



AMÉNAGEMENT ISOTHERME - LAMBERET



- 1** Possibilité d'équipement avec un groupe froid positif ou négatif
- 2** Plancher polyester lisse avec plinthe de protection et bonde d'évacuation
- 3** Plafond intégrant les évaporateurs et les éclairages LED
- 4** Large ouverture des portes arrière permettant un chargement aisé
- 5** Prise de raccordement électrique extérieure du groupe froid (selon version)

FORD TRANSIT CUSTOM ISOTHERME - LAMBERET



VOUS ÊTES

Artisans des métiers de bouche, entreprise spécialisée dans le service à la personne, collectivité locale (distribution à domicile), recherchant un véhicule compact et polyvalent pour le transport de produits frais.

POURQUOI LE CHOISIR ?



Nouveau Transit Custom offrant toutes les nouvelles technologies de conduite, tout en permettant un aménagement adapté aux besoins spécifiques de chaque type d'utilisation. Il offre les volumes de chargement les plus généreux (de 3,9 à 4,5m³).



LE VÉHICULE

Aménagement disponible pour les modèles

Nouveau Transit Custom en deux longueurs. La climatisation est compatible avec le montage d'un groupe froid poulie moteur ou électrique. Aménagement disponible uniquement avec la porte coulissante droite.

Options et équipements conseillés

- Batterie renforcée
- Alternateur renforcé
- Accès à la roue de secours portes arrière fermées A532 (non compatible avec l'attelage)
- Sans Stop & Start



L'AMÉNAGEMENT

Descriptif de l'aménagement

Isolation de parois

- Cellule intégrée à isolation renforcée
- Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant
- Traitement hydrophobe
- Parois internes en polyester
- Traitement antibactérien
- Plancher polyester lisse anti-usure formant un bac étanche, deux écoulements
- Portes avec joints doubles, seuil arrière étanche, seuil latéral protégé
- Éclairage intérieur à LED

Groupes froid disponibles

- Groupes froid disponibles : Électrique ou poulie moteur avec branchement sur secteur
- Le choix du groupe froid sera dicté par l'utilisation (froid positif/négatif), et la région d'utilisation
- Option route/secteur, bi-température, etc.

Caractéristiques

Options disponibles

- Étagères relevables et réglables
- Plancher intermédiaire
- Seuil "poissonnier"
- Rails d'arrimage
- Rideau antidéperdition
- Etc.

Carrosserie	Court L1H1	Long L2H1
Longueur intérieure utile (m)	2,33	2,7
Largeur intérieure utile maxi (m)	1,46	1,46
Largeur passage de roues (m)	1,26	1,26
Hauteur hors tout (IR Kerstner Carrier - Thermoking)	2,02 2,15 2,17	
Hauteur utile maxi hors évaporateur (m)	1,18 à 1,23	
Hauteur seuil de chargement (m)	Origine + 9 cm	
Largeur Hauteur entrée portes arrière (m)	1,29 1,18	
Largeur Hauteur entrée porte latérale (m)	0,90 1,15	
Masse (kg) isolation hors options	225	275
Volume utile (m ³)	3,9	4,5

Le poids du groupe froid n'est pas mentionné, car il dépend du type choisi.

Vidéo de présentation : <http://bit.ly/Ford-Transit-Custom-frigo-Lamberet>



IMPORTANT

IMMATRICULATION EN FGTD À RÉCEPTION DU CERTIFICAT DE CARROSSAGE DU CARROSSIER. LE VÉHICULE FERA L'OBJET D'UNE CERTIFICATION ATP À RÉCEPTION PAR LE CARROSSIER DU CERTIFICAT PROVISOIRE D'IMMATRICULATION.

Votre concessionnaire Ford

Garantie - FMC Automobiles n'est responsable que du véhicule lui-même, suivant les spécifications de son manuel de garantie et les termes de ses conditions générales de vente. Les carrossiers ou adaptateurs sont responsables de leurs équipements, ainsi que de la pose de ceux-ci dans et sur le véhicule. FMC Automobiles doit être tenu au courant de tous recours en garantie auprès du carrossier ou adaptateur par l'envoi d'un double de la lettre de réclamation envoyée à l'équipementier. FMC Automobiles, toujours soucieux de faire évoluer ses produits, est à même d'en modifier les caractéristiques à tout moment et sans préavis. Ford France. SIREN 425 127 362 RCS Versailles. Octobre 2018.