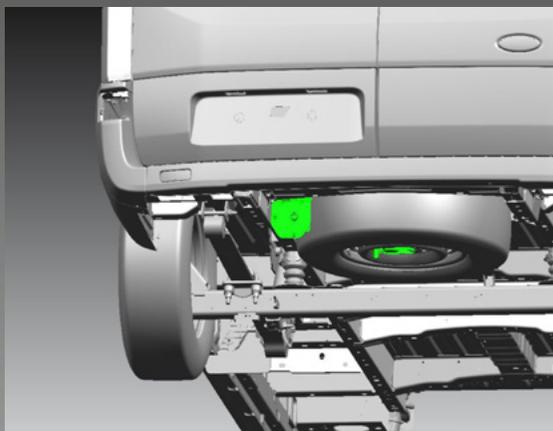


Transit



E-Transit

# ACCES ROUE DE SECOURS PORTES FERMÉES



Cette option permet d'accéder à la commande de déblocage de la roue de secours sans ouvrir les portes arrière.

Cette option convient aux clients pour lesquels un dispositif de déblocage de la roue de secours situé à l'intérieur des portes arrière peut s'avérer peu pratique comme les fourgons réfrigérés, les véhicules de sécurité ou les ambulances. Cela inclut à la fois la roue de secours et le kit d'outils.

**Remarque :** L'accès roue de secours portes fermées ne peut être commandé indépendamment, mais en combinaison avec l'option de pneu de secours (code SVO : D17BF).

Avec cette option, le dispositif d'attelage de remorque est retiré. Elle est donc indisponible à la commande avec le crochet d'attelage Ford.

**Non disponible sur :** Véhicules PHEV

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A532

**Code d'équipement secondaire :** CSGAB

**Disponible sur :** Transit avec Fourgon, Kombi N1, Cabine approfondie, Bus M2, Fourgon Kombi M1, Kombi M1, Tourneo Custom, E-Transit



Transit



Transit Custom

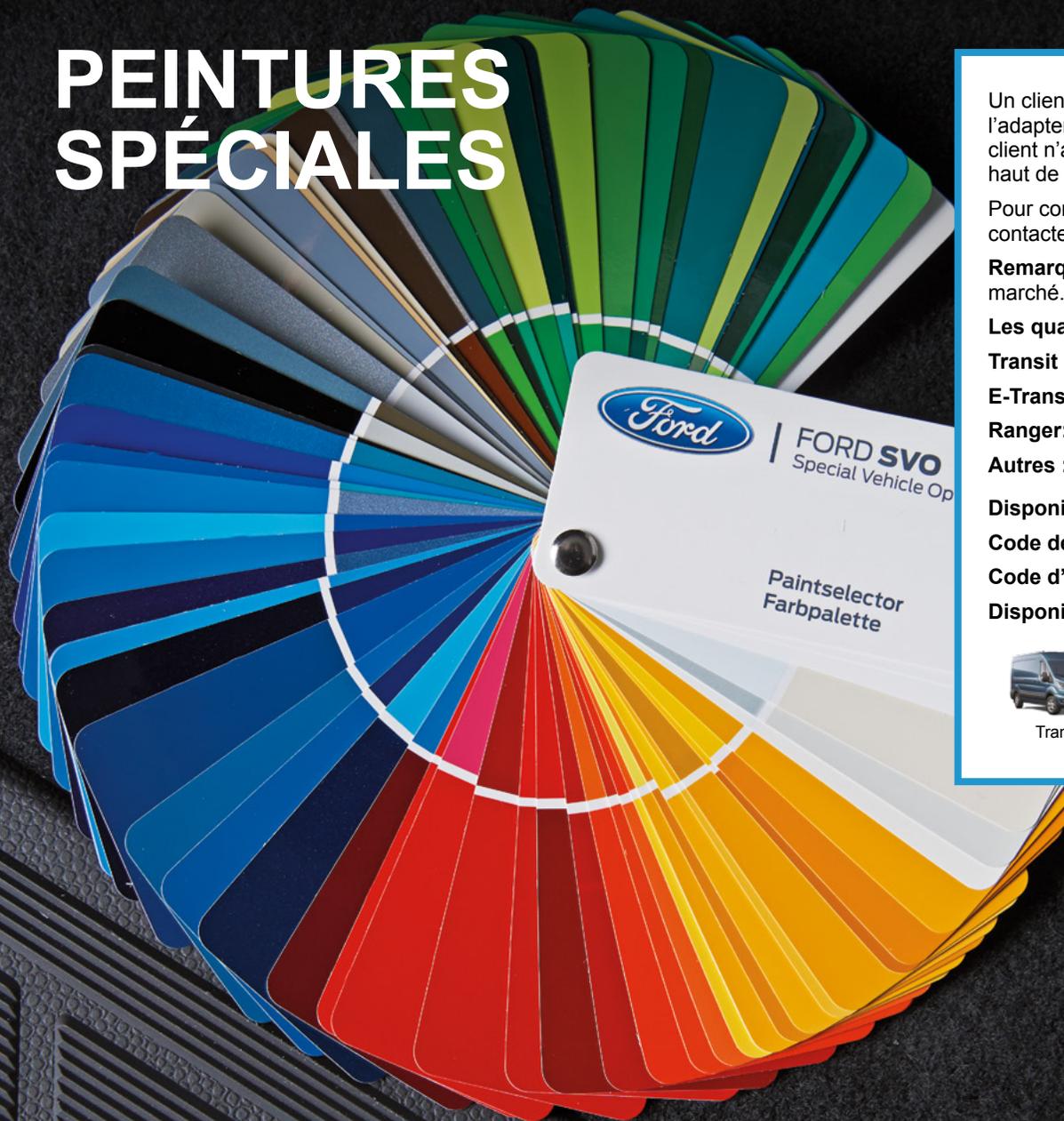


Tourneo Custom



E-Transit

# PEINTURES SPÉCIALES



Un client peut souhaiter personnaliser l'extérieur de son véhicule utilitaire Ford pour l'adapter à son activité et à sa marque. Ford propose plus de 100 peintures spéciales. Le client n'aura qu'à ajouter son logo et les détails de sa marque sur une peinture à la finition haut de gamme.

Pour connaître toutes les nouveautés en termes de peintures et leur disponibilité, contactez votre représentant Ford local pour recevoir la liste actuelle des peintures SVO.

**Remarque :** Les couleurs disponibles et les délais de livraison peuvent varier selon le marché.

**Les quantités de commande minimales sont les suivantes :**

**Transit Connect :** 14 unités minimum, sinon, un surcoût unitaire sera appliqué.

**E-Transit :** Peinture SVO pour Transit disponible

**Ranger :** 50 unités minimum, sinon, un surcoût unitaire sera appliqué.

**Autres :** aucune restriction

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** Divers

**Code d'équipement secondaire :** Divers

**Disponible sur :**



Transit



Transit Custom



Transit Connect



Transit Courier



Fiesta Van



E-Transit

# PEINTURE SPECIALE BICOLORE

Peinture spéciales dédiées à une flotte spécifique.

**Remarque:** Le pack Peinture bicolore est actuellement disponible en France uniquement.

**Disponibilité sur les marchés:** France uniquement

**Code de commande SVO:** QGTR

**Code d'équipement secondaire:** AALBO

**Disponible sur:**



Transit Châssis



Peinture bi-ton, cabine rouge et châssis gris

# AVERTISSEUR SONORE DE MARCHE ARRIÈRE CHÂSSIS MODULAIRE



Cette option permet au client de commander l'avertisseur sonore et son faisceau de câbles démontés, livrés dans un sac plastique, pour châssis modulaire.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

**Code d'équipement secondaire :** HLDAB

**Disponible sur :** Transit Modulaire (tous empattements)



Transit Châssis  
Modulaire

# PANNEAUX ÉLECTRONIQUES HAUTE VISIBILITÉ



Une bonne visibilité est la pierre angulaire de la sécurité routière, en particulier si vous devez rester à l'arrêt à proximité de voies de circulation. Encore plus efficaces que les bandes réfléchissantes et lumineuses, les panneaux électroniques haute visibilité sont une nouvelle technologie qui éclaire la partie rouge des panneaux, ce qui permet aux autres usagers de la route de voir plus facilement le véhicule même s'ils ne sont pas directement derrière lui.

En augmentant la sécurité des intervenants grâce à une bonne visibilité, ces panneaux sont parfaits pour les services de maintenance ou de dépannage. Ces panneaux sont conformes au Chapitre 8 du code de sécurité routière du Royaume-Uni valable pour tous les véhicules s'arrêtant sur les autoroutes ou les voies rapides à des fins d'intervention ou d'inspection.

Sur Transit Custom, ils sont disponibles avec les portes de chargement arrière uniquement. Sur Transit, ils ne sont pas disponibles avec les portes de chargement latéral doubles, le panneau de 2e rangée ou le panneau vitré côté droit.

**Disponibilité sur les marchés :** Grande-Bretagne et Irlande

**Code de commande SVO :** ELLP

**Code d'équipement secondaire :** JDKAE

**Disponible sur :** Fourgon Transit, Fourgon Transit Custom et Cabine approfondie, E-Transit



Transit

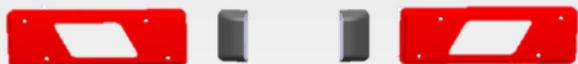


Transit Custom



E-Transit

# PACK FEUX ARRIÈRE TRANSIT CHÂSSIS MODULAIRE



L'image montre le pack Feux arrière dans le véhicule



Le Transit Châssis Modulaire est actuellement fourni sans unités de feux arrière et sans lampes pour plaque d'immatriculation arrière. Ces véhicules sont livrés incomplets et il n'y a aucun emplacement pour monter les feux arrière (du fait de l'absence de pare-chocs). Pour installer les feux sur chaque véhicule, les carrossiers ont donc besoin d'un pack Feux arrière Transit Châssis Modulaire. Le pack sera fourni à l'intérieur du véhicule (voir image ci-dessous).

**Inclus :**

- Feux arrière droit et gauche
- Lampes pour plaque d'immatriculation arrière

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A570

**Code d'équipement secondaire :** BEBAC

**Disponible sur :** Transit Châssis Modulaire



Transit Châssis Modulaire

# NOUVELLE CABINE CHÂSSIS MODULAIRE



Cette nouvelle configuration de cabine permettra un accostage facilité des carrosseries, tout en permettant de conserver la possibilité de passage de la cabine à l'aménagement arrière.

**Comprend :**

- Le pavillon est fermé
- Les montants B de cabine et le pavillon constitue une virole d'accostage, comprenant 15 points de fixation de la carrosserie
- Le véhicule sera livré avec un panneau de protection temporaire de l'ouverture du dos de cabine

**Remarque :** La configuration de cabine actuelle (Pavillon incomplet et platine d'appui de carrosserie sur montant B) sera conservée en production.

**Disponibilité sur les marchés :** tous les marchés (EDM inclus)

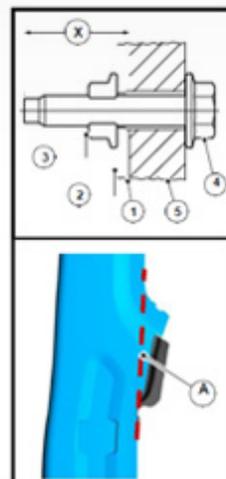
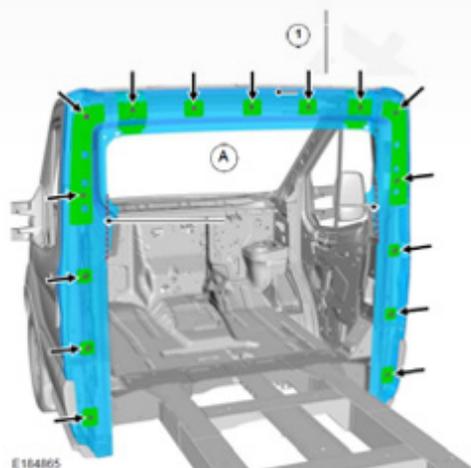
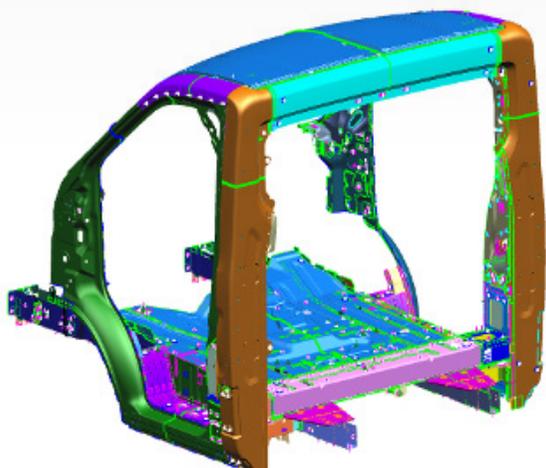
**Code de commande SVO :** ND

**Code d'équipement secondaire :** A1GAJ

**Disponible sur :** Transit Châssis Modulaire



Transit Châssis Modulaire



E104805

# CHASSIS CABINE SANS PANNEAU ARRIERE

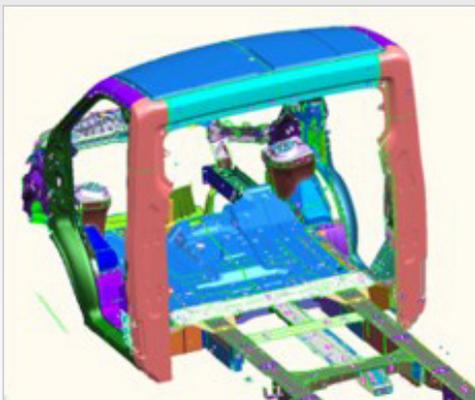


Image CAD présentée : Panneau arrière retiré

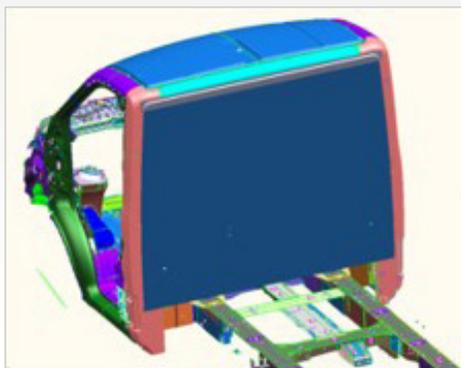


Image CAD présentée :  
Nouveau panneau temporaire en plastique retiré

L'option châssis cabine tronqué a été conçue pour éliminer le panneau arrière du Transit Châssis Cabine et le remplacer par un Panneau arrière temporaire en plastique.

**Inclus :**

- Panneau arrière en tôle supprimé
- Nouveau panneau arrière temporaire en plastique

**Remarque :** Cette fonction est idéale pour les cabines avec couchage pour le transport international, ainsi que pour les conversions en bus/car sur Châssis-Cabine 5 tonnes.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

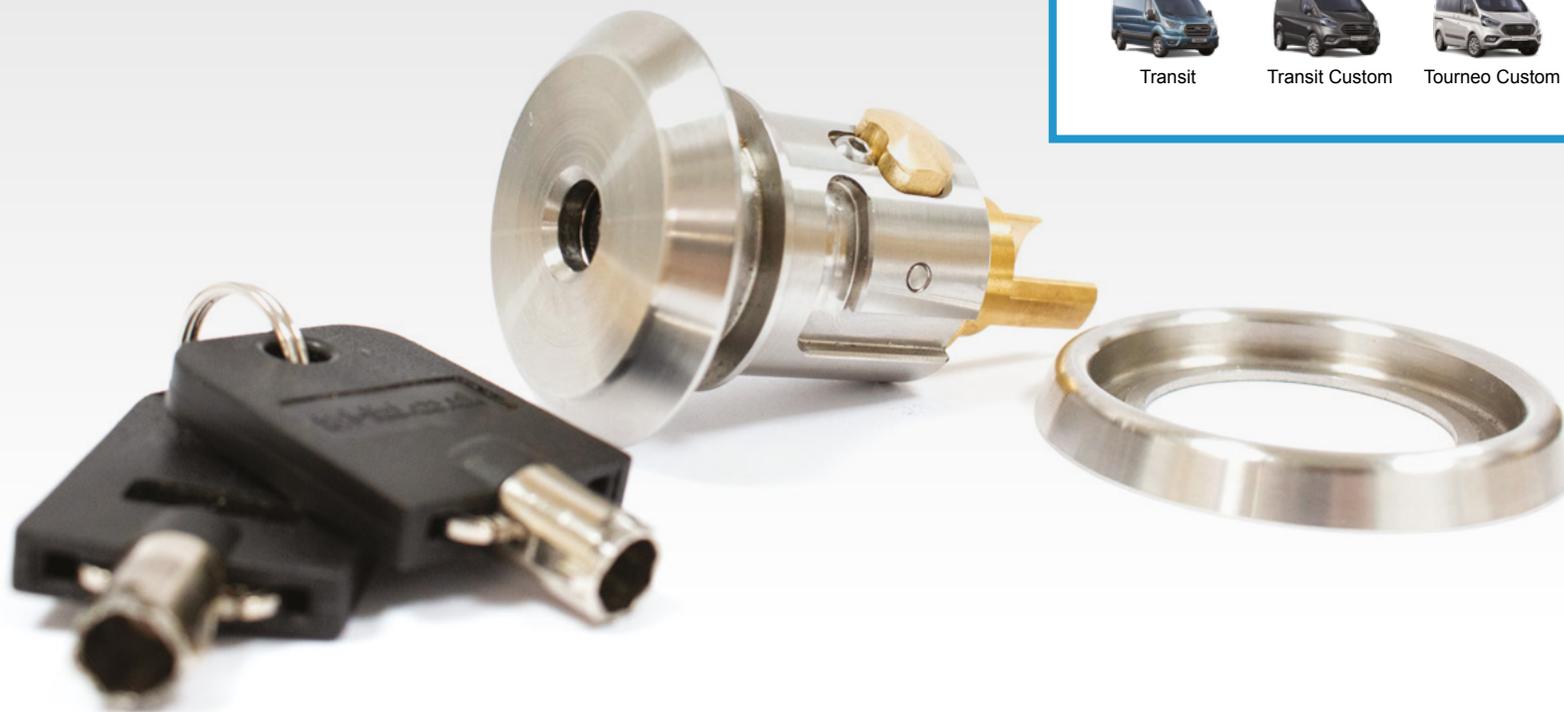
**Code d'équipement secondaire :** A59AA

**Disponible sur :** Transit Châssis-Cabine Simple L2 - L5



Transit Châssis

# VERROU DE SÉCURITÉ RENFORCÉ



Le verrou de sécurité renforcé, fourni par le leader du marché TVL™, est un remplacement direct du verrou Ford standard. Il s'agit d'un cylindre anti-effraction hautement sécurisé qui empêche les voleurs de forcer l'ouverture de la porte pour accéder au véhicule.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (sauf EDM pour Transit Custom)

**Code de commande SVO :** N/A

**Code d'équipement secondaire :** AAKBA (option RPO)

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Tourneo Custom, Transit Châssis Modulaire, Transit Custom (sauf Fourgon Kombi M1) et E-Transit



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire



E-Transit

# PACK SÉCURITÉ POIGNÉE DE CLAQUAGE (TVL)

Système RepLock



Boucliers de loquets



Poignée de claquage



Le pack Sécurité poignée de claquage de TVL est conçu pour remplacer le verrou standard du véhicule et procurer une sécurité accrue.

**Le système RepLock évite la détérioration du verrou côté conducteur. Il est installé en usine en remplacement direct du verrou d'origine. Les poignées à verrou remplacent les poignées d'origine. Les verrous ont été conçus spécialement pour les véhicules de livraison :** le conducteur peut descendre rapidement du fourgon et n'a plus besoin de verrouiller le véhicule à chaque fois, ce qui augmente sa productivité sans compromettre la sécurité. Les boucliers de loquets protègent contre les tentatives de perforation pour neutraliser le mécanisme.

#### Inclus :

- Porte de chargement arrière uniquement
- Porte de chargement latérale simple
- Porte de chargement latérale double
- Inclut le système RepLock installé en usine (porte conducteur)
- Inclut les boucliers de loquets pour portes de chargement latérales et portes de chargement arrière
- Poignées spécifiques installées sur portes de chargement latérales et portes de chargement arrière (verrouillage auto, déverrouillage à clé)

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** KAC

**Code d'équipement secondaire :** AAKAC

**Disponible sur :** Transit (Fourgon, DCiV, Fourgon Kombi M1), Transit Custom (Fourgon, DCiV, Fourgon Kombi N1 et M1), E-Transit



Transit



Transit Custom



E-Transit

# PACK SÉCURITÉ POIGNÉE À CROCHET (TVL)

Système RepLock



Protège-câbles



Verrous de blocage



Verrous à crochet



Le pack Sécurité "messagerie" de TVL est conçu pour remplacer le verrou standard du véhicule et procurer une sécurité accrue.

Le système RepLock évite la détérioration du verrou côté conducteur. Il est installé en usine en remplacement direct du verrou d'origine. Les protège-câbles sur les deux portes avant empêchent le sectionnement des câbles et donc l'accès au véhicule. Les verrous de blocage sont des verrous indépendants qui, une fois engagés, insèrent un boulon entre la porte et le montant B pour une sécurité accrue des deux portes avant. Les verrous à crochet sur le côté et à l'arrière fonctionnent également indépendamment et libèrent, une fois engagés, un crochet qui solidarise les portes arrière.

#### Inclus :

- Option porte de chargement arrière
- Option hayon sur Transit Custom uniquement
- Option porte de chargement latérale simple
- Option porte de chargement latérale double
- Inclut le système RepLock installé en usine (porte conducteur)
- Inclut le protège-câbles des portes avant
- Inclut les verrous de blocage sur portes avant conducteur et passager
- Inclut le verrou à crochet sur portes latérales et arrière

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** KAD

**Code d'équipement secondaire :** AAKAD

**Disponible sur :** Transit (Fourgon, DCiV, Fourgon Kombi M1), Transit Custom (Fourgon, DCiV, Fourgon Kombi N1 et M1/ Kombi N1 et M1), E-Transit



Transit



Transit Custom



E-Transit

# PACK SÉCURITÉ ARMOURSHELL (TVL)

Système RepLock



Protège-câbles



Verrous de blocage



ArmourShell



Le pack Sécurité ArmourShell de TVL est conçu pour remplacer le verrou standard du véhicule et procurer une sécurité accrue.

Le système RepLock évite la détérioration du verrou côté conducteur. Il est installé en usine en remplacement direct du verrou d'origine. Les protège-câbles empêchent le sectionnement des câbles et donc l'accès au véhicule. Les verrous de blocage sont des verrous indépendants qui, une fois engagés, insèrent un boulon entre la porte et le montant B pour une sécurité accrue des deux portes avant. Les verrous ArmourShell, en plus d'être visuellement dissuasives, constituent l'option de sécurité la plus robuste grâce à une coque de verrouillage et un mécanisme de boulons de soutien.

### Inclus :

- Option porte de chargement arrière uniquement
- Option porte de chargement latérale simple
- Option porte de chargement latérale double
- Inclut le système RepLock installé en usine (porte conducteur)
- Inclut le protège-câbles des portes avant
- Inclut les verrous de blocage sur portes avant conducteur et passager
- Inclut le verrou ArmourShell sur portes latérales et arrière

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** KAE

**Code d'équipement secondaire :** AAKAE

**Disponible sur :** Transit, Transit Custom et Fourgons E-Transit sans vitre arrière uniquement



Transit



Transit Custom



E-Transit

# CAMÉRA DE REcul CHÂSSIS-CABINE

Cette option a été développée pour l'ajout simplifié d'une caméra de recul sur le Transit Châssis-Cabine. La caméra de recul Châssis-Cabine peut être commandée avec n'importe quel pack radio incluant un écran. Un faisceau disponible en pièce détachée permettra de déporter au dessus du carrossage (caisse grand volume, etc....)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A099

**Code d'équipement secondaire :** J3KAN

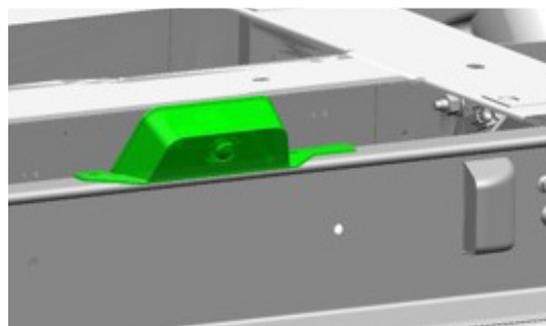
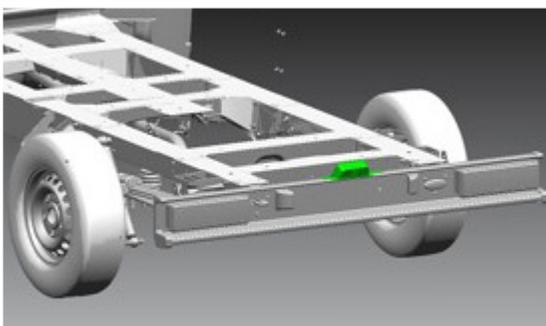
**Disponible sur :** Transit Châssis, E-Transit



Transit Châssis



E-Transit



# JANTES ALLIAGE NOIRES CHÂSSIS MODULAIRE



Cette option a été développée pour pouvoir équiper le Transit Châssis Modulaire de jantes alliage noires.

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

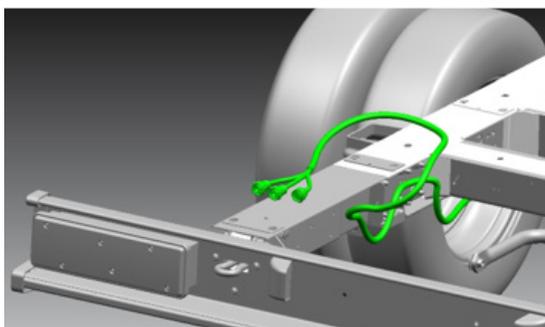
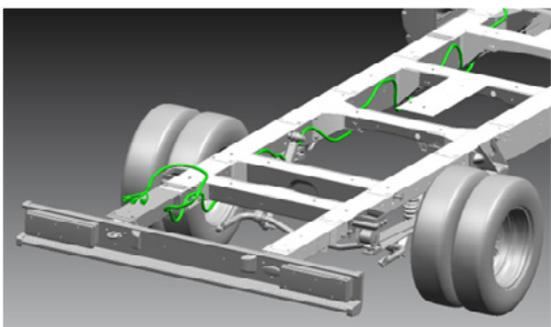
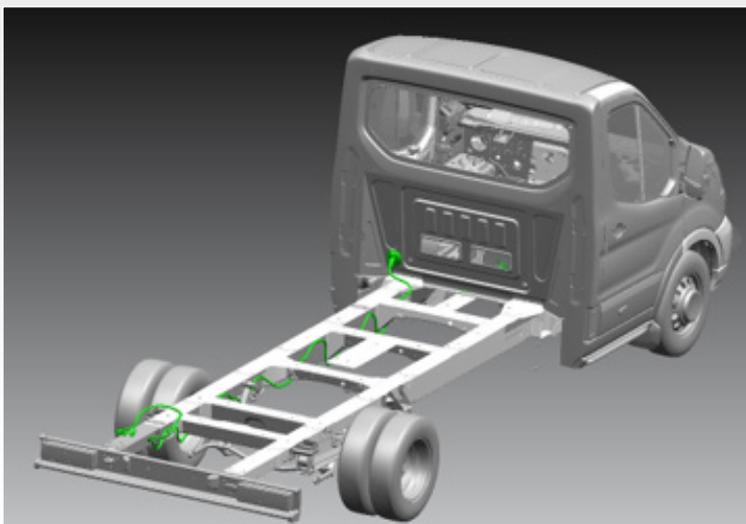
**Code d'équipement secondaire :** D2XBR

**Disponible sur :** Transit Châssis Modulaire



Transit Châssis Modulaire

# PACK PRÉDISPOSITION POUR HAYON ELEVATEUR



Cette fonction fournit le câblage en prévision d'un relevage arrière sur Transit Châssis-Cabine.

Le pack Prédiposition pour relevage arrière comprend :

- Relais de coupure amélioré (JZAAC)
- Pack Prédiposition pour gyrophare

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A617

**Code d'équipement secondaire :** A6KAH

**NOTA :** La batterie renforcée (double batterie AGM) devra être commandée en complément de cette option.

**Disponible sur :** Transit Châssis



Transit Châssis



## INTÉRIEUR

- Pack Rayonnages fourgon Sortimo™
- Système de pesée embarqué
- Ceintures de sécurité haute visibilité (couleur orange)
- Chauffage auxiliaire à carburant (**Nouveau**)
- Éclairage amélioré de la cabine et de l'espace de chargement (**Nouveau**)
- Éclairage amélioré de l'espace de chargement (**Nouveau**)

# PACK RAYONNAGES FOURGON SORTIMO™

Sortimo™ propose des produits de haute qualité, étudiés et fabriqués en Allemagne. Ce système de rayonnages léger est conçu pour une stabilité et une sécurité optimales, pour les « ateliers mobiles » de vos clients. Les clients Ford peuvent désormais commander leur nouveau fourgon avec les rayonnages Sortimo™ installés en usine et livré prêt à l'emploi, sans délai de conversion supplémentaire.

Ce système modulaire peut être complété ultérieurement par la fourniture des pièces directement dans les points de vente Sortimo™. En outre, le pack Rayonnages peut être transféré vers d'autres véhicules Ford ou retiré si nécessaire. Il ne peut pas être commandé en conjonction avec le capteur de Mouvement de masse, car le pack contient l'option HLKAA. Ce pack n'est pas non plus compatible avec les double portes de chargement latérales.



## Caractéristiques et avantages :

- Une solution complète et prête à l'emploi pour le client
- Une facture unique qui peut être intégrée au financement Ford Credit
- Aucune conversion locale supplémentaire (délai)
- Pack soumis à des tests de collision pour se conformer à toutes les législations européennes
- Haut de gamme, léger et durable
- Facile à transférer/retirer sans endommager le véhicule
- Garantie de 3 ans sur tous les produits Sortimo

## Inclus :

- Cloison de séparation de série
- Une porte de chargement coulissante (côté trottoir)
- Plancher en composé phénolique antidérapant
- Étagères avec caissons réutilisables
- Panneaux d'extrémité pouvant accueillir une gamme complète de matériel
- Porte de chargement coulissante côté trottoir (Custom uniquement)

## Non disponible avec :

- Plancher de chargement
- Panneau de revêtement d'habitacle (Custom uniquement)
- Rangements intégrés au pavillon arrière (Custom uniquement)
- Kit de protection de la zone de chargement (Custom uniquement)
- Climatisation arrière (Custom uniquement)
- Chauffage du compartiment arrière (Custom uniquement)
- Système de pesée embarqué (Custom uniquement)

**Disponibilité sur les marchés :** Transit Custom - Tous les marchés sauf EDM conduite à droite et Transit Connect - Tous les marchés sauf EDM, conduite à gauche/conduite à droite

**Code de commande SVO :** A7 (Transit Custom) A72 (Transit Connect)

**Code d'équipement secondaire :** AALA6 (Transit Custom) AALA7 (Transit Connect)

**Disponible sur :** Fourgon standard Transit Custom, Fourgon à empattement court/à empattement long Transit Connect



Transit Custom



Transit Connect

Le véhicule représenté est un Transit Custom, empattement long, conduite à gauche. Système d'étagères Sortimo désormais disponible en gris foncé moderne.

# SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES

## (PESÉE EMBARQUÉE)



Grâce au système de protection contre les surcharges de VPG, les conducteurs et les flottes ont la garantie de respecter la législation et d'exploiter les véhicules de manière sécurisée et efficace.

En plus de représenter un risque de perte de permis de conduire et d'exploitation pour le conducteur et la flotte, une surcharge entraîne des problèmes de sécurité pour le conducteur et les autres usagers de la route en augmentant la distance de freinage et en compromettant la tenue de route.

Le système de protection contre les surcharges permet au conducteur de visualiser le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids par essieu en temps réel. L'écran est situé dans la console de pavillon. Un avertisseur sonore retentit si le véhicule dépasse le PTAC recommandé. Une boîte de commande centrale calcule à l'aide d'algorithmes le poids par essieu et affiche les données (emplacement DIN de la console de pavillon). Expédition à Altinay.

### Caractéristiques et avantages :

- Simple à utiliser
- Optimise les charges en maximisant la capacité de charge utile et la distribution des charges
- Avertissements relatifs au poids par essieu et au PTAC
- Réduit l'usure du véhicule et la consommation de carburant
- Évite les contraventions et les pénalités pour surcharge

### Non disponible avec :

- Tachygraphe intelligent (Transit Custom et Transit Van uniquement)
- Pack Prédiposition pour gyrophare/Commutateurs pour véhicules utilitaires/Écran tactile (Transit Custom uniquement)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM

**Code de commande SVO :** OBS

**Code d'équipement secondaire :** HLKAC

**Disponible sur :** Transit (Fourgon standard, DCiV), Transit Châssis-Cabine, Transit Custom (Fourgon uniquement) et E-Transit



Transit



Transit Custom

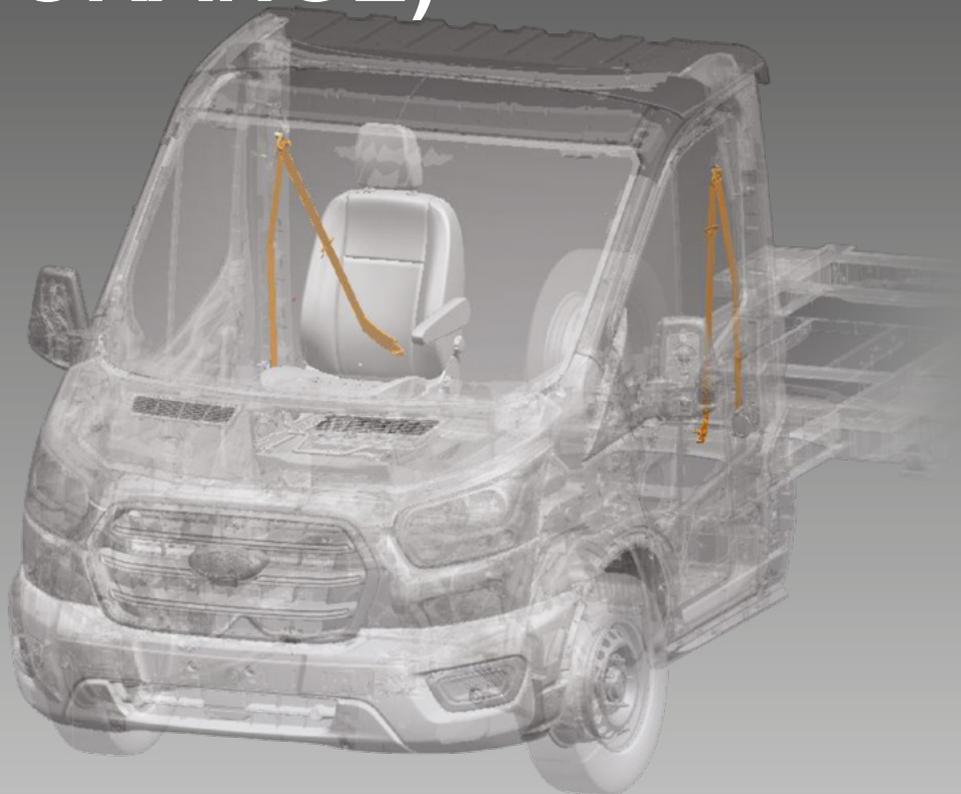


Transit Châssis



E-Transit

# CEINTURES DE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITE (COULEUR ORANGE)



Les ceintures de sécurité haute visibilité orange sont disponibles avec un éventail de configurations de sièges pour une visibilité accrue:

- Pack Sièges SVO 3 – configuration de siège passager simple avec ajout de ceintures de sécurité orange pour le passager et le conducteur
- Pack Sièges SVO 5 – omission du siège passager avant et ajout de ceinture de sécurité orange pour le conducteur uniquement

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** Pack Sièges SVO 3 : A305, Pack Sièges SVO 5: A307

**Code d'équipement secondaire :** CPPA6

**Disponible sur :** Transit (Fourgon, Châssis-Cabine simple et Châssis Modulaire uniquement) pour A305 et A307, Transit Custom (Fourgon uniquement), E-Transit



Transit



Transit Custom



Transit Châssis

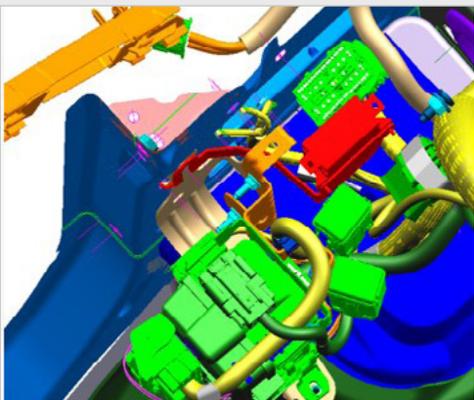


Transit Châssis  
Modulaire



E-Transit

# CHAUFFAGE AUXILIAIRE À CARBURANT



Le chauffage à carburant a été développé pour le Transit et le Transit Custom. Cette fonction est principalement utilisée par temps froid pour réchauffer la cabine avant que le moteur ne soit chaud. Le chauffage à carburant est situé sous le capot et intégré au système de chauffage, afin de pouvoir fournir de la chaleur avant que le moteur n'ait eu le temps de chauffer. Cela permet à l'air chaud d'être soufflé plus tôt dans la cabine.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM (conduite à droite)

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

**Code d'équipement secondaire :** GZAAF et GZAAJ (Transit Custom) GZAAF et GZAAM (Transit)

**Disponible sur :** Transit, Transit Châssis-Cabine, Transit Modulaire, Transit Custom



Transit



Transit Custom



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire

# ÉCLAIRAGE AMÉLIORÉ DE LA CABINE ET DE L'ESPACE DE CHARGEMENT



Cette fonction est à présent intégrée dans l'option d'éclairage à LED de l'espace de chargement. Environ 500 lumens ont été ajoutés à la lampe de cabine à LED, ce qui est très avantageux pour un conducteur dont la cabine fait office de bureau mobile.

**Remarque :** Cette fonction inclut l'option JCFAL (LED montée en tête)

Le nouvel éclairage amélioré de la cabine est une fonction complémentaire au pack JCMAS et ne peut pas être commandé seul.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

**Code d'équipement secondaire :** JCMAD

**Disponible sur :** Transit Fourgon Standard et DCiV, Transit Fourgon Standard Custom et DCiV et E-Transit



Transit



Transit Custom



E-Transit

# ÉCLAIRAGE AMÉLIORÉ DE LA CABINE



Environ 500 lumens ont été ajoutés à la lampe de cabine à LED, ce qui est très avantageux pour un conducteur dont la cabine fait office de bureau mobile.

Pour Châssis Modulaire, Châssis-Cabine simple et Châssis-Cabine double, cette fonction est facultative et peut être commandée seule. Pour Fourgon Standard et DCiV pour Transit Custom et Transit, cette fonction est un ajout à JCMAS et ne peut pas être commandée seule.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** N/A (RPO uniquement)

**Code d'équipement secondaire :** JCFAL

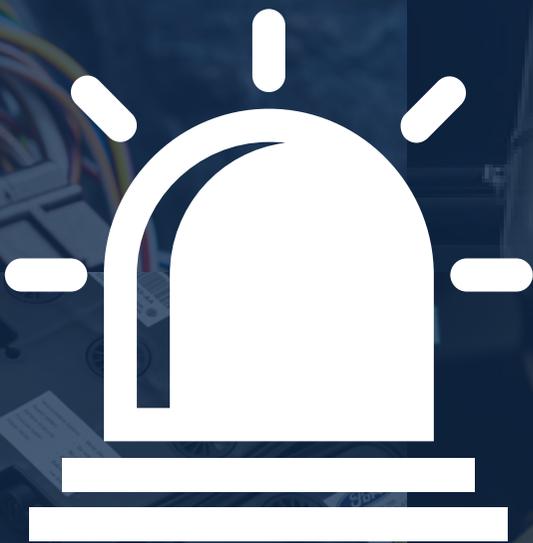
**Disponible sur :** Transit Châssis-Cabine et Transit Châssis Modulaire



Transit Châssis



Transit Châssis  
Modulaire



## OPTIONS DE CONVERSION POUR VÉHICULES PRIORITAIRES

- Pack C pour ambulances
- Prédiposition ambulance pack (Italie)
- Freinage pour véhicules de police
- Mode furtif (**Nouveau**)

# PACK C POUR AMBULANCES



Le Pack C de conversion pour ambulances offre une alimentation électrique optimale à tous les systèmes, ainsi qu'à l'interface de signalisation. Cette option offre au client un véhicule pour conversions adapté à la conversion en ambulance.

**Comprend :**

- Vitre arrière fixe
- Batteries AGM jumelées H8
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Prise 230 V auxiliaire arrière
- Retrait du revêtement du panneau latéral
- Alternateur à haut rendement
- Connecteur d'interface amélioré
- Panneau de fusibles auxiliaire
- Pack de préparation pour gyrophares
- Airbag passager avant

**Non disponible avec :**

- Alimentation haute puissance
- Carrosserie à ridelles rabattables

**Disponibilité sur les marchés :** tous les marchés

**Code de commande SVO :** A1

**Code d'équipement secondaire :** AALEB

**Disponible sur :** Fourgon cargo standard, Combi M1, Transit avec cabine simple (cabine standard) et E-Transit



Transit



Transit Kombi

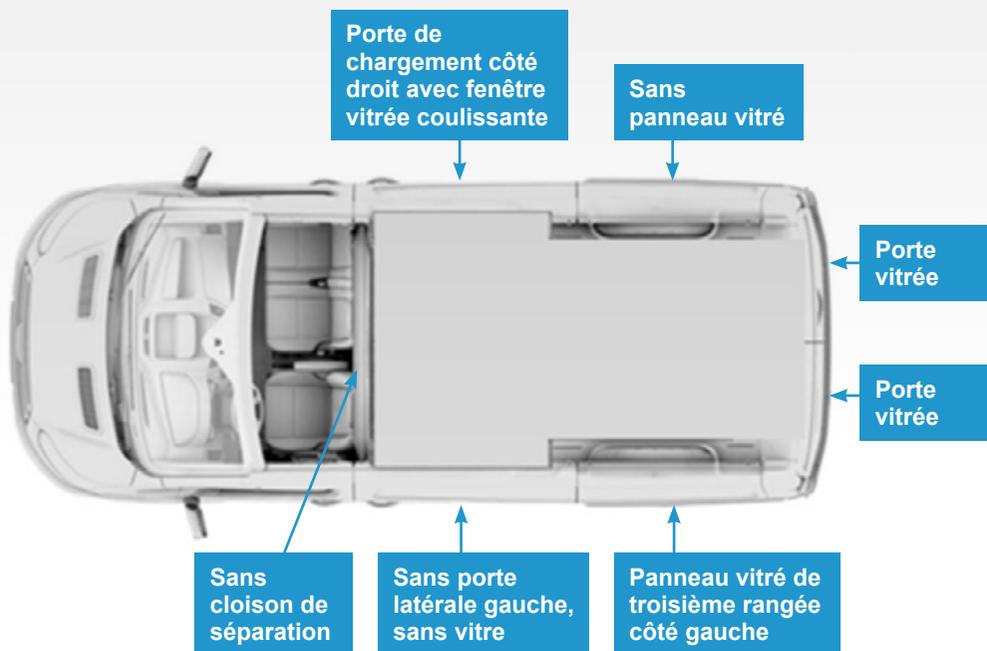


Transit Châssis



E-Transit

# PRÉDISPOSITION AMBULANCE PACK (ITALIE)



Cette option est une prédisposition pour conversion en ambulance et contient les éléments suivants :

- Porte de chargement côté droit / Sans porte de chargement côté gauche
- Portes arrière vitrées
- Panneau vitré de troisième rangée côté gauche
- Protection de batterie programmable
- Faisceau de câblage « police » (connecteur d'interface haute spécification)
- Alternateur haute puissance renforcé

**Disponibilité sur les marchés :** Italie uniquement

**Code de commande SVO :** H4

**Code d'équipement secondaire :** AALH4

**Disponible sur :** Fourgon Transit 350 L2 H2 traction Trend



Transit

# FREINAGE POUR VÉHICULES DE POLICE

Cet équipement est nécessaire pour satisfaire au test et aux révisions des freins de la police britannique. Il offre une ventilation accru des freins grâce à des écrans de protection différents.

**Disponibilité sur les marchés :** UK uniquement

**Code de commande SVO :** A092

**Code d'équipement secondaire :** FEDAG

**Disponible sur :**



Transit Custom



Tourneo Custom

# MODE FURTIF



Le mode furtif désactive les fonctions suivantes des véhicules de police et militaires.

**Le pack contient :**

- Feux de circulation diurne (DTRL)
- Éclairage IP et tableau de bord (lorsque l'éclairage intérieur est réglé au minimum avec le variateur)
- Éclairage de cabine et d'espace de chargement, sauf s'il est contourné manuellement
- Clignotement des feux de détresse au verrouillage/déverrouillage

**Remarque :** ce mode n'est disponible que pour les véhicules homologués comme prioritaires ou exempté des exigences standard. Se rapprocher du marketing VU Ford pour toute commande

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM

**Code de commande SVO :** A575

**Code d'équipement secondaire :** JCHAD

**Disponible sur :** Transit, Transit Custom, Tourneo Custom, Transit Châssis-Cabine, Transit Modulaire, E-Transit



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire



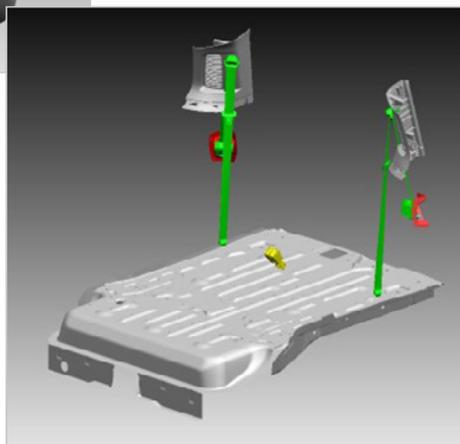
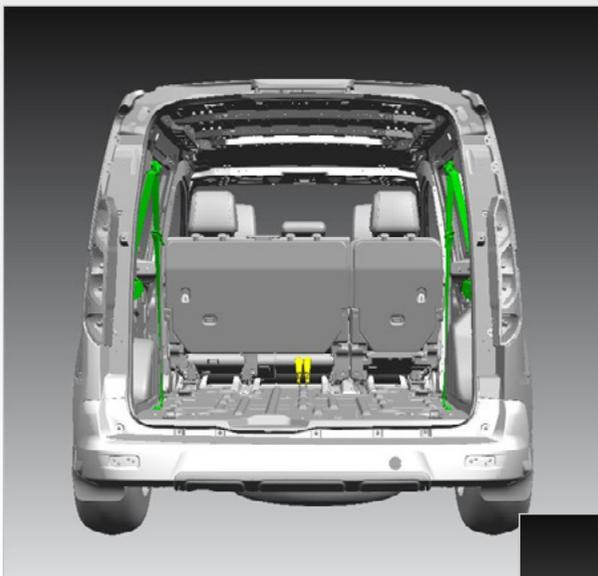
E-Transit



## OPTIONS DE CONVERSION POUR VÉHICULES ACCESSIBLES AUX FAUTEUILS ROULANTS (WAV/TPMR)

- Pack Conversion WAV/TPMR
- Réservoir pour AdBlue® pour TPMR
- Pack prédisposition TPMR véhicule vitré
- Pack Transport de Personnes A Mobilité Réduite

# PACK CONVERSION WAV/TPMR



Les véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV) / taxis utilisent souvent des aménagements de sièges différents dans la troisième rangée, soit avec des sièges modifiés, soit avec un espace pour loger et arrimer des fauteuils roulants. Ce pack fournit uniquement les sièges de première et deuxième rangées, et conserve toutes les fixations de carrosserie pour une troisième rangée afin de permettre l'installation d'autres solutions en toute sécurité.

Ce pack est intéressant pour les véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV) et taxis où seules les première et deuxième rangées de sièges sont nécessaires.

Le contenu du pack est différent pour les véhicules, selon la position du volant.

**Contenu en version conduite à gauche (véhicule de conduite à gauche SANS sièges de troisième rangée) :**

- Ajout de fixations pour ceintures de sécurité - troisième rangée
- Fourniture de ceintures de sécurité et de prétendeurs dans un caisson placé dans le véhicule
- Tapis de sol/moquettes exclus

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (options spécifiques selon la conduite à droite ou à gauche)

**Code de commande SVO :** F2

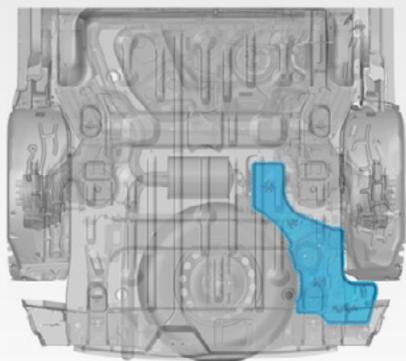
**Code d'équipement secondaire :** AALNQ

**Disponible sur :** Tourneo Connect (conduite à gauche uniquement)

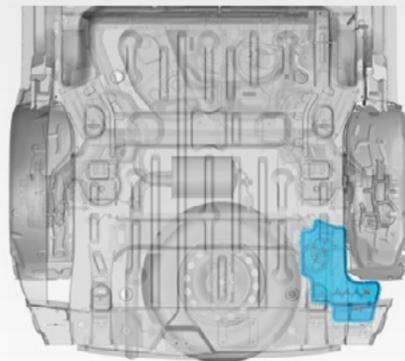


Tourneo Connect  
(conduite à gauche  
uniquement)

# RÉSERVOIR ADBLUE® POUR TPMR



Réservoir AdBlue® standard



Réservoir AdBlue® 9 litres pour TPMR

Un nouveau réservoir AdBlue® de 9 litres, compatible avec les conversions de véhicules accessibles aux fauteuils roulants (TPMR) où le plancher arrière est modifié. Contient l'alternateur puissance standard

La conversion de réservoir AdBlue® pour TPMR offre une solution pleinement intégrée qui comprend le réservoir AdBlue®, les accessoires de support et la calibration.

Grâce à la position alternative du réservoir, les sociétés de conversion peuvent à présent installer des rampes pour faciliter l'accès des fauteuils roulants.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** AW

**Code d'équipement secondaire :** AGAAW

**Disponible sur :** Transit et Tourneo Connect avec Kombi à empattement court, Kombi à empattement long



Transit Connect



Tourneo Connect

# PACK PRÉDISPOSITION TPMR VÉHICULE VITRÉ



Adapté aux conversions en véhicules spécialisés dans le transport de personnes (par ex., véhicules accessibles aux fauteuils roulants). (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

## Pour marchés à conduite à gauche

### Inclus :

- Ligne de toit haute
- Revêtement de plancher fixe en caoutchouc dans la cabine uniquement
- Seuil latéral électrique

### Supprimés :

- Packs sièges arrière
- Climatisation avant manuelle
- Panneau de revêtement de compartiment arrière
- Rangement haut arrière
- Plaques de seuils de portes
- Packs sièges arrière
- Packs sièges arrière

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM (conduite à droite)

**Code de commande SVO :** JJ

**Code d'équipement secondaire :** AALJJ

**Disponible sur :** Transit avec Bus M2 uniquement



Transit

# PACK AMENAGEMENT TPMR/TRANSPORT DE PERSONNE A MOBILITE REDUITE (CONNECT)

## TOURNEO CONNECT



Ce pack fournit simplement la rangée de sièges avant et toutes les fixations de carrosserie pour la deuxième et la troisième rangée de sièges arrière, permettant ainsi une installation simple et sûre des autres solutions d'aménagement

Le plateau de chargement, la console de pavillon et le revêtement de plancher sont également retirés pour faciliter la transformation du véhicule. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** JJ

**Code d'équipement secondaire :** AALPM

**Disponible sur :** Tourneo Connect avec Kombi BS-AG à empattement court et Kombi BS-AH à empattement long



Tourneo Connect



## OPTIONS DE CONVERSION POUR VÉHICULES-ATELIER

- Pack Atelier mobile (Gamme de services)
- Pack Pré-équipement pour conversions
- Fourgon de service mobile (**Nouveau**)

# PACK ATELIER MOBILE (GAMME DE SERVICES)



Une conversion Sortimo, développée pour les clients qui ont besoin d'un atelier mobile (électriciens, plombiers, techniciens de maintenance). Expédition complète à Sortimo.

**Inclus :**

- Plancher en composé phénolique antidérapant
- Revêtement latéral
- Armoires de rangement
- Étagères avec caissons réutilisables
- Étau coulissant
- Ventilation pour le transport de bouteilles de gaz
- Cloison conforme aux normes du marché
- Une porte de chargement coulissante (côté trottoir)
- Panneau de revêtement d'habitacle
- Rangement haut

**Remarque :** Non disponibles à la commande avec ces options :

- Plancher de chargement scellé
- Double porte de chargement latérale
- Chauffage arrière
- Climatisation arrière
- Galerie de toit intérieure (option FCSD)

**Disponibilité sur les marchés :** Autriche, Belgique, Suisse, Allemagne, Pays-Bas, Pologne

**Code de commande SVO :** A6

**Code d'équipement secondaire :** AALE6

**Disponible sur :** Fourgon Transit, Fourgon Transit Custom, E-Transit



Transit



Transit Custom



E-Transit

# PACK PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR CONVERSIONS



Le véhicule représenté est un Transit Custom Kombi

Le pack Pré-équipement pour conversions d'un véhicule fournit uniquement un pavillon et un plancher dans la section avant. Ces deux éléments sont retirés de la section arrière et la cloison de séparation est également retirée pour transformer le véhicule en base polyvalente pour les conversions, comme les ambulances. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

**Inclus :**

- Pavillon et plancher dans la section avant uniquement
- Sans cloison de séparation
- Sans porte-manteaux

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** EZ

**Code d'équipement secondaire :** AALEZ

**Disponible sur :**



Fourgon Transit  
Custom Kombi

# FOURGON DE SERVICE MOBILE



Véhicule pour conversions en fourgon de service atelier mobile.

**Inclut les fonctions standard suivantes pour faciliter la commande :**

- Toit haut
- Régénération du FAP commandée par l'utilisateur
- Climatisation manuelle
- Portes de chargement arrière à 250°
- Dégivreur de pare-brise électrique
- Sans revêtement de plancher de chargement
- Alarme Thatcham Cat 1
- Prise 230 V
- Éclairage à LED de l'espace de chargement
- Interface tactile de commande programmable améliorée
- Boîte à fusibles du bloc d'alimentation
- Moondust Silver
- Verrous de sécurité anti-effraction

**Disponibilité sur les marchés :** Grande-Bretagne et Irlande uniquement

**Code de commande SVO :** QA

**Code d'équipement secondaire :** AALQA

**Disponible sur :** Transit (Fourgon uniquement)



Transit

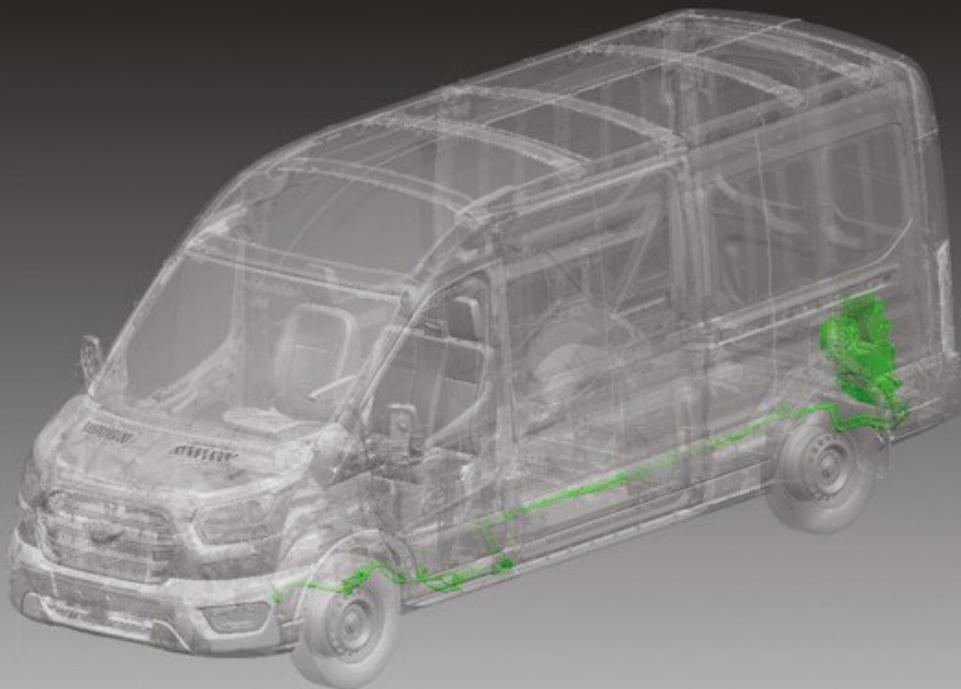


## OPTIONS DE CONVERSION POUR VÉHICULES RÉFRIGÉRÉS

- Pack Climatisation arrière pour réfrigération - Pour Transit
- Pack Climatisation arrière pour réfrigération - Pour Transit Custom

# PACK CLIMATISATION ARRIÈRE POUR RÉFRIGÉRATION

## POUR TRANSIT



Cette option est commandée en conjonction avec le pack Climatisation arrière pour réfrigération pour Transit et fournit la climatisation arrière en prévision des conversions de véhicules réfrigérés.

Adapté aux conversions en fourgons réfrigérés (par ex., pour le secteur des livraisons de médicaments) pour maintenir la température ambiante. Cette option comporte une commande de climatisation dans le montant D arrière des versions de conduite à gauche.

Cette unité est livrée sans conduite d'air et sans garniture. L'atelier de conversion doit être équipé de conduites pour diriger l'air de refroidissement selon les besoins. Il doit également dissimuler le matériel de commande de climatisation dans le montant D.

**Inclus :**

- Commande de climatisation arrière (fournie mais non montée)
- Chauffage de compartiment arrière

**Non disponible avec :**

- Kit de protection de l'espace de chargement
- Convertisseur de puissance
- Garniture intérieure sur le montant D
- Alarmes Thatcham
- Dispositif de retenue du chargement
- Cloison (ABKAH uniquement)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (sauf EDM pour ABKAF)

**Code de commande SVO :** Groupe 5 (traction) - A813, Groupe 7 (propulsion) - A814

**Code d'équipement secondaire :** Groupe 5 (traction) - ABKAF, Groupe 7 (propulsion) - ABKAH

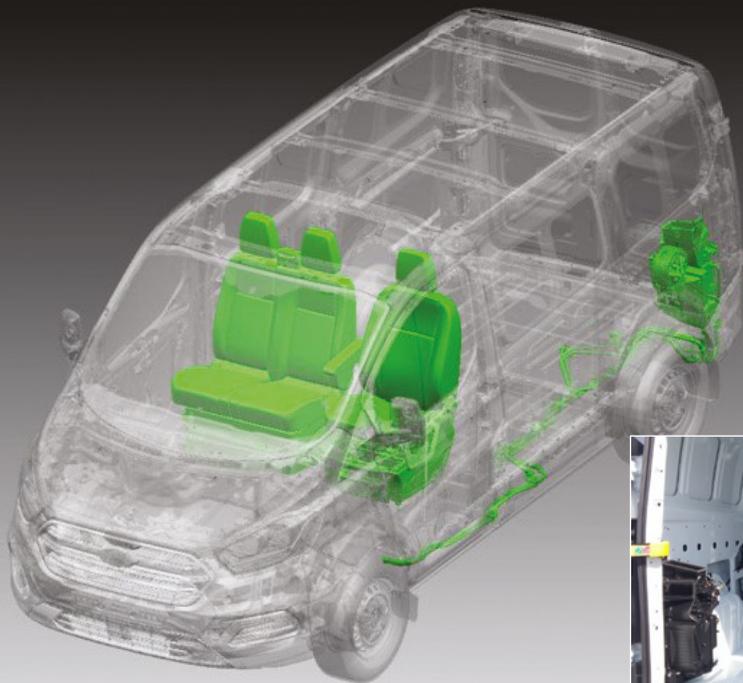
**Disponible sur :** Transit (Fourgon uniquement)



Transit

# PACK CLIMATISATION ARRIÈRE POUR RÉFRIGÉRATION

## POUR TRANSIT CUSTOM



Le pack Climatisation arrière pour réfrigération permet de réaliser des conversions en véhicules réfrigérés sur mesure. Cette option comporte une commande de climatisation dans le montant D arrière des versions de conduite à gauche. Cette unité est livrée sans conduite d'air et sans garniture. L'atelier de conversion doit être équipé de conduites pour diriger l'air de refroidissement selon les besoins. Il doit également dissimuler le matériel de commande de climatisation dans le montant D. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

### Inclus :

- Commande de climatisation de siège arrière - climatisation manuelle (fournie, mais non montée – l'atelier de conversion fournit les boîtiers et les conduites directionnelles)
- Double siège passager

### Non disponible avec :

- Système de pesée embarqué
- Rail/Rack d'arrimage de charge
- Revêtement de plancher de chargement
- Kit de protection de l'espace de chargement

**Remarques :** Conduite à gauche uniquement

**Disponibilité sur les marchés :** Grande-Bretagne et Irlande uniquement

**Code de commande SVO :** RG

**Code d'équipement secondaire :** AALRG

**Disponible sur :** Transit Custom (Fourgon uniquement)



Transit Custom



## OPTIONS DE CONVERSION POUR TAXIS

- Pack spécialisé Taxis
- Pack Conversion WAV / taxis

# PACK SPÉCIALISÉ TAXIS



Ce pack retire les première et deuxième rangées de sièges simples standard et ajoute un siège double et un siège simple dans la troisième rangée. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

Adapté aux conversions de véhicules accessibles aux fauteuils roulants et taxis. Système HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) à l'arrière, derrière le siège simple.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (sauf EDM)

**Code de commande SVO :** EX

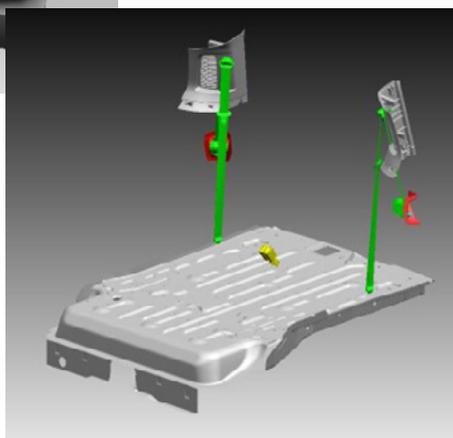
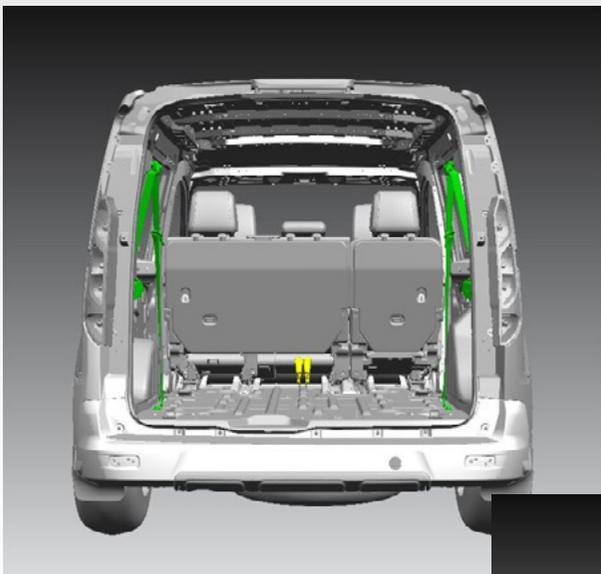
**Code d'équipement secondaire :** AALEX

**Disponible sur :** Tourneo Custom



Tourneo Custom

# PACK CONVERSION WAV/TAXIS



Les véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV) / taxis utilisent souvent des aménagements de sièges différents dans la troisième rangée, soit avec des sièges modifiés, soit avec un espace pour loger et arrimer des fauteuils roulants. Ce pack fournit uniquement les sièges de première et deuxième rangées, et conserve toutes les fixations de carrosserie pour une troisième rangée afin de permettre l'installation d'autres solutions en toute sécurité.

Ce pack est intéressant pour les véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV) et taxis où seules les première et deuxième rangées de sièges sont nécessaires.

Le contenu du pack est différent pour les véhicules, selon la position du volant.

**Contenu en version conduite à droite (véhicule de conduite à droite avec sièges de troisième rangée) :**

- N'inclut que les sièges de première et deuxième rangées
- Ajout de fixations pour ceintures de sécurité - Carrosserie blanche
- Fourniture de ceintures de sécurité et de prétendeurs dans un caisson placé dans le véhicule
- Tapis de sol/moquettes inclus (À localiser par NSC)

**Contenu en version conduite à gauche (véhicule de conduite à gauche SANS sièges de troisième rangée) :**

- Ajout de fixations pour ceintures de sécurité - Carrosserie blanche et troisième rangée
- Fourniture de ceintures de sécurité et de prétendeurs dans un caisson placé dans le véhicule.
- Tapis de sol/moquettes exclus (À localiser par NSC)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (options spécifiques selon la conduite à droite ou à gauche)

**Code de commande SVO :** F2

**Code d'équipement secondaire :** AALNQ

**Disponible sur :** Tourneo Connect (conduite à gauche uniquement)



Tourneo Connect  
(conduite à gauche  
uniquement)



## OPTIONS DE CONVERSION POUR FOURGONS DE LIVRAISON

- Pack Livraison express
- Pack Sièges avant 1 et 12 (sans sièges passagers)
- Pack Livraison express premium
- Châssis-Cabine court L1 3,5 T avec roues arrière jumelées
- Fourgon postal (Allemagne)
- Pare-chocs couleur standard partiel (**nouveau**)
- Conversion Bâche Châssis-Cabine double (**Nouveau**)

# PACK LIVRAISON EXPRESS



Le pack Livraison express fournit aux clients un véhicule déjà protégé et prêt à l'emploi ou pour une autre conversion.

Le pack permet de sécuriser les marchandises et ajoute une protection aux parois latérales.

**Inclus :**

- Revêtement de plancher en composé phénolique, revêtement latéral en polypropylène (PP) et rails d'arrimage adaptés à différents types de livraisons
- Cloison conforme aux normes du marché
- Disponible avec portes latérales simples et doubles
- Rails de chargement moyen et haut niveau (rail aero)

**Non disponible avec :** Panneau de revêtement d'habitacle, Revêtement de plancher de chargement, Kit de protection de l'espace de chargement, Rail/rack d'arrimage de charge, Climatisation de siège arrière, Panneaux électroniques haute visibilité, Système de pesée embarqué

**Disponibilité sur les marchés :** Autriche, Belgique, Suisse, Allemagne, France, Pays-Bas, Pologne

**Code de commande SVO :** E1

**Code d'équipement secondaire :** AGAAF

**Disponible sur :** Fourgon Transit, E-Transit



Transit



E-Transit

# PACKS SIÈGES AVANT 11 & 12 (SANS SIÈGES PASSAGERS)

Le support du siège passager est retiré, bien que la ceinture de sécurité soit conservée. Cet agencement est utilisé par diverses flottes, telles que les entreprises de distribution postale ou de livraison. Il nécessite un siège conducteur à 4 voies avec revêtement en tissu de base et accoudoir intégré.

**Remarque :**

- Non disponible avec le support lombaire du siège conducteur (BVFDL uniquement), le siège chauffant ou les airbags latéraux
- Disponible avec la cloison en acier de séparation fixe (non vitrée et vitrée) et sans cloison (si autorisé)
- Également disponible avec la cloison de séparation en plastique

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (sauf Russie)

**Code de commande SVO :** A304

**Code d'équipement secondaire :** BVFDL / BVFDM

**Disponible sur :** Fourgon Transit Standard, Fourgon Kombi M1, Kombi M1, Kombi N1, Châssis-Cabine simple, Transit Custom (sauf DCiV), E-Transit



Transit



Transit Custom



Transit Châssis



E-Transit

# PACK LIVRAISON EXPRESS PREMIUM



Filet non inclus

Cette SVO offre des rails intégrés installés en usine et des points de fixation pour les systèmes de rayonnages.

#### Caractéristiques et avantages :

- Plusieurs points de fixation pour faciliter l'installation d'une gamme de solutions de rayonnages
- Plancher multi-fonctions
- Rails intégrés avec points de fixation supplémentaires dans le plancher
- Rails latéraux multi-fonctions (mi-hauteur et pleine hauteur)
- Porte de chargement latérale simple (non disponible avec porte de chargement latérale double)
- Cloison conforme aux normes du marché
- Protection des parois latérales en composite nid d'abeille
- Sans panneau de revêtement arrière

#### Non disponible avec :

- Packs SVO AAL
- Groupes d'équipements électriques
- Système de pesée embarqué
- Pack Roues arrière jumelées
- Panneaux électroniques haute visibilité
- Kit de protection de l'espace de chargement
- Rangement haut arrière
- Cloison intérieure
- Vitre de 2e rangée

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (sauf Russie)

**Code de commande SVO :** EX

**Code d'équipement secondaire :** AGAAX

**Disponible sur :** Fourgon Transit



Transit

# CHÂSSIS- CABINE COURT L1 3,5T AVEC ROUES ARRIÈRE JUMELÉES

Cette option est un Châssis-Cabine L1 à empattement court (SWB) 3,5 tonnes avec roues arrière jumelées (DRW).

L'option fait passer le poids total autorisé en charge du Châssis-Cabine L1 SWB de 3,1 tonnes à 3,5 tonnes, une condition principalement requise pour les conversions nécessitant une charge utile supérieure avec une longueur globale courte. Non disponible avec carrosserie à ridelle rabattable. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

**Quelques exemples d'utilisation :**

- Véhicules de dépannage
- Bennes basculantes

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (sauf EDM)

**Code de commande SVO :** A4

**Code d'équipement secondaire :** AA7AM

**Disponible sur :** Transit Châssis avec Cabine simple (Cabine standard) - Empattement court L1



Transit Châssis

# FOURGON POSTAL (ALLEMAGNE)



Le fourgon postal de Ford est un véhicule pour conversions avec une capacité de charge réduite, offrant un total de 2,8 tonnes sur la plaque VIN afin de rester conforme légalement dans certains pays qui autorisent que les véhicules montent sur le trottoir.

**Remarque :** Actuellement disponible en Allemagne uniquement

**Disponibilité sur les marchés :** Allemagne uniquement

**Code de commande SVO :** L7

**Code d'équipement secondaire :** AALRE

**Disponible sur :** Fourgon Transit Custom



Transit Custom

# PARE-CHOCS COULEUR STANDARD PARTIEL



Cette option remplace le pare-chocs couleur carrosserie entièrement peint par un pare-chocs couleur standard partiel, afin de diminuer les coûts de réparation et d'entretien. Il peut être utilisé par divers clients, par exemple les services postaux.

**Inclus :**

- Suppression du pare-chocs avant couleur carrosserie entièrement peint
- Ajout d'un pare-chocs couleur standard partiel

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** À confirmer

**Code d'équipement secondaire :** BLCAK

**Disponible sur :** Fourgon Transit Custom (Toit bas)



Transit Custom

# CONVERSION BÂCHE CHÂSSIS- CABINE DOUBLE



Cette option inclut le montage d'un kit Bâche sur un Transit Châssis-Cabine double La Bâche enserme tout l'espace de chargement. Des crochets et une corde permettent de l'ouvrir et de la fermer facilement.

**Inclus :**

- Kit Bâche

**Disponibilité sur les marchés :** EU20 et EDM (Conduite à gauche)

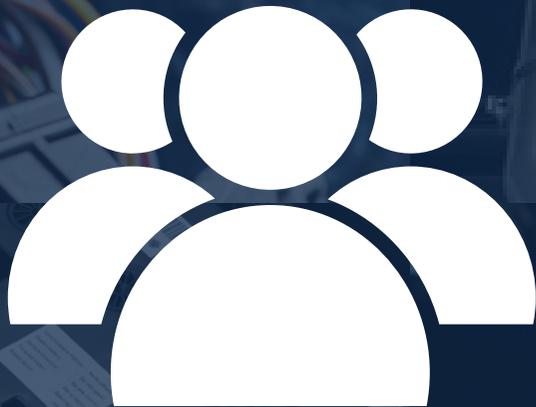
**Code de commande SVO :** LQQ

**Code d'équipement secondaire :** AALQQ

**Disponible sur :** Transit Châssis-Cabine double



Transit Châssis-  
Cabine double



## OPTIONS POUR VÉHICULES DE TRANSPORT DES COLLECTIVITÉS ET BUREAUX

- Pack Transport de personnes (Pour Transit Kombi)

# PACK TRANSPORT DE PERSONNES

## POUR TRANSIT KOMBI



Véhicule pour conversions pour transport récréatif et collectif. Les passagers valides peuvent entrer par la porte passager avant. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

**Inclus :**

- Fenêtres vitrées
- Marteau d'urgence
- Roue de secours
- Kombi M1, toit haut
- Siège conducteur uniquement
- Pavillon plein

**Non disponible avec :**

- Cloison de séparation
- Kit de protection de l'espace de chargement
- Rail/rack d'arrimage de charge
- Packs Sièges arrière
- Climatisation de siège arrière
- Chauffage de compartiment arrière
- Portes de chargement latérales

**Remarque :** L'airbag passager est fourni de série, y compris le rappel de ceinture de sécurité.

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés (Conduite à gauche uniquement)

**Code d'équipement secondaire :** AALPM

**Disponible sur :** Transit Kombi



Transit Kombi



## OPTIONS DE CONVERSION DE PACK UTILITAIRE

- Prédiposition grand coffre
- Pack Fourgon de maintenance et intervention

# PRÉDISPOSITION GRAND COFFRE

Cet équipement est idéal pour les opérateurs qui ont besoin d'une zone de rangement intérieure pour leur matériel, avec retrait des sièges arrière et du vitrage des portes arrière. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

## Caractéristiques et avantages :

- Rétroviseur intérieur jour/nuit (facultatif)
- Les clients peuvent choisir d'installer une cloison en seconde monte ou un aménagement coffre, étagères, etc...
- Pavillon partiel en option au-dessus de la première rangée uniquement
- À ne pas commander avec un airbag latéral
- Deuxième rangée sans vitre
- Panneau arrière vitré
- Pavillon moulé étendu

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés

**Code de commande SVO :** A989

**Code d'équipement secondaire :** AALDI

**Disponible sur :**



Transit Châssis-  
Cabine double



# PACK FOURGON DE MAINTENANCE ET INTERVENTION



Véhicule pour conversions pour fourgons de maintenance. (Véhicule incomplet - Multi-étapes)

**Inclus :**

- Toit bas
- Pack Prédiposition pour gyrophare
- Batteries double AGM
- Câblage et commutateurs dans la console intégrée au pavillon pour gyrophare et chauffe-eau
- Prise d'alimentation auxiliaire 12 V à l'arrière
- Batterie à décharge profonde AGM H7
- Uniquement avec peinture Blanc Glacier
- Portes de chargement arrière à charnières

**Non disponible avec :**

- Système de pesée embarqué
- Connecteur interface carrossier.

**Disponibilité sur les marchés :** Grande-Bretagne et Irlande uniquement

**Code de commande SVO :** G2

**Code d'équipement secondaire :** AALD1

**Disponible sur :** Fourgon Transit Custom



Transit Custom



## OPTIONS DE CONVERSION POUR CAMPING-CARS

- Camping-car monospace (Euroline)
- Packs Sièges Transit (16, 17, 18)
- Sièges avant pivotants (Pack Sièges 49)
- Sièges camping-car sans tissus (option SVO Pack Sièges 6) **(Nouveau)**
- Pack Camping-car Tourneo Custom **(Nouveau)**

# CAMPING-CAR MONOSPACE (EUROLINE)



Ensemble d'équipements qui peuvent être ajoutés à un véhicule pour conversions à toit bas (H1) en bus M1.

Ce pack peut être ajouté aux véhicules quel que soit leur empattement (L1 et L2).  
Expédition complète à Sortimo.

#### Contenu Ford :

- Empattement L1 (simple facturation)
- Empattement L2 (double facturation)
- Toit bas (A1FAB)
- Sans kit de protection de la zone de chargement
- Convenu SVO (AASCU)
- Vitres teintées (B2GAE)
- Sans pare-soleil (BBVAA)
- Pack Sièges 49 (BVFBS)
- Batterie à décharge profonde AGM H7 (HTCAF)
- 2 ou 4 anneaux d'arrimage dans le compartiment de charge (selon spécification L1 ou L2)

#### Contenu Sortimo :

- Chauffage de cabine arrière
- Plancher de chargement multi-fonctions (VP-FCSD) avec moquette
- Caissons de rangement
- Lit/banquette arrière
- Tablette centrale
- Rideaux
- Toit inclinable en option (activité à double facturation)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM

**Code de commande SVO :** E5

**Code d'équipement secondaire :** AALFL

**Disponible sur :** Tourneo Custom Bus M1 uniquement



Tourneo Custom

# PACKS SIÈGES TRANSIT (16, 17, 18)

Conversion conçue pour faciliter les déplacements dans la cabine et améliorer l'accès arrière.

Les modèles Transit Châssis Modulaire peuvent être équipés d'un frein de stationnement déporté, positionné entre le siège conducteur et la porte.

#### Inclus :

- Appuie-tête à deux voies
- Réglage manuel à quatre voies conducteur avec inclinaison du coussin
- Accoudoirs de siège conducteur
- Dark Palazzo/Quadrant (Tissu) – SP16/17
- Ebony – Capital/City (Tissu) – SP18

#### Non disponible avec :

- Airbags latéraux
- Soutien lombaire
- Sièges chauffants
- Chauffage auxiliaire à carburant
- Module de gestion d'énergie A540

Options de sièges avant pour aider à la conversion d'un véhicule à Châssis Modulaire.

#### Pack Sièges SVO 16 :

Frein de stationnement déporté sur Châssis Modulaire L3, L4 (conduite à droite)

#### Pack Sièges SVO 17 :

Option sans siège passager sur Châssis Modulaire L3 (conduite à gauche)

#### Pack Sièges SVO 18 :

Option sans siège passager sur Châssis Modulaire L4 (conduite à gauche)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM

**Code de commande SVO :** A320 (Pack Sièges 16), A317 (Pack Sièges 17) et A318 (Pack Sièges 18)

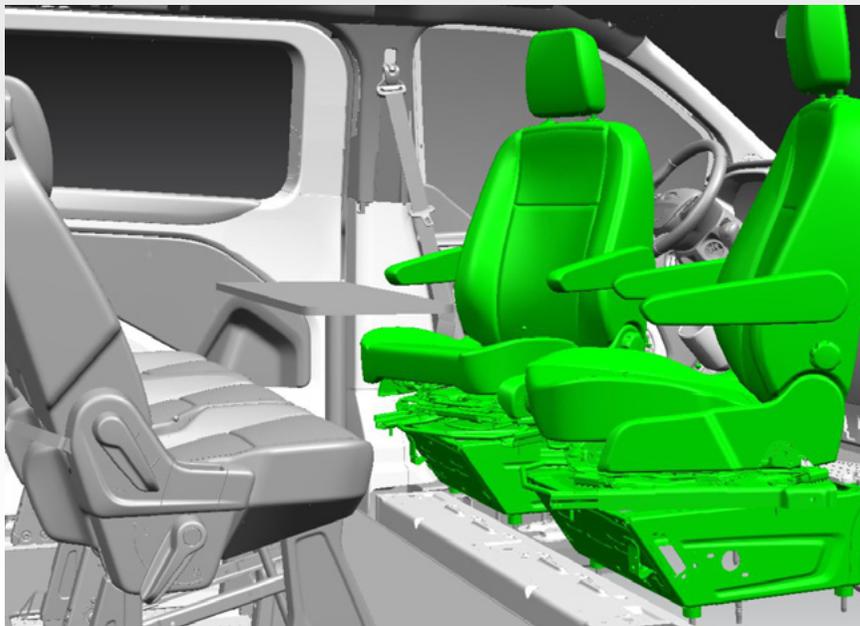
**Code d'équipement secondaire :** BVFDR (Pack Sièges 16), BVFDS (Pack Sièges 17), BVFDT (Pack Sièges 18)

**Disponible sur :** Transit Châssis Modulaire



Transit Châssis Modulaire

# SIÈGES AVANT PIVOTANTS (PACK SIÈGES 49)



Les sièges avant pivotants ajoutent une fonction de pivotement des deux sièges avant en position dos à la route. Adaptés aux conversions en camping-cars et bureaux mobiles. Non compatible avec batterie AGM simple H8.

**Inclus :**

- Appuie-tête à deux voies
- Réglage manuel à quatre voies conducteur et passager
- Soutien lombaire conducteur et passager
- Accoudoirs ajustables conducteur et passager
- Ebony – Capital/City (Tissu)

**Non disponible avec :**

- Airbags latéraux
- Sièges chauffants
- Cloison de séparation (Transit uniquement)
- Batterie AGM H8

**Remarque :** Disponibles uniquement sur les véhicules pour conversions en camping-car (ABMC1 et ABMC2)

**Disponibilité sur les marchés :** Tous les marchés sauf EDM conduite à droite

**Code de commande SVO :** N/A

**Code d'équipement secondaire :** BVFBS

**Disponible sur :** Fourgon Transit standard, Châssis Modulaire, Châssis-Cabine simple – Standard, Transit Custom Kombi M1, Kombi N1, Tourneo Bus M1



Transit



Transit Custom



Tourneo Custom



Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire

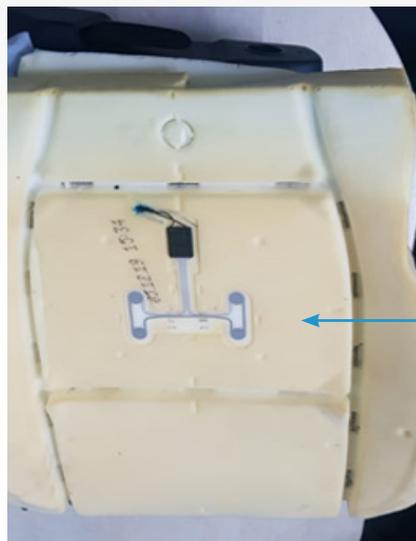
# SIÈGES CAMPING-CAR SANS TISSU

(SVO PACK SIÈGES 6)



Revêtement en toile Tela blanche 40 g de haut en bas

Toile Tela noire 90 g



Tapis SBR

Ce pack SVO supprime le tissu des sièges camping-car, avec rappels de ceinture de sécurité (SBR) Une toile Tela blanche est utilisée pour protéger la mousse et éviter le frottement entre l'occupant et la mousse. Les ateliers de conversion doivent respecter la procédure décrite dans le BEMM. Pour recevoir les codes d'accès au BEMM, veuillez contacter [BEMM2@ford.com](mailto:BEMM2@ford.com)

**Inclus :**

- Sièges sans tissu reconduits sur Transit
- Introduction des sièges sans tissu sur Transit Custom
- Les deux lignes de véhicules sont dotées d'un rappel de ceinture de sécurité pour AM 21.75

**Remarque :** Le capteur de présence du siège exposé doit faire l'objet d'une attention particulière lors de la pose du nouveau revêtement. Des housses de protection seront fournies pour le transport jusqu'à l'atelier de conversion. (Voir les images)

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** A326

**Code d'équipement secondaire :** BVFDF

**Disponible sur :** Fourgon Transit standard, Transit Châssis-Cabine simple, Transit Châssis Modulaire, Transit Custom Kombi M1



Transit



Transit Custom



Transit Châssis



Transit Châssis Modulaire

# PACK CAMPING-CAR TOURNEO CUSTOM



Le pack Camping-Car Tourneo Custom (Pack Caravane) réunit plusieurs fonctions pour faciliter la commande. Ce pack contient :

- Garde-boue arrière (A1KAB)
- Sans tabliers (BLBAA)
- Pack Sièges avant pivotants 49 (BVFBS)
- JANTE ALLIAGE 17 X 7 (D2YBT) (Jante de série)
- Antivol périmétrique (HNAAD)
- Caméra de recul fixe (J3KAB)
- Jante alliage 17" Style 1 (D2YBU) (Jante en option)
- Jante alliage 17" Style 2 (D2YBV) (Jante en option)
- Jante alliage usinée 5 branches 7.0 X 17 » (D2YCP) (Jante en option)

**Disponibilité sur les marchés :** EU20

**Code de commande SVO :** E10

**Code d'équipement secondaire :** AALAW

**Disponible sur :** Tourneo Custom Bus M1



Tourneo Custom

D2YBT



D2YCP

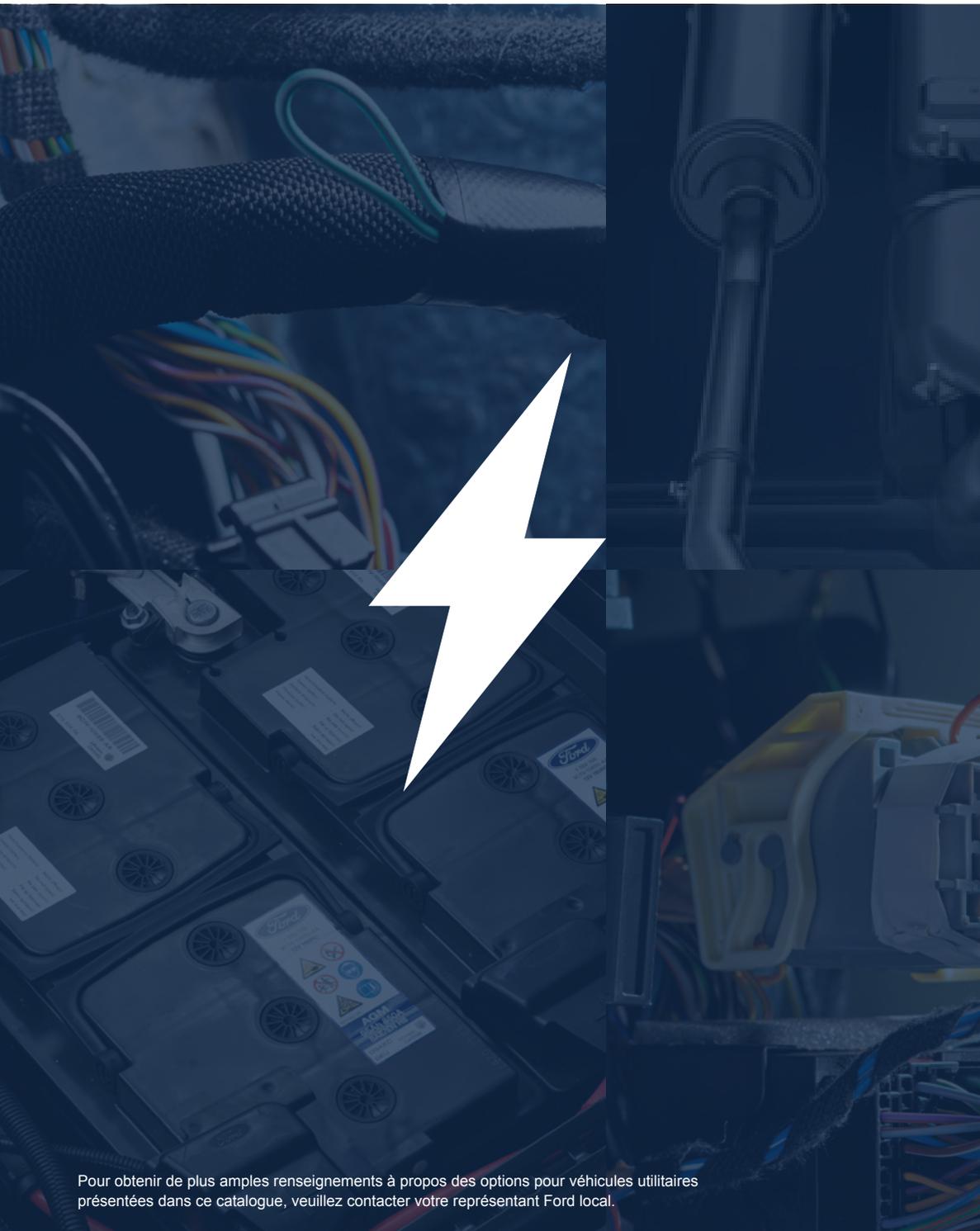


D2YBV



D2YBU





## OPTIONS POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- Tachygraphe intelligent 4.0
- Pack Feux de gabarit latéraux Transit Châssis
- Batterie AGM simple H8
- Boîtier fusibles auxiliaires
- Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)
- Pack Commutateur Pour Véhicules Utilitaires
- Ecran tactile configurable
- Connecteur interface carrossier
- Ouverture des portes arrière à 250° avec blocage magnétique
- Accès roue de secours portes fermées
- Options de peintures spéciales
- Panneaux électroniques haute visibilité
- Verrou de sécurité renforcé
- Pack Sécurité poignée de claquage (TVL)
- Pack Sécurité poignée à crochet (TVL)
- Pack Sécurité ArmourShell (TVL)
- Caméra de recul Châssis-Cabine
- Système de pesée embarqué
- Ceintures de sécurité haute visibilité (couleur orange)
- Éclairage amélioré de la cabine et de l'espace de chargement
- Mode furtif
- Pack Atelier mobile (Gamme de services)
- Pack Livraison express
- Packs Sièges avant 11 et 12 (sans siège passager)

# ANNEXE

# TRANSIT

## Options de véhicules spéciaux disponibles

 <p><b>Équipements électriques et d'alimentation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tachygraphe intelligent 4.0</li> <li>• Batterie AGM simple H8</li> <li>• Batteries AGM double H7/H8</li> <li>• Boîtier fusibles auxiliaires</li> <li>• Régénération du FAP commandée par l'utilisateur</li> <li>• Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)</li> <li>• Pack forte puissance électrique</li> <li>• Module de gestion d'énergie programmable</li> <li>• Faisceau électrique d'attelage seul</li> <li>• Pack Commutateur Pour Véhicules Utilitaires</li> <li>• Ecran tactile configurable</li> <li>• Verrouillage/déverrouillage paramétrables</li> <li>• Contrôleur de régime du moteur</li> <li>• Module d'interface CAN programmable</li> <li>• Point d'alimentation de carburant auxiliaire</li> <li>• Connecteur interface carrossier</li> </ul>	 <p><b>Options de conversion pour véhicules prioritaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack C pour ambulances</li> <li>• Mode furtif</li> </ul>
 <p><b>Extérieur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouverture des portes arrière à 250° avec blocage magnétique</li> <li>• Accès roue de secours portes fermées</li> <li>• Options de peintures spéciales</li> <li>• Panneaux électroniques haute visibilité</li> <li>• Verrou de sécurité renforcé</li> <li>• Pack Sécurité poignée de claquage (TVL)</li> <li>• Pack Sécurité poignée à crochet (TVL)</li> <li>• Pack Sécurité ArmourShell (TVL)</li> </ul>	 <p><b>Options de conversion pour véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV/TPMR)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Prédiposition TPMR véhicule vitré</li> </ul>
 <p><b>Intérieur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de pesée embarqué</li> <li>• Ceintures de sécurité haute visibilité (couleur orange)</li> <li>• Chauffage auxiliaire à carburant</li> <li>• Éclairage amélioré de la cabine et de l'espace de chargement</li> </ul>	 <p><b>Options de conversion pour véhicules-atelier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Atelier mobile (Gamme de services)</li> <li>• Fourgons de service mobile</li> </ul>
	 <p><b>Options de conversion pour véhicules réfrigérés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Climatisation arrière pour réfrigération (Pour Transit)</li> <li>• Pack Prédiposition pour unité de réfrigération (Pour Transit Custom)</li> </ul>
	 <p><b>Options de conversion pour fourgons de livraison</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Packs Sièges avant 11 et 12 (sans sièges passagers)</li> <li>• Pack Livraison express premium</li> </ul>
	 <p><b>Options de conversion pour camping-cars</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sièges avant pivotants (Pack Sièges 49)</li> <li>• Sièges camping-car sans tissus (option SVO Pack Sièges 6)</li> </ul>



# E-TRANSIT

## Options SVO disponibles



### Équipements électriques et d'alimentation

- Tachygraphe intelligent 4.0
- Pack Feux de gabarit latéraux Transit Châssis
- Batterie AGM simple H8
- Boîtier fusibles auxiliaires
- Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)
- Pack Commutateur Pour Véhicules Utilitaires
- Ecran tactile configurable
- Connecteur interface carrossier



### Extérieur

- Ouverture des portes arrière à 250° avec blocage magnétique
- Accès roue de secours portes fermées
- Options de peintures spéciales
- Panneaux électroniques haute visibilité
- Verrou de sécurité renforcé
- Pack Sécurité poignée de claquage (TVL)
- Pack Sécurité poignée à crochet (TVL)
- Pack Sécurité ArmourShell (TVL)
- Caméra de recul Châssis Cabine



### Intérieur

- Système de pesée embarqué
- Ceintures de sécurité haute visibilité (couleur orange)
- Éclairage amélioré de la cabine et de l'espace de chargement



### Options de conversion pour véhicules prioritaires

- Pack C pour ambulances
- Mode furtif



### Options de conversion pour véhicules-atelier

- Pack Atelier mobile (Gamme de services)



### Options de conversion pour fourgons de livraison

- Pack Livraison express
- Packs Sièges avant 11 et 12 (sans siège passager)



# CHÂSSIS-CABINE

## Options de véhicules spéciaux disponibles



### Équipements électriques et d'alimentation

- Tachygraphe intelligent
- Pack Feux de gabarit latéraux Transit Châssis
- Batterie AGM simple H8
- Batteries AGM double H7/H8
- Boîtier fusibles auxiliaires
- Régénération du FAP commandée par l'utilisateur
- Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)
- Pack forte puissance électrique
- Module de gestion d'énergie programmable
- Faisceau électrique d'attelage seul
- Verrouillage/déverrouillage paramétrables
- Contrôleur de régime du moteur
- Module d'interface CAN programmable
- Point d'alimentation de carburant auxiliaire
- Connecteur interface carrossier



### Extérieur

- Pack Peinture bi-ton
- Pack Feux arrière Transit Châssis Modulaire
- Nouvelle cabine Châssis Modulaire
- Châssis-Cabine sans panneau arrière
- Verrou de sécurité renforcé
- Caméra de recul Châssis-Cabine
- Jantes alliage noires Châssis Modulaire
- Pack Prédiposition pour relevage arrière



### Intérieur

- Système de pesée embarqué
- Ceintures de sécurité haute visibilité orange
- Chauffage auxiliaire à carburant
- Éclairage amélioré de la cabine



### Options de conversion pour véhicules prioritaires

- Pack C pour ambulances
- Modefurtif



### Options de conversion pour fourgons de livraison

- Packs sièges avant 11 & 12
- Châssis-Cabine court L1 3,5 T avec roues arrière jumelées
- Conversion Bâche Châssis-Cabine double



### Options de conversion de pack utilitaire

- Prédiposition grand coffre



### Options de conversion pour camping-cars

- Packs Sièges Transit (16, 17, 18)
- Sièges avant pivotants (Pack Sièges 49)
- Sièges camping-car sans tissu



# TRANSIT CUSTOM

## Options de véhicules spéciaux disponibles

 <b>Équipements électriques et d'alimentation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tachygraphe intelligent 4.0</li> <li>• Batterie AGM simple H8</li> <li>• Batteries AGM double H7/H8</li> <li>• Boîtier fusibles auxiliaires</li> <li>• Régénération du FAP commandée par l'utilisateur</li> <li>• Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)</li> <li>• Pack forte puissance électrique</li> <li>• Module de gestion d'énergie programmable</li> <li>• Faisceau électrique d'attelage seul</li> <li>• Pack Commutateur Pour Véhicules Utilitaires</li> <li>• Ecran tactile configurable</li> <li>• Verrouillage/déverrouillage paramétrables</li> <li>• Contrôleur de régime du moteur</li> <li>• Module d'interface CAN programmable</li> <li>• Point d'alimentation de carburant auxiliaire</li> <li>• Connecteur interface carrossier</li> </ul>	 <b>Options de conversion pour véhicules prioritaires</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Freinage pour véhicules de police</li> <li>• Mode furtif</li> </ul>
 <b>Extérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accès roue de secours portes fermées</li> <li>• Options de peintures spéciales</li> <li>• Panneaux électroniques haute visibilité</li> <li>• Verrou de sécurité renforcé</li> <li>• Pack Sécurité poignée de claquage (TVL)</li> <li>• Pack Sécurité poignée à crochet (TVL)</li> <li>• Pack Sécurité ArmourShell (TVL)</li> </ul>	 <b>Options de conversion pour véhicules-atelier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Atelier mobile (Gamme de services)</li> <li>• Pack Pré-équipement pour conversions (Kombi)</li> </ul>
 <b>Intérieur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Rayonnages fourgon Sortimo™</li> <li>• Système de pesée embarqué</li> <li>• Ceintures de sécurité haute visibilité (couleur orange)</li> <li>• Chauffage auxiliaire à carburant</li> <li>• Éclairage amélioré de la cabine et de l'espace de chargement</li> </ul>	 <b>Options de conversion pour véhicules réfrigérés</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Climatisation arrière pour réfrigération (Pour Transit Custom)</li> </ul>  <b>Options de conversion pour fourgons de livraison</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Packs Sièges avant 11 et 12 (sans sièges passagers)</li> <li>• Fourgon postal (Allemagne)</li> <li>• Pare-chocs couleur standard partiel</li> </ul>  <b>Options de conversion de pack utilitaire</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Fourgon de maintenance et intervention</li> </ul>  <b>Options de conversion pour camping-cars</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sièges avant pivotants (Pack Sièges 49)</li> <li>• Sièges camping-car sans tissus (option SVO Pack Sièges 6)</li> </ul>



# TOURNEO CUSTOM

## Options SVO disponibles



### Équipements électriques et d'alimentation

- Tachygraphe intelligent 4.0
- Batteries AGM double H7/H8
- Boîtier fusibles auxiliaires
- Régénération du FAP commandée par l'utilisateur
- Pack Prédiposition pour gyrophare (câblage)
- Pack forte puissance électrique
- Module de gestion d'énergie programmable
- Faisceau électrique d'attelage
- Contrôleur de régime du moteur
- Module d'interface « CAN » programmable
- Point d'alimentation de carburant auxiliaire



### Extérieur

- Accès roue de secours portes fermées
- Verrou de sécurité renforcé



### Options de conversion pour véhicules prioritaires

- Freinage pour véhicules de police
- Mode furtif



### Options de conversion pour taxis

- Pack spécialisé Taxis



### Options de conversion pour camping-cars

- Camping-car monospace (Euroline)
- Sièges avant pivotants (Pack Sièges 49)
- Pack Camping-car Tourneo Custom



# TRANSIT CONNECT

## Options SVO disponibles



### Extérieur

- Options de peintures spéciales



### Intérieur

- Pack Rayonnages fourgon Sortimo™



### Options de conversion pour véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV/TPMR)

- Réservoir pour AdBlue® pour TMRP



# TOURNEO CONNECT

## Options SVO disponibles



**Options de conversion pour véhicules accessibles aux fauteuils roulants (WAV/TPMR)**

- Pack Conversion WAV / taxis
- Réservoir pour AdBlue® pour TPMR
- Pack Transport de Personnes A Mobilité Réduite



# TRANSIT COURIER

## Options SVO disponibles



### Extérieur

- Options de peintures spéciales



# FIESTA VAN

## Options SVO disponibles



### Extérieur

- Options de peintures spéciales



# GLOSSAIRE

# GLOSSAIRE

<b>Options pour véhicules utilitaires (SVO)</b>	Conversions et équipements spéciaux approuvés par Ford, destinés à répondre aux besoins variés et spécifiques des clients auxquels les véhicules de production courants ne répondent pas.
<b>Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM)</b>	Un manuel fournissant des détails techniques pour les conversions et encourageant les meilleures pratiques. Il est conseillé de rendre visite à tous les carrossiers et ateliers de conversion avec lesquels vous travaillez et de leur présenter le BEMM. Ils doivent ensuite s'y référer lors de modifications ou de montages de carrosseries ou d'équipements. Pour obtenir de plus amples renseignements à propos des SVO de ce catalogue, veuillez consulter le Manuel de montage d'équipements et de carrosserie (BEMM). Pour recevoir les codes d'accès au BEMM, veuillez contacter <a href="mailto:BEMM2@ford.com">BEMM2@ford.com</a>
<b>Ateliers de conversion et carrossiers</b>	Fournisseurs dont le domaine d'expertise est la conversion de véhicules ou la production de pièces automobiles spécifiques pouvant être requises en tant que SVO.
<b>Transit Châssis-Cabine</b>	Le Transit Châssis-Cabine est constitué d'une cabine, de longerons, de points de montage de carrosserie intégrés et d'une construction de châssis en acier robuste à très haute limite élastique, fournissant une base solide et fiable pour quasiment toutes les conversions.
<b>Transit Châssis Modulaire</b>	Également appelé <b>Châssis nu</b> , il s'agit d'un châssis-cabine offrant une hauteur de châssis de 102 mm inférieure à celle d'un châssis-cabine conventionnel et disposant d'une charge utile de 200 kg de plus que celle d'un Transit Châssis-Cabine. La cabine ouverte à l'arrière permet de passer sans restrictions de la cabine à l'espace de chargement du véhicule converti
<b>Installé en usine</b>	Monté par défaut à la construction du véhicule – avant sa conversion.
<b>Pack connecteur Interface carrossier</b>	Également appelée <b>Câblage pour véhicules prioritaires</b> , elle fournit une connectivité complète pour divers signaux électriques du véhicule. Le connecteur est situé sur le tableau de bord, derrière la boîte à gants.
<b>Pack prédisposition TPMP véhicule vitré</b>	Également appelé <b>Pack Fourgon vitré 4</b> , il permet les conversions en monospaces / véhicules accessibles aux fauteuils roulants.
<b>Régénération du FAP commandée par l'utilisateur</b>	Également appelé « Régénération manuelle du FAP », le système est conçu pour déclencher la régénération du filtre à particules manuellement lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement maximale pendant une période prolongée.
<b>Accès roue de secours portes fermées</b>	Également appelé « Abaissement du support de pneus avec portes fermées », il permet de retirer la roue de secours de son support sans ouvrir les portes arrière pour accéder au mécanisme.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre représentant principal Ford.

