

# Ford

NOUVELLE FIESTA AFFAIRES



# Fiesta Affaires Trend

## Équipements extérieurs de série

- Jantes acier 16" avec enjoliveurs
- Allumage automatique des phares, essuie-glaces à capteur de pluie
- Feux antibrouillard
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Phares LED à réflecteur et feux de jour
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec répétiteurs clignotants latéraux et boîtiers couleur carrosserie
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Trappe à carburant Ford Easy Fuel

## Équipements intérieurs de série

- Séparation tôle avec partie supérieure grillagée
- Système Audio SYNC 3 avec DAB, écran digital 8", connexion Bluetooth et iPod, commandes vocales, Applink, appel d'urgence, modem embarqué
- Boucles d'ancrage dans la zone de chargement
- Sièges avant Confort
- Console centrale avec rangement, connexion USB et prise 12 V
- Climatisation à commande manuelle
- Éclairage d'accueil
- Réglage manuel du siège conducteur dans 4 directions
- Tapis de sol avant
- Verrouillage centralisé à distance
- Ordinateur de bord

## Moteurs

### Essence

1.0L EcoBoost Hybrid 125 ch (92 kW)

1.1 Ti-VCT 75 ch (55 kW)

*Fiesta Affaires avec couleur de carrosserie Bleu Azur (option) et jantes en acier 15 po et enjoliveurs de roue (standard).*



# Fiesta Affaires Sport

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la Fiesta Affaires Trend

- Jantes alliage 17" avec branches 5x2 finition Rock Metallic
- Phares projecteurs et feux de jour à LED
- Phares antibrouillard LED Sport
- Suspension Sport
- Calandre et pare-chocs Sport
- Freins à disque avant et arrière
- Sortie d'échappement chromé

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la Fiesta Affaires Trend

- Sièges Sport
- Bouton de démarrage sans clé
- Aide au maintien dans la voie
- Garniture de pavillon noire
- Limiteur de vitesse
- Pédaliers Sport
- Volant Sport en cuir\* avec surpiqûres rouges
- Pommeau de levier de vitesse en cuir avec insert en aluminium
- Tapis de sol avant spécifique

## Moteurs

### Essence

1.0L EcoBoost 125 ch (92 kW)

1.0L EcoBoost Hybrid 125 ch (92 kW)

*Fiesta Affaires Sport couleur Rouge Racing (option) et jantes alliage 17po Rock Metallic (standard).*



# Efficacité

**La Ford Fiesta affaires EcoBoost Hybrid est dotée d'une technologie de moteur électrifiée sophistiquée pour offrir des performances en terme d'économie de carburant ainsi qu'un rendement énergétique optimisé\*, sans réduire le volume de chargement ou la charge utile\*\*.**

La nouvelle Fiesta affaires EcoBoost Hybrid ajoute une version électrifiée à sa gamme Fiesta Affaires, la rendant à la fois souple à la conduite et plus économique à l'utilisation.\*

Le système améliore le rendement du moteur à essence Ford EcoBoost de 1.0L avec un alterno-démarrreur à entraînement par courroie intégrée (BISG), qui récupère l'énergie habituellement perdue pendant le freinage et les phases de décélération, pour recharger la batterie et fournir une assistance électrique lors des accélérations.

Le BISG agit également comme un moteur, s'intégrant parfaitement au moteur à essence et utilise l'énergie stockée pour fournir un couple supplémentaire pendant la conduite et l'accélération, en particulier à des régimes moteur peu élevés, ainsi que pour faire fonctionner les accessoires électriques du véhicule en améliorant encore plus l'efficacité et les performances.

## Les caractéristiques de la Ford Fiesta Affaires EcoBoost Hybrid comprennent :

- **1.0L Ford EcoBoost Hybrid (125 ch/92 kW) moteur essence** avec une technologie de désactivation de cylindre.
- **Un alterno-démarrreur à entraînement par courroie intégrée (BISG)** fournit un couple supplémentaire pendant la conduite et les phases d'accélérations.
- **Le bloc batterie au lithium-ion refroidi par air de 48 volts** est situé sous le siège du passager avant. Il est automatiquement rechargé par le moteur pendant que vous conduisez et par la récupération de l'énergie lors du freinage ou lorsque vous ralentissez, énergie habituellement gaspillée.
- **Le système amélioré Stop&Start** se déclenche plus largement pour une meilleur efficacité énergétique, et s'active jusqu'à moins de 24km/h lors des phases de décélération.

– **0.96 m³ de volume de chargement et 531 kg\*\* de charge utile**

## Consommation de carburant et rejet de CO<sub>2</sub>

Van Fiesta 3 portes	Boîte	Rapport de pont <sup>***</sup>	Rejet de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>***</sup>	Consommation de carburant en L/100 km <sup>***</sup>		
				Cycle urbain	Cycle extra urbain	Mixte
Essence						
1.1L Essence Ti-VCT 75 ch (55 kW) Euro 6.2	Manuelle à 5 vitesses	4.12	102-104	5.4-5.5	4.0-4.1	4.5-4.6
1.0L Essence EcoBoost 125 ch mHEV (92 kW) Euro 6.2	Manuelle à 6 vitesses	3.94	91-94	4.8-5.1	3.6-3.8	4.0-4.3
1.0L Essence EcoBoost 125 ch (92 kW) Euro 6.2	Manuelle à 6 vitesses	3.94	99-105	5.2-5.5	3.8-4.1	4.3-4.6

Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux procédures WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. La procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Ces normes impactent la fiscalité automobile. Pour plus d'informations merci de contacter votre Concessionnaire. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> contenant des informations sur tous les nouveaux modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger à l'adresse [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr). Pour plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

\* Pour plus d'informations sur les économies de carburants et les émissions, veuillez vous reporter à la section des spécifications.

\*\* La capacité de chargement est limité par le poids et la répartition du poids. La charge utile maximale varie et dépend des accessoires et de la configuration du véhicule. Veuillez vous référer à l'étiquette sur le côté de la portière pour la capacité de la charge d'un véhicule spécifique.



## Dimensions (mm)

	Trend	Sport
Longueur globale	4040	4065
Largeur hors tout avec rétroviseurs	1941	1941
Largeur hors tout sans rétroviseurs	1783	1783
Hauteur totale	1477	1469
Empattement	2493	2493
Porte à faux avant	839	842
Porte à faux arrière	708	730
Largeur entre les passages de roues	984	984
Largeur maximale du plancher de chargement	1281	1281
Largeur d'ouverture du coffre	984	984

## Style et apparence

	Trend	Sport
<b>Roues</b>		
Roues acier 16"x6.5" (sur pneumatiques 195/55 R16*)	●	-
Roues alliage 16"x6.5" à 10 branches, Sparkle Silver (sur pneumatiques 195/55 R16*)	○	-
Roues alliage 17"x7" à 5x2 branches, Sport design (sur pneumatiques 205/45 R17*)	-	●
Roues alliage 18"x7" Sport design (sur pneumatiques 205/40 R18*)	-	○
Kit de réparation de pneu	●	●
Roue de secours – Acier (sur Trend : uniquement disponible sur mHEV)	○	○
Écrous antivol	○	○
<b>Équipements de design</b>		
Poignées de porte – couleur carrosserie	●	●
Bavettes avant et arrière	○	○
Vitres teintées à l'arrière	●	●

	Trend	Sport
Hauteur d'ouverture du coffre	613	613
Longueur maximale de l'espace de chargement au sol	1283	1283
Longueur maximale de chargement (à la ceinture)	1104	1104
Hauteur maximale de chargement jusqu'au toit à l'avant de la cloison	923	923
Capacité du réservoir (Essence)	42	42
Volumétrie de chargement (m3)	0.96	0.96
<b>Rayon de braquage (m)</b>		
Entre deux trottoirs	9.8	10.0

Mesuré conformément à ISO3832. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

	Trend	Sport
Grille de calandre – Sport	-	●
Garniture de pavillon – Sport	-	●
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie	●	-
Pare-chocs avant Sport – Couleur carrosserie	-	●
Becquet arrière – Couleur carrosserie avec feu stop central surélevé	●	●
Pare-chocs arrière – Partie supérieure couleur carrosserie	●	●
Portières anti-choc	○	○
<b>Peinture</b>		
Peinture – Non métallisée	●	●
Peinture – Métallisée	○	○

● = De série, ○ = En option, moyennant un supplément, □ = Fait partie d'un pack d'options payant. \*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. **Remarque** : les jantes et pneus 18" disponibles sur la Ford Fiesta sont conçus pour améliorer la sportivité de conduite du véhicule et renforcer la tenue de route par rapport aux jantes 15" et 16" de série.

## Expérience de conduite

	Trend	Sport
<b>Aide au conducteur</b>		
Active park assist – stationnement semi-automatique( créneau et bataille) contient l'aide au stationnement avant et arrière)	○	○
Aide au stationnement – Arrière	○/□	○/□
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	□	□
Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse	□	□
Caméra de recul et capteurs arrière de distance de stationnement	○	○
Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne et d'aide au maintien dans la voie	□	●
Blis – Système de surveillance des angles morts avec alerte de véhicule en approche <sup>2)</sup>	○/□	○/□
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation <sup>2)</sup> avec système de limitation de la vitesse intelligent <sup>2)</sup> (disponible sur commande en option supplémentaire lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est sélectionné) – Exige la navigation	□	□
<b>Éclairages extérieurs</b>		
Phares LED réflecteurs	●	-
Feux de jour à LED	-	●
Phares à LED	○	-
Allumage/extinction automatique des phares (inclut les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie)	●	●
Feux antibrouillard avant	●	-
Feux antibrouillard avant – Sport	-	●
Phares antibrouillard à l'arrière	●	●
Phares – Activation automatique des feux de route	□	□
Trappe à carburant Ford Easy Fuel	●	●
<b>Suspension</b>		
Suspension – standard	●	-
Suspension – Sport	-	●
<b>Instrumentations et commandes</b>		
Surveillance de la pression des pneumatiques <sup>1)</sup>	●	●
<b>Packs d'options</b>		
Pack visibilité – Essuie-glaces automatiques et rétroviseur intérieur électrochromique	○	○
Pack Parking – Aide au stationnement arrière et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'approche	○	○
Pack Assistance 1 – Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne et d'aide au maintien dans la voie, Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	○	○
Pack Assistance 2 – Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne et d'aide au maintien dans la voie, Assistant pré-collision, Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable	○	○
Pack Assistance 3 – Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne et d'aide au maintien dans la voie, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Alerte conducteur, Allumage automatique des phares, Assistance au freinage d'urgence (EBA) avec alerte de distance, Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse réglable (*sur Trend : uniquement moteur EcoBoost)	○	○

● = De série, ○ = En option, moyennant un supplément, □ = Fait partie d'un pack d'options payant. <sup>1)</sup>Équipement de sécurité, <sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur.

## Capacité



volume  
**0.96**  
m<sup>3</sup>

## Performances et consommation

	Trend	Sport
<b>Moteur</b>		
1.1L Ti-VCT 75 ch (55 kW), boîte manuelle à 5 vitesses	○	-
1.0L EcoBoost 125 ch mHEV (92 kW), boîte manuelle à 6 vitesses	○	○
1.0L EcoBoost 125 ch (92 kW), boîte manuelle à 6 vitesses	-	○
<b>Instrumentations et commandes</b>		
Ordinateur de bord	●	●
<b>Technologie</b>		
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●
Systèmes Auto Start-Stop sur tous les moteurs	●	●

● = De série, ○ = En option, sans frais supplémentaires.

## Confort et commodité

	Trend	Sport
<b>Commodité intérieure</b>		
Boîte à gants – Eclairée	●	●
Console standard avec bac de rangement, prise 12 V et 2 porte-gobelets	●	●
Console premium avec accoudoir central et bac de rangement contenant prise USB, prise 12 V et 2 porte-gobelets	□	□
Console de pavillon, avant avec lecteurs de cartes et fonction d'extinction temporisée progressive	●	-
Console de pavillon, avant avec lecteurs de cartes et fonction d'extinction temporisée progressive, et porte lunettes de soleil	-	●
Système Ford KeyFree avec bouton de démarrage Ford Power	○	○
Bouton de démarrage sans clé Ford Power	-	●
Ford MyKeyGen 2	●	●
Rétroviseur intérieur	●	●
Rétroviseur intérieur – Électrochromique	□	□
<b>Systèmes audio et de communication</b>		
Système audio SYNC avec écran tactile 8", DAB, quatre haut-parleurs, compatible MP3, commandes vocales, commandes RADIO au volant, connexions Bluetooth® et USB pour appareils musicaux externes	●	●
Système audio SYNC 3 avec GPS, écran tactile 8", DAB, quatre haut-parleurs, compatibilité MP3, commandes radio au volant, système de commande vocale, Apple CarPlay, Android Auto, assistance d'urgence*, appels mains libres, GPS, Bluetooth®, mode de confidentialité et port USB pour appareils musicaux externes	○	○
Modem FordPass Connect		○
<b>Air conditionné</b>		
Climatisation – Commande manuelle	●	●
Climatisation – Régulation électronique automatique de la température (EATC)	○	○

## Confort et commodité

	Trend	Sport
<b>Eclairage intérieur</b>		
Lampes d'accueil – Montées au pavillon avec extinction temporisée progressive	●	-
Lampes d'accueil – Montées au pavillon avec extinction temporisée progressive, plafonnier arrière à LED	-	●
<b>Sièges</b>		
Siège avant – style confort	●	-
Sièges avant – Style sport	-	●
Siège avant – Réglage manuel en hauteur et avant/arrière du siège conducteur	●	●
Siège avant conducteur et passager – Réglage manuel en hauteur, avant/arrière et réglages lombaires	□	□
Sièges avant chauffants	○/□	○
Omission sièges arrières	●	●
<b>Instrumentations et commandes</b>		
Volant – 3 branches	●	-
Volant à 3 branches garni de cuir* (comprend frein à main en cuir* et pommeau en cuir*)	□	-
Volant à 3 branches Sport avec coutures rouges	-	●
Frein à main cuir* avec coutures rouges	-	●
Frein à main – Gainé de cuir* avec pommeau chromé (compris avec le volant gainé de cuir)	□	-
Pommeau de levier de vitesses	●	-
Pommeau de levier de vitesses – Garniture en cuir* (fournie avec volant gainé de cuir)	□	-
Pommeau de levier de vitesses en cuir* avec insert en aluminium	-	●
Rétroviseurs extérieurs – Électriques et chauffants, clignotant intégré, coques couleur carrosserie	●	●
Rétroviseurs extérieurs – Électriques et chauffants, repliables électriquement, clignotant intégré, coques couleur carrosserie avec lampes d'approche	○/□	○/□
Rétroviseurs extérieurs – Coques couleur carrosserie	●	●
Vitres – À commande électrique à l'avant avec ouverture/fermeture à impulsion côté conducteur	●	●
<b>Technologie</b>		
Pare-brise chauffant Quickclear	○/□	□
<b>Pack d'option</b>		
Pack Hiver 2 – Sièges chauffants, volant et pommeau de vitesse en cuir	○	-
Pack Fumeur	○	○
Pack Confort – réglage en hauteur du siège passager, réglage lombaire conducteur et passager, console centrale avec accoudoir et rangements (inclus l'éclairage d'ambiance)	○	○

● = De série, ○ = En option, moyennant un supplément, □ = Fait partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

\*Ford SOS (assistance d'urgence de Ford) est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® et connecté pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe. \*Détails de nos cuirs sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)

## Sécurité et protection

	Trend	Sport
<b>Protection</b>		
Airbag conducteur <sup>1)</sup>	●	●
Airbag passager avant* <sup>1)</sup> (avec commutateur de désactivation de l'airbag passager)	●	●
Airbags conducteur et passager avant <sup>1)</sup> (simple étage), avec système de rappel de bouclage des ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager et prétensionneurs de ceinture de sécurité	●	●
Airbags latéraux avant <sup>1)</sup>	○	○
Système de rappel de bouclage des ceintures de sécurité	●	●
<b>Protection</b>		
Verrouillage centralisé à télécommande	●	●
Serrures – Verrouillage centralisé électrique	●	●
Serrures – Double verrouillage centralisé électrique	○	○
Alarme à détection périmétrique et volumétrique	○	○
Système de protection intelligent (IPS) <sup>1)</sup>	●	●
<b>Freins</b>		
Système de freinage antiblocage (ABS) <sup>1)</sup> avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) <sup>1)</sup>	●	●
Contrôle de stabilité électronique (ESC) <sup>1)</sup> avec Antipatinage <sup>1)</sup> , aide au freinage d'urgence (EBA) <sup>1)</sup> , aide au démarrage en côte (HSA) <sup>2)</sup>	●	●
Freins – Avant à disque, arrière à tambour	●	●
Aide au démarrage en côte <sup>2)</sup>	●	●
Système d'anticipation des collisions avec freinage automatisé	○	○
Assistance au freinage d'urgence (EBA) <sup>1)</sup>	●	●
Avertissement de freinage d'urgence <sup>2)</sup> – Déclenchement automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence	●	●

● = De série, ○ = En option, moyennant un supplément, □ = Fait partie d'un pack d'options payant.

<sup>1)</sup>Équipement de sécurité, <sup>2)</sup>équipement d'aide au conducteur.

♦**Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.**

## Utilitaire

	Trend	Sport
<b>Carrosserie</b>		
Vitres latérales arrières teintées	●	●
<b>Moquette et revêtements</b>		
Tapis de sol avant	●	-
Tapis de sol avant Sport	-	●
<b>Équipements fonctionnels extérieurs</b>		
Crochet d'attelage amovible (sur motorisations Diesel)	○	○

## Utilitaire

	Trend	Sport
<b>Espace de chargement</b>		
Séparation complète avec partie haute grillagée	●	●
Demi séparation basse tôle	○	○
Plancher de chargement plat	●	●
Boucles d'arrimage	●	●

● = De série, ○ = En option, sans frais supplémentaires.

## Garantie

<b>Ford Protect*</b> – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 7 ans/140 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	○
<b>Ford Entretien+*</b> – Contrat de maintenance <sup>(1)</sup> – Durée de 2 à 7 ans, 10 000 à 70 000 km par an (premier des deux termes échu)	○
<b>Ford Assistance</b> – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	●
<b>Garantie peinture</b> – 2 ans, kilométrage illimité**	●
<b>Garantie anti-corrosion</b> – 12 ans, kilométrage illimité**	●

● = De série, ○ = en option.

\*Soumis à conditions d'éligibilité.

\*\*A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.

<sup>(1)</sup>Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

### Active Park Assist<sup>(2)</sup>

Laisser votre Fiesta affaires se garer toute seule. Le système localise les places de parking appropriées et peut vous diriger automatiquement vers votre place de parking. IL peut également vous sortir des espaces. Tout ce que vous avez à faire est d'actionner l'accélérateur, le frein et les engrenages. (Option)

<sup>(2)</sup>Utilises des capteurs. <sup>(3)</sup>Fonction d'aide à la conduite.

**Note** Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas le jugement, l'attention et la nécessité de contrôler le véhicule.



# Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Pour cela, vous devez connaître les limites de chargement qu'il peut transporter en toute sécurité, aussi bien pour la charge utile que pour le volume de chargement. Votre concessionnaire Ford peut vous apporter des conseils professionnels concernant certaines spécifications importantes et vous aider à identifier le fourgon qui correspondra le mieux à votre budget et aux besoins liés à votre activité professionnelle.

La Ford Fiesta est conçue pour transporter de gros volumes de chargement.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée, l'utilisation principale prévue et le volume de l'espace de chargement, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

## Charge utile

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître : le poids total en charge (PTC) du véhicule et son poids à vide.

Le **PTAC** correspond au poids en charge maximum admissible du véhicule chargé et prêt à partir. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de gazole = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et après-vente, ainsi que le chargement.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule type de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ou chargement. Si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule, il est recommandé d'ajouter une marge d'erreur de 5 % à la valeur de poids à vide indiquée avant de calculer la charge utile ce, afin d'éviter tout risque de surcharge.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

**Masse brute du véhicule** moins **Poids à vide** = **charge utile**

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées concernant les facteurs pouvant influencer la charge utile d'un véhicule. Cela inclut, entre autres, les points suivants :

## Conducteur et passagers

Nous prenons pour poids du conducteur la valeur standard de l'industrie, c'est-à-dire 75 kg. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas compris dans le poids à vide ; dès qu'un conducteur prend place dans le véhicule, la charge utile est réduite d'autant.

## Options montées en usine

La plupart des options montées en usine affectent la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 10 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Le concessionnaire Ford saura vous dire quelles fonctionnalités peuvent augmenter ou réduire le poids à vide du véhicule, et de combien.

## Finitions

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule type de série. Les finitions haut de gamme sont généralement plus lourdes que les finitions type en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

## Tolérances de fabrication

En raison de la variabilité inhérente aux processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

## Accessoires et aménagements après-vente

Il est important de bien réfléchir aux équipements que vous allez ajouter sur votre véhicule après sa livraison. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut avoir un impact sur la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire Ford pour plus de détails ou pour des conseils.

Votre concessionnaire Ford peut vous aider si la charge utile est essentielle à votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule. Grâce à ses connaissances et à son expertise, il peut vous conseiller sur les spécifications requises pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

## Configurez votre fourgon selon votre activité professionnelle

Les véhicules Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire Ford peut vous aider à spécifier votre véhicule avec des équipements bien adaptés à vos besoins professionnels, y compris des éléments techniques facilitant la pose en deuxième monte d'équipements spéciaux ou la conversion du véhicule.

**Note** Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de pose de carrosserie et d'équipements sous [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com) ; allez à >informations >>conversions de véhicules.

## Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur/ passagers) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur/ passagers) (kg)	Poids total roulant (kg)	Charge d'attelage maxi. (Freinée) (kg)
Trend					
1.1L Ti-VCT 75 ch (55 kW) BVM 5	449	1525	1076	1525	NA
1.0L EcoBoost 125 ch mHEV (92 kW) BVM 6	464	1655	1191	2720	1100 (585)
Sport					
1.0L EcoBoost 125 ch (92 kW) BVM 6	515	1620	1105	2720	1100 (590)
1.0L EcoBoost 125 ch mHEV (92 kW) BVM 6	436	1635	1199	2720	1100 (585)

Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Ambiente (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg),ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. A noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Pour les clients qui souhaitent utiliser leur véhicule aux limites maximales de charge utile, **nous recommandons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge.** Note : il incombe à l'utilisateur de veiller que son véhicule soit conforme aux exigences légales en matière de conduite sur la voie publique.

## Etapes suivantes



**Pour toutes les caractéristiques et les spécifications**, n'hésitez pas à télécharger la brochure numérique ou consulter la brochure interactive sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



## Essayer

Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir la Nouvelle Fiesta Affaires.



## Configurer

Configurez votre nouvelle Fiesta Affaires selon vos besoins et regardez le résultat sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



## Contacter

Réservez un essai au 0 800 005 005. Trouver le concessionnaire le plus proche sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



## Posséder

Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication.

Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.



## Financer

Ford Lease pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins : -Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de la revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, véhicule de remplacement, pneumatiques, etc.).

-Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation d'entretien à votre contrat.

**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Publié par FMC Automobiles  
1 rue du 1er Mai, CS10210  
92752 Nanterre Cedex  
N°SIREN : 425127362 RCS Nanterre  
BJN 208151, FoE F46E  
1020/FRA fr  
Septembre 2020.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

INTERNATIONAL  
**engine**  
**POWERTRAIN**  
**of the year awards 2019**  
Presented by engine + powertrain technology international magazine

Sub 150 PS  
Ford 1.0 litre EcoBoost

