



# XL PACK SIMPLE CABINE BENNE



**1** Ridelles en aluminium pour plus de légèreté (gain de charge utile et facilité de manipulation), tout aussi résistantes que des ridelles acier, et insensibles à la corrosion



**2** Plateau en acier galvanisé à chaud pour une meilleure tenue à la corrosion

# FORD RANGER XL PACK SIMPLE CABINE BENNE



## VOUS ÊTES

Entrepreneurs BTP / Agriculteurs  
Sociétés d'entretien en montagne

## POURQUOI LE CHOISIR ?



- Véhicule moderne digne descendant des "trucks" américains
- PTC parmi les plus élevés du marché
- Poids tractable le plus élevé
- Capacités tout-terrain adaptées au BTP



## LE VÉHICULE

### Aménagement disponible pour les modèles

- Version Simple Cab
- XL PACK 150 ch
- Avec ou sans benne d'origine

### Options et équipements conseillés

- Attelage d'usine
- Omission plateau
- Blocage de différentiel
- Si le véhicule est équipé de la benne d'origine, prévoir la commande des pièces suivantes :  
Goulotte 1741580 - Bouchon 1847434 - Support 1733904



## L'AMÉNAGEMENT

### Les + de la benne galvanisée GRUAU

- Benne plus résistante qu'une benne peinte. Le fond de benne galvanisé résiste mieux et plus longtemps qu'une benne peinte.
- Les ridelles en aluminium anodisé ne rouillent pas : meilleure tenue dans le temps & plus résistantes en longévité.
- L'utilisation d'aluminium pour les ridelles permet de les alléger : gain de poids global de la benne & facilité d'utilisation accrue.
- Les autres pièces en acier sont galvanisées, apprêtées et peintes (ex : arrêt de charge).
- Les pièces en acier sont en qualité "haute résistance" pour conserver solidité et rigidité tout en permettant un gain de poids.

### Caractéristiques

Longueur utile benne (mm)	2 350	PTC (kg)	3 200	Garde au sol (mm)	229
Largeur utile benne (mm)	1 720	PTRA (kg)	6 000	Angle ventral (°)	25
Angle de levage (°)	50	Poids tractable max (kg)	3 500	Angle d'attaque (°)	28
		Poids à vide (kg)	2 300	Angle de sortie (°)	28
		Charge utile (kg)	900	Hauteur de gué max (mm)	800

Votre concessionnaire Ford

Garantie - FMC Automobiles n'est responsable que du véhicule lui-même, suivant les spécifications de son manuel de garantie et les termes de ses conditions générales de vente. Les carrossiers ou adaptateurs sont responsables de leurs équipements, ainsi que de la pose de ceux-ci dans et sur le véhicule. FMC Automobiles doit être tenu au courant de tous recours en garantie auprès du carrossier ou adaptateur par l'envoi d'un double de la lettre de réclamation envoyée à l'équipementier. FMC Automobiles, toujours soucieux de faire évoluer ses produits, est à même d'en modifier les caractéristiques à tout moment et sans préavis. Ford France. SIREN 425 127 362 RCS Versailles. Mars 2015.

15-RAN-SCBENNE-GRUAU-V1