

Ford

NOUVEAU CHÂSSIS CABINE



Go Further

Ambiente

Principaux équipements extérieurs

- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement (châssis L4 modulaire seulement)
- Feux de jour
- Extinction différée des feux
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs (non disponibles sur châssis L4 modulaire)
- Éclairages au niveau du toit (non disponibles sur châssis modulaire)
- Clignotants latéraux (L3 et L4 pour les châssis double cabine et L4 seulement pour les châssis simple cabine) (non disponibles sur châssis modulaire)
- Jantes acier 16 pouces avec enjoliveurs demi-lune
- Enjoliveurs de moyeux (roues avant uniquement pour les modèles à roues jumelées arrière)
- Enjoliveurs de roues complets (châssis modulaire uniquement)
- Protections latérales non peintes
- Start & Stop



Principaux équipements intérieurs

- Autoradio simple DIN, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigües), commandes audio au volant et port de connexion USB avec prise iPod®
- MyKey
- Surveillance de l'entretien du véhicule
- Ordinateur de bord
- Vitres avant électriques
- Airbag conducteur
- Appuie-têtes avant réglables en hauteur à 2 positions
- Tablette escamotable de siège
- Siège conducteur réglable dans 4 directions avec réglage du soutien lombaire et accoudoir
- Sièges arrière de deuxième rangée à 4 places (châssis double cabine uniquement)
- Assistant de pré-collision

Moteurs

Diesel

- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm)
- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm) - Norme HDT (selon versions)
- 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm) (selon versions)
- 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm) - Norme HDT (selon versions)
- 2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW/415 Nm) (selon versions)

Transmissions

- Manuelle 6 vitesses : disponible selon versions sur 130 ch, 170 ch, 185 ch

Styles de carrosserie

- Châssis simple cabine
- Châssis double cabine
- Châssis modulaire



Modèle présenté : Ford Transit Châssis Cabine Ambiente L2 H1 en teinte Rouge Racing.

Finition Trend

Principaux équipements extérieurs en plus de Ambiente

- Phares antibrouillard
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement couleur carrosserie
- Enjoliveurs complets (sauf roues jumelées)
- Contour de la calandre avant chromé

Principaux équipements intérieurs en plus de Ambiente

- Système audio SYNC (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), affichage TFT 4 pouces, commandes audio au volant, port de connexion USB avec prise iPod® et Bluetooth®
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Climatisation avant manuelle
- Boîte à gants verrouillable
- Lecteurs de carte
- Volant gainé de cuir*



Moteurs

- Diesel**
- 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm)
 - 2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW/360 Nm) - Norme HDT
 - 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm)
 - 2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW/390 Nm) - Norme HDT
 - 2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW/415 Nm) (selon versions)

- Transmissions**
- Manuelle 6 vitesses : disponible sur 130 ch, 170 ch, 185 ch
 - Automatique 6 vitesses : disponible selon versions sur 130 ch, 170 ch

- Styles de carrosserie**
- Châssis simple cabine
 - Châssis double cabine
 - Châssis modulaire

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr
*Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un appareil Bluetooth® apparié et connecté au téléphone mobile pour permettre aux occupants du véhicule de lancer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag du véhicule ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.

Modèle présenté : Ford Transit Châssis Cabine Trend L2 H1 en teinte Bleu Abysses.



Châssis simple cabine

L1



L2



L3



L4



L5



Châssis modulaire

L2



L3



L4



Châssis Double Cabine

L2



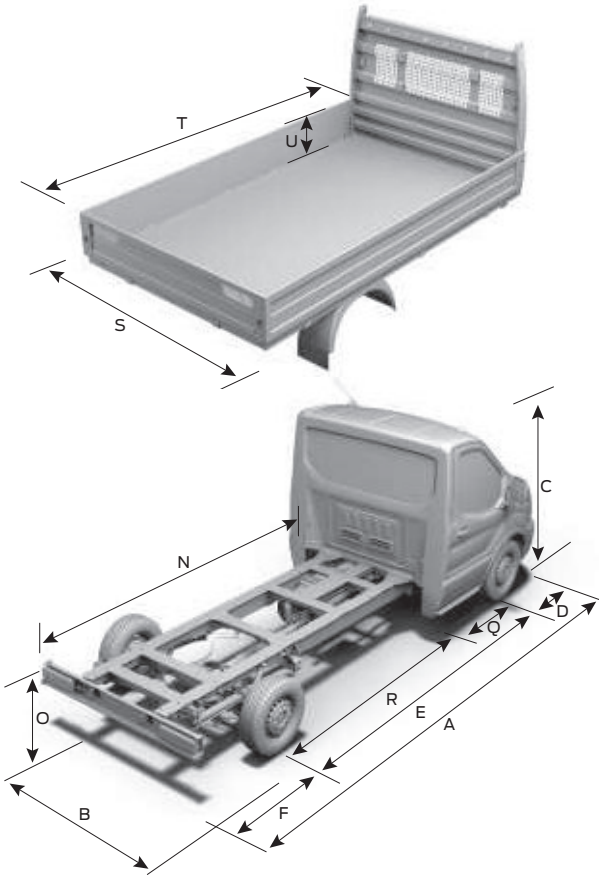
L3



L4



L5



Dimensions (mm)

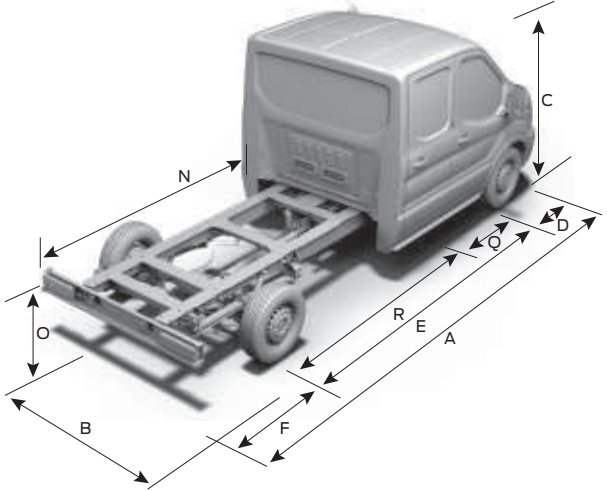
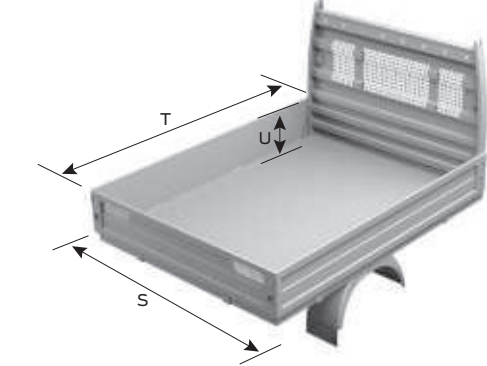
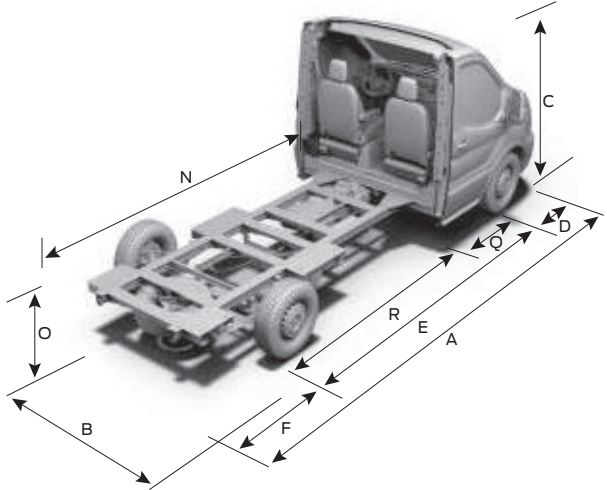
		Châssis simple cabine L1	Châssis simple cabine L2	Châssis simple cabine L3	Châssis simple cabine L4	Châssis simple cabine L5			
		Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4			
A	Longueur hors-tout châssis	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Largeur hors tout avec rétroviseurs (bras court /rétroviseurs à bras long)	2474	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
	Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés (bras court /rétroviseurs à bras long)	2112	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
	Largeur hors tout sans rétroviseurs (roues simples/roues jumelées)	2052	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111
C	Hauteur cabine à vide (maximum)	2194	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D	Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Empattement	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Porte-à-faux arrière châssis	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Longueur du châssis	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Hauteur du châssis à vide	729/765	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q	Essieu avant/Arrière de cabine	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Essieu arrière/Arrière de cabine	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
S	Voie avant	tba	tba	tba	tba	tba	tba	tba	tba
	Voie arrière	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimensions Plateau (mm)**									
	Longueur hors-tout avec plateau	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
	Largeur hors tout avec plateau sans rétroviseurs	2098	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198
	Largeur intérieure plateau	2038	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138
	Longueur intérieure plateau	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Diamètre de braquage (m)									
	Entre trottoirs	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = modèle allongé à empattement très long.Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. ****Remarque:** Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément à la carrosserie Transit et au manuel de montage de l'équipement.

Dimensions (mm)

	L2 Châssis modulaire	L3 Châssis modulaire	L4 Châssis modulaire
A Longueur hors-tout châssis	5321	5771	5975
B Largeur hors-tout avec rétroviseurs (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors-tout avec rétroviseurs repliés (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors-tout sans rétroviseurs (voie arrière standard/voie arrière large)	2052	2052	2052
C Hauteur cabine à vide (maximum)	2183	2176	2173
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023
E Empattement	3300	3750	3954
F Porte-à-faux arrière	998	998	998
N Longueur du châssis	2951	3401	3605
O Hauteur du châssis à vide	636	633-635	630
Q Axe essieu avant/Arrière de cabine	1347	1347	1347
R Axe essieu arrière/Arrière de cabine	1953	2403	2607
S Voie arrière standard	1759 ●	1759 ●	–
Voie arrière large	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Diamètre de braquage (m)			
Entre trottoirs	12.6	14.0	14.0

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant l'espace de chargement avec des blocs de « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes.



Dimensions (mm)

	Châssis double cabine L2		Châssis double cabine L3		Châssis double cabine L4	Châssis double cabine L5
	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Propulsion/ 4x4	Propulsion/ 4x4
A Longueur hors-tout châssis	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Largeur hors tout avec rétroviseurs (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs repliés (rétroviseurs à bras court/rétroviseurs à bras long)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs (Roues simples/Roues jumelées)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Hauteur cabine à vide (maximum)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Porte-à-faux arrière châssis	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Longueur du châssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Hauteur de châssis à vide	732/738	732/734	721/TBC	715/735	717/734	722/742
Q Axe essieu avant/Arrière de cabine	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Axe de l'essieu arrière/Arrière de cabine	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensions plateau (mm)**						
Longueur hors-tout avec plateau	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Largeur hors tout avec plateau sans rétroviseurs	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Largeur intérieure plateau	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longueur intérieure plateau	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = modèle allongé à empattement très long. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. ****Remarque:** Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de l'impression. La carrosserie et l'équipement doivent être montés conformément à la carrosserie Transit et au manuel de montage de l'équipement.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ^{⁹⁹}	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} Mixte NEDC Corrélé	Consommation de carburant L/100km Mixte NEDC Corrélé	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} WLTP	Consommation de carburant L/100km WLTP
Châssis cabine simple Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	179	6.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	182	6.9	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	164	6.3	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	174	6.6	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	194-205	7.4-7.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	169-181		n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	194-205	7.4-7.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	169-181	6.5-6.9	n/a	n/a
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	245	9.3	n/a	n/a

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ^{⁹⁹}	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} Mixte NEDC Corrélé	Consommation de carburant L/100km Mixte NEDC Corrélé	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} WLTP	Consommation de carburant L/100km WLTP
Châssis double cabine Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	179	6.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	164	6.3	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	169	6.4	n/a	n/a
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	205	7.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	152	5.8	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	194	7.4	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	169	6.5	n/a	n/a
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	201	7.7	n/a	n/a
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	245	9.3	n/a	n/a

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford: Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système auto Stop & Start. Le système auto Stop & Start permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,3 L/100 km respectivement. ^{⁹⁹}Le rapport de pont illustré est disponible en fonction de la combinaison modèle, poids total autorisé en charge utile et moteur/transmission.

^{⁹⁹⁹}Les valeurs de consommation de carburant / d'énergie, d'émissions de CO₂ et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux procédures WLTP et NEDC. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisé au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. La procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Pendant la période de transition entre ces deux normes, les données indiquent les valeurs de rejet de CO₂ et de consommation de carburant sur le base des normes WLTP transposées en NEDC conformément à la méthode de corrélation CO₂MPAS développée par la Commission Européenne (norme NEDC corrélée). Ces nouvelles normes impactent la fiscalité automobile. Pour plus d'informations merci de contacter votre Concessionnaire.

Pour les véhicules légers approuvés par type à l'aide de l'harmonisation mondiale de la procédure d'essai de véhicules légers (WLTP), les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre le rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique peuvent influencer les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂, ainsi que l'autonomie en mode électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ contenant des informations sur tous les nouveaux modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger à l'adresse www.ademe.fr. Pour de plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ^{⁹⁹}	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} Mixte NEDC Corrélé	Consommation de carburant mixte L/100km Mixte NEDC Corrélé	Emissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} Mixte WLTP	Consommation de carburant L/100km WLTP
Châssis simple cabine (avec plateau) Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	165-172	6.3-6.6	226-2.3	8.6-8.8
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	177-179	6.8	237-241	9.0-9.2
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	163-167	6.2-6.4	223-224	8.5
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	168-172	6.4-6.6	227-230	8.7-8.8
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	177-179	6.8	237-241	9.0-9.2
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	168-172	6.4-6.6	227-230	8.7-8.8
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	190-205	7.3-7.8	190-205	8.7-9.5
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	172-178	6.6-6.8	236-251	9.0-9.6
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	190-205	7.3-7.8	227-250	8.7-9.5
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	178-186	6.8-7.1	240-248	9.1-9.5
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	254	9.7	302	11.5

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ^{⁹⁹}	Émissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} Mixte NEDC Corrélé	Consommation de carburant mixte L/100km Mixte NEDC Corrélé	Emissions de CO ₂ (g/km) ^{⁹⁹⁹} Mixte WLTP	Consommation de carburant L/100km WLTP
Châssis double cabine (avec plateau) Traction					
2.0 EcoBlue 130 ch (77 kW)	4,43	168-172	6.4-6.6	228-230	8.7-8.8
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	167-171	6.4-6.6	226	8.6
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	172	6.6	228-230	8.7-8.8
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	172	6.6	228-230	8.7-8.8
Propulsion					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	205	7.8	238-252	9.1-9.6
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	178-186	6.8-7.1	241-261	9.2-10.0
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	190-205	7.3-7.8	238-252	9.1-9.6
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	186	7.1	241-250	9.2-9.5
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	205	7.8	238-252	9.1-9.6
4x4					
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	254	9.7	302	11.5
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	254	9.7	302	11.5

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système auto Stop & Start. Le système auto Stop & Start permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,3 L/100 km respectivement. ^{⁹⁹}Le rapport de pont illustré est disponible en fonction de la combinaison modèle, poids total autorisé en charge utile et moteur/transmission.

^{⁹⁹⁹}Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux exigences et spécifications techniques définies par les directives européennes (EC) 715/2007 et (EC) 2017/1151 telles que modifiées en dernier lieu. Pour les véhicules légers approuvés par type à l'aide de l'harmonisation mondiale de la procédure d'essai de véhicules légers (WLTP), des informations sur les consommations de carburant et d'énergie et les émissions de CO₂ seront données pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure de test harmonisée au niveau mondial WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre le rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique peuvent influencer les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂, ainsi que l'autonomie en mode électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ contenant des informations sur tous les nouveaux modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger à l'adresse www.ademe.fr. Pour de plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.



WWW

Caractéristiques et spécifications complètes (non indiquées dans la brochure imprimée)

Pour accéder aux caractéristiques et spécifications complètes, téléchargez la brochure électronique ou reportez-vous à la brochure interactive. Celles-ci peuvent être téléchargées à l'adresse www.ford.fr ; vous pouvez aussi scanner le code QR.

Tirez le meilleur parti de votre nouveau véhicule Ford

Nous voulons vous aider à tirer le plus grand parti de votre nouvelle Ford. Dans cette optique, il est important que vous sachiez comment ce véhicule est conçu pour le transport en toute sécurité, tant en termes de volume de chargement que de charge utile. Votre Transit Center peut vous fournir des conseils professionnels sur d'importants aspects spécifiques, et vous aider à trouver le bon véhicule pour votre budget et les besoins de votre entreprise.

Le Ford Transit est fait pour transporter des charges – et pas des moindres.

Le choix d'un nouveau véhicule est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains aspects, comme choisir le dérivé le plus approprié, identifier la principale utilisation et déterminer la taille de cargaison sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile sont plus complexes.

Capacité de charge

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux choses : le poids total autorisé en charge et son poids à vide.

Le poids total autorisé en charge est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du pilote et de l'équipage (en supposant que le poids standard de l'industrie soit de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés d'après leur poids total en charge (PTAC). Par exemple, la série 280 a un PTAC d'environ 2800 kg et la série 300 un PTAC d'environ 3000 kg.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Ambiente de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

La **charge utile** est la différence entre les deux.

Poids totale Autorisé en charge moins Poids à vide = **Charge utile**

Ainsi, pour vous aider à choisir le véhicule correspondant à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées sur les facteurs qui peuvent influencer la charge utile d'un véhicule. Ces éléments incluent, mais sans s'y limiter :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine ont une incidence sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter environ 18 kg au poids du véhicule et donc réduire sa charge utile.

Choisir un siège passager avant simple au lieu du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre Transit Center peut vous indiquer quels éléments risquent d'ajouter ou de réduire la masse à vide du véhicule et de combien.

Série

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule version Ambiente, sauf indication contraire. Les finitions Trend sont généralement plus lourdes que les finitions Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison des variations des procédés de fabrication et de production, aucun véhicule n'est susceptible d'être du même poids qu'un autre.

Accessoires et conversions des éléments installés après-vente

Il est important de réfléchir attentivement à ce que vous ajoutez à votre véhicule après en avoir pris livraison. Tous les accessoires montés ou les conversions d'éléments installés après-vente sur le véhicule peuvent affecter sa charge utile. Veuillez vous adresser à votre Transit Center pour obtenir plus d'informations et des conseils.

Si la charge utile est un élément d'importance pour votre entreprise, ou si vous avez l'intention de transporter une cargaison dont le poids risque d'atteindre la capacité maximale du véhicule, votre Transit Center peut vous aider. Forts des connaissances et de l'expertise de spécialistes, ils peuvent vous conseiller concernant les spécifications exactes du véhicule qui peut le mieux répondre aux besoins de votre activité.

Configurez votre véhicule en fonction de votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre Transit Center peut vous aider à bien transmettre les caractéristiques qui répondront aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques pour mieux ajuster les pièces d'un équipement spécialisé ou des éléments de conversion.

Remarque Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de carrosserie et d'équipements sur le site www.etis.ford.com sous informations >> conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. • (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Chassis simple (3 places) Traction					
350 L2	1738-1804	3500	1696-1762	1750	2150
350 L3	1719-1785	3500	1715-1781	1750	2250
350 L4	1702-1768	3500	1732-1798	1750	2250
Propulsion					
330 L1	1273-1590	3300	1775-n/a	1650	2050
350 L2	1674-1725	3500	1775-1826	1750/1850	2150/2450
350 L3	1610-1703	3500	1797-1890	1750/1850	2250/2450
350 L4	1593-1686	3500	1814-1907	1750/1850	2250/2450
350 L5	1548-1640	3500	1860-1952	1850	2250/2450
430 L3 HTD 6	2260-2336	4300	1964-2040	1850	3000
430 L4 HDT 6	2243-2319	4300	1981-2057	1850	3000
430 L5 HDT 6	2198-2273	4300	2027-2102	1850	3000
470 L2	2737-2758	4700	1942-1963	1850	3300
470 L3	2715-2736	4700	1964-1985	1850	3300
470 L4	2698-2719	4700	1981-2002	1850	3100/3300
4x4					
350 L2	1599-1620	3500	1880-1901	1750/1850	2150
350 L3	1577-1598	3500	1902-1923	1750/1850	2250
350 L4	1560-1581	3500	1919-1940	1750/1850	2250
350 L5	1515-1535	3500	1965-1985	1750/1850	2250

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. • (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Châssis double cabine (7 places) Traction					
350 L3	1557-1625	3500	1875-1943	1750	2250
Propulsion					
350 L2	1512-1565	3500	1935-1988	1750/1850	2150/2450
350 L3	1490-1543	3500	1957-2010	1750/1850	2250/2450
350 L4	1473-1526	3500	1974-2027	1750/1850	2250/2450
350 L5	1417-1471	3500	2029-2083	1850	2250/2450
470 L4	2536-2559	4700	2141-2164	1850	3100/3300
470 L5	2480-2504	4700	2196-2220	1850	3300
4x4					
350 L2	1437-1457	3500	2043-2063	1750/1850	2150
350 L3	1415-1435	3500	2065-2085	1750/1850	2250
350 L4	1389-1418	3500	2082-2102	1750/1850	2250
350 L5	1422-1443	3500	2057-2078	1750/1850	2250
Châssis modulaire (2 places)					
350 L2	1783-1845	3500	1655-1717	1750/1850	2150
350 L3	1766-1827	3500	1673-1734	1750/1850	2250
350 L4	1745-1806	3500	1694-1755	1750/1850	2250

L1 = Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = empattement très long. Les figures s'appliquent aux cabines de châssis LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire. ***Poids à vide** dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ (Euro 6.2)

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. • (Hors conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Châssis simple cabine avec plateau (3 places) Traction					
350 L2	1434-1500	3500	2000-2066	1750	2150
350 L3	1379-1445	3500	2055-2121	1750	2250
350 L4	1320-1386	3500	2114-2180	1750	2250
Propulsion					
350 L2	1370-1421	3500	2079-2130	1750/1850	2150/2450
350 L3	1270-1363	3500	2137-2230	1750/1850	2250/2450
350 L4	1211-1304	3500	2196-2289	1750/1850	2250/2450
350 L5	1077-1169	3500	2331-2423	1850	2250/2450
430 L3 HDT6	1920-1996	4300	2304-2380	1850	3000
430 L4 HDT6	1861-1937	4300	2363-2439	1850	3000
430 L5 HDT6	1727-1802	4300	2498-2573	1850	3000
470 L2	2324-2444	4700	2256-2277	1850	3300
470 L3	2365-2386	4700	2314-2335	1850	3300
470 L4	2300-2321	4700	2379-2400	1850	3100/3300
470 L5	2165-2185	4700	2515-2535	1850	3300
4x4					
350 L2	1295-1316	3500	2184-2205	1750/1850	2150
350 L3	1237-1258	3500	2242-2263	1750/1850	2250
350 L4	1178-1199	3500	2301-2322	1750/1850	2250
350 L5	1044-1064	3500	2436-2456	1850	2250

Double Châssis cabine avec plateau (7 places) Traction					
350 L3	1279-1347	3500	2153-2221	1750	2250
Propulsion					
350 L2	1260-1313	3500	2187-2240	1750/1850	2150/2450
350 L3	1212-1265	3500	2235-2288	1750/1850	2250/2450
350 L4	1167-1220	3500	2280-2333	1750/1850	2250/2450
350 L5	1040-1094	3500	2406-2460	1850	2250/2450
470 L4	2230-2253	4700	2447-2470	1850	3100/3300
470 L5	2013-2127	4700	2573-2597	1850	3300
4x4					
350 L2	1185-1205	3500	2295-2483	1750/1850	2150
350 L3	1137-1157	3500	2343-2363	1750/1850	2250
350 L4	1092-1112	3500	2388-2408	1750/1850	2250
350 L5	1045-1066	3500	2434-2455	1750/1850	2250

L1 Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = empattement très long, Les figures s'appliquent aux cabines de châssis LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire. ***Poids à vide** dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite.

Poids total roulant maxi. (kg)

	Rapport de pont ^{oo}		330	350	430	470
Châssis simple/double Traction						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	–	5065/5265	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	●	–	5700	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	5065/5265	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	●	–	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	4250	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	●	–	5065/5265	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	●	–	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	4250	–	–
Propulsion						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	6500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT6	3,31	●	5500/–	5550/5500 ¹ 6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	●	–	5650/6200 ² 5650	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–/7000	–	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 (96kW)/170 ch (125 kW) HDT6	3,31	●	–	5500	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	●	–	5650/6300/5650 ¹⁾	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	–	–/7000	–	–
4x4						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	6000	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	6000	–	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût). **Remarque:** Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^{oo}Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. *G*GTM est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de la climatisation arrière. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus d'informations. ¹5550 pour L2 et L3, 5500 pour L4 et L5. ²5650 pour L2 et L3, 6200 pour L4 et L5.

Disponibilité des modèles

	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Châssis cabine simple												
Traction												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Propulsion												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
4x4												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Châssis double cabine												
Traction												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propulsion												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●
2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
4x4												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Châssis modulaire												
Traction												
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarque : ● = disponible, – = non disponible. **L1** = Empattement court, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **L5** = modèle allongé à empattement extra long, Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2.

Poids de remorque freinée maxi. (kg)

	Rapport de pont ^{a)}	PTAC			
		330	350	430	470
Châssis simple/Double cabine (Avec ou Sans plateau)					
Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	1850/1750 ^{a)}	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	1850/1750 ^{a)}	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	●	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	1850/1750 ^{a)}	-
Propulsion					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	3000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	●	2750	2750/2650 ^{b)} 2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	●	-	28002800/2700 ^{b)}	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	3500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) HD	3,31	●	-	2750/2650 ^{b)}	2400
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	3500	-
4x4					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	2800	-

● = De série, ○ = En option (supplément de coût). **Remarque :** Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ^(a)Le poids de remorque freiné maxi. sur plaque signalétique dépend de la puissance du moteur et des options supplémentaires ou de l'équipement sélectionné. ^(a)Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. a) 1850 pour L2 / 1750 pour L3 b) 2800 pour L2, L3 et L4, 2700 pour L5

Style et apparence

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Jantes					
Acier – 16x6½ pouces (équipées de pneumatiques 235/65 R16C sur toutes les séries et pneumatiques 235/65 R16C 121/119 sur Châssis modulaire)*	●	●	●	●	D2XAD
Acier – 16x5 pouces, roues arrière doubles, chapeaux de moyeu sur roues avant (équipées de pneumatiques 195/75 R16C BSW)*	○	○	–	–	D2XCS/ D5AAV
Alliage – 16x6 pouces, 5x2 branches (inclut écrous de roue antivol) (équipées de pneumatiques 235/65 R16 BSW)	–	○	○	○	D2XD7
Enjoliveurs de roues – Partiels	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs de roues – Complètes (non disponible avec les modèles à roues arrière jumelées)	–	●	●	●	D5AAB
Roue de secours – En acier de taille normale avec kit d'outils (de série sur roues arrière jumelées)	○	○	●	●	D17AD
Kit de réparation de pneu	●	●	□	□	AHTAB
Équipements de design					
Rétroviseurs extérieurs – Témoin de surveillance des angles morts et clignotant latéral intégré	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel, bras court	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel, bras long	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Rétroviseurs de portières – Chauffants et électriques, bras court (châssis modulaire Trend 350M et 350L)	○	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – Chauffants et à commande électrique, bras long	○	○	○	○	BSHDJ BSDBD,
Rétroviseurs de portières – Repliables, chauffants et électriques, bras court (châssis modulaire 350M et 350L)	○	○	○	○	BSHBJ
Carrosserie – Hauteur de toit standard H1	●	●	●	●	A1FAB
Plateau ridelles en aluminium anodisé, avec porte échelle – guides d'exécution (si la loi l'exige), sangles de support du hayon, deuxième unité et panneau latéral de maillage, feux de gabarit arrière sans poste (non disponible sur modèles L1)	○	○	–	–	A9CAX
Plateau ridelle haut de gamme couleur carrosserie en aluminium anodisé, avec porte échelle – guides d'exécution latéraux (si la loi l'exige), sangles de support du hayon, deuxième unité et panneau latéral de maillage, feux de gabarit arrière sans poste (non disponible sur modèles L1) Sur double cabine, non disponible avec les séries 350M, 470M)	○	○	–	–	A9CAY
Protections latérales – Grandes, noires	●	●	●	●	BMBBK
Protections latérales – Grandes, couleur carrosserie	–	–	–	○	BMBBL
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie (partielle)	●	●	●	●	CLFBW
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure noire	–	–	–	○	CLFKG
Poignées de portières – Noires	●	●	●	●	CAAAB
Calandre – Noires	●	–	●	–	BLDCF
Calandre avant – Noire avec entourage chromé	–	●	●	●	BLDAB
Bavettes – Avant	○	○	○	○	A3EAB
Vitres teintées – Complètes	●	●	●	●	B2GAB
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC
Packs d'options					
Pack Vision – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique (si véhicule équipé audio Sync)	○	○	–	–	ABSAH
Pack Vision plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants rétractables à commande électrique, allumage automatique des phares, essuie-glaces à capteur de pluie, feux de brouillard avant et tableau de bord avec atténuation variable (si véhicule équipé audio Sync)	○	○	○	○	ABSAN

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément. *Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible.

Expérience de conduite

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Aide au conducteur					
Régulateur de vitesse (inclut volant gainé de cuir* et limiteur de vitesse réglable)	○ / □	●	○ / □	●	GTDAB
Système d'alerte de franchissement de ligne (inclut feux de route automatiques, ¹⁾ tableau de bord série haut de gamme, pare-brise chauffant Quickclear et allumage automatique des phares)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Aide au maintien dans la voie ²⁾	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (inclut le système de détection de collision) ²⁾ (avec protection des piétons), volant garni de cuir* et aide au maintien dans la voie ²⁾)	○	○	○	○	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (inclut le système de détection de collision) ²⁾ et volant garni de cuir*) (disponible uniquement lorsqu'il est spécifié avec le système audio 25)	□	□	□	□	GTDAX
Contrôle de la puissance d'accélération	○	○	□	□	C7JAB
Limiteur de vitesse – 90 km/h (de série sur 430 et 470)	● / ○ / □	● / ○ / □	□	□	DCFAH
Limiteur de vitesse – 100 km/h (pas disponible sur 430 et 470)	○ / □ / –	○ / □ / –	○	○	DCFAG
Limiteur de vitesse – 110 km/h	□	□	○	○	DCFAF
Limiteur de vitesse – 120 km/h	□	□	–	–	DCFAE
Limiteur de vitesse – 130 km/h (pas disponible sur 430 et 470)	○ / –	○ / –	○	○	DCFAT
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ³⁾ (De série avec l'attelage en option)	□	□	–	–	C2DAB
Éclairage extérieur					
Phares – Feux de jour	●	●	●	●	JBCAB
Phares – Phares à halogène avec feux de jour de type projecteur	●	●	●	●	JBBAB
Phares – Feux d'éclairage d'angle fixes	–	●	–	●	JBDAR
Phares Bi-xénon	○	○	○	○	JBBAC
Phares – Réglage de l'assiette	●	●	●	●	JEAAB
Phares – Allumage/extinction automatique	□	□	□	□	JEDAC
Phares – Quatre faisceaux	●	–	●	–	JBDAY
Phares antibrouillard – Avant	○ / □	●	□	●	JBKAB
Feux de gabarit sur le toit	●	●	–	–	JBPAB
Feux de gabarit latéraux (modèles L4 et L5 uniquement)	●	●	–	–	JDCAB
Suspension					
Avant, jambes indépendantes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz et ressorts à lame arrière	●	●	●	●	–
Instruments et commandes					
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ⁴⁾	○	○	○	○	D19AC
Tachygraphe – Tachygraphe numérique, électronique, 24 heures (de série sur 430 et 470, et seulement en option avec la transmission manuelle sur double cabine Trend)	○ / ● / □	○ / ● / □	○	○	HDKAD
Technologie					
Modes de conduite sélectionnables	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d'assistance au conducteur. * Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Performances et consommation

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord (autonomie, consommations instantanée et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Témoin d'eau dans le filtre à carburant	●	●	●	●	–
Batterie – Démarrage à froid (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie – Double EFB, démarrage à froid (-29 °C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batterie – Double AGM à cycle prolongé H8 (batterie moteur versions EU6.2 uniquement) (nécessite deux batteries à haut rendement)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HTCAG, HTAAC
Alternateur standard 165 ampères (moteurs Euro 6.2)	●	●	–	–	HUAAB
Alternateur renforcé (240 ampères) (en option sur les moteurs Euro 6.2 uniquement)	○	○	●	●	HUAAD
Dépollution					
Filtre à particules pour moteur diesel (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB
● = De série, ○ = En option (supplément de coût).					

Confort et agrément de conduite

	Finition		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Commodité intérieure					
Porte-bouteille – Double, capacité pour bouteille 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	●	●	–
Boîte à gants – Avec couvercle et compartiment pour documents A4	●	–	●	–	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec couvercle et compartiment pour documents A4	–	●	–	●	B5LAB
Console de pavillon AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	–
Prises de courant – 2 x 12 V (situées sur la planche de bord et dans le bac de rangement)	●	●	●	●	–
Convertisseur avec prise électrique 230 V (400 W)	○	○	–	–	J3EAC
Pack fumeur	○	○	○	○	B5AAB
Rangement – Porte-cartes de portière avant	●	●	●	●	–
Stockage – Côté conducteur, rangement sur face supérieure	●	●	●	●	–
Rangement – Bac de rangement sous le siège (sous le siège passager double)	●	●	●	●	–
Systèmes audio et de communication					
Radio DIN AM/FM, MyFord Dock, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), commandes audio à distance, Bluetooth® et port de connexion USB avec prise iPod®	●	●	○	●	ICFAN
Système audio 13 : Radio DIN AM/FM unique, MyFord Dock, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), commandes audio à distance, Bluetooth® et port de connexion USB avec prise iPod®	○	–	○	○	ICFAP
Système audio 16 : Radio (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), affichage TFT 4 pouces, commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fine), Bluetooth® et deux ports de connexion USB avec prise iPod® (pour Châssis simple cabine : de série sur finition Ambiente et Trend pour 430 et 470. Pour Chassis double cabine; de série sur finition ambiente et Trend pour 470)	● / ○	● / ○	○	○	ICFAS
Système audio 17 : Radio avec DAB (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus), affichage TFT 4 pouces, commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fine), Bluetooth® et deux ports de connexion USB avec prise iPod®	● / ○	● / ○	○	○	ICFAT
Système audio 20: Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	○	○	○	ICFAW

Confort et agrément de conduite

	Finition		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Système audio 21 : Radio AM/FM avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	○	○	○	ICFAX
Système audio 24 : Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, commande audio à distance, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA0
Système audio 25 : Radio AM/FM Ford SYNC 3 avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, commande audio à distance, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA1
Air conditionné					
Air conditionné avant, avec filtre à pollen	○	●	○	●	AC--B
Chauffage avec recirculation	●	●	●	●	G2AAE
Chauffage auxiliaire à flamme programmable	○	○	○	○	GZAAF
Chauffage auxiliaire à flamme programmable, avec alarme périmétrique	○	○	○	○	GZAAM
Éclairages intérieurs					
Éclairage – Plafonnier avant, avec atténuation automatique progressive	●	–	●	–	JCFAF
Éclairage – Plafonnier avant, avec atténuation automatique progressive et liseuses de carte	–	●	–	●	JCFAC
Sièges					
Siège conducteur – Réglage dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	●	●	●	BYPAY
Banquette passager	●	●	●	●	
Siège passager simple a dossier inclinable, réglable avant/arrière	○	–	–	–	BVFAD
Siège conducteur à réglage lombaire	○	–	○	–	BVFAH
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire, siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur	○	–	–	–	BVFAJ
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire et banquette passager chauffante	○	–	–	–	BVFAK
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire, siège passager simple chauffant à dossier inclinable , réglage avant/arrière et en hauteur, airbags latéraux et thorax	○	–	–	–	BVFAL
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire, et banquette passagers chauffante, airbags latéraux et thorax	○	–	–	–	BVFAM
Siège passager simple	–	○	–	–	BVFAN
Siège conducteur chauffant, siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglage avant/arrière et en hauteur, avec accoudoir et réglage lombaire	–	○	–	–	BVAFQ
Siège conducteur chauffant, banquette passagers chauffante	–	○	–	–	BV FAR
Siège conducteur chauffant réglables électriquement, siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur, avec accoudoir et réglage lombaire, airbags latéraux et thorax	–	○	–	–	BVFA4
Siège conducteur chauffant réglables électriquement, banquette passagers chauffante, airbags latéraux et thorax	–	○	–		BVFA6
Banquette passager	–	–	○	–	
Siège conducteur à réglage lombaire, banquette passager	–	–	–	○	BVFAP
Sièges arrière – Deuxième rangée ; siège 4 places (2 +2) (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	BYBCH
Instruments et commandes					
Direction assistée hydraulique (DAH) (uniquement disponible avec transmission intégrale, non disponible sur modèles avec moteur Euro 6.2)	●	●	●	●	–
Direction assistée électrique (DAE) (de série sur les modèles 2 roues motrices avec moteur Euro 6.2 et tous les moteurs HDT 6)	●	●	●	●	–
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Essuie-glaces – Avant, balayage variable/intermittent avec lavage électrique	●	●	●	●	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, avec détecteur de pluie (inclut l'allumage automatique des phares)	□	□	□	□	CFFAE

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.
*Ford Emergency Assistance est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone mobile Bluetooth®couplé et connecté pour que les occupants du véhicule puissent appeler le Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant un déploiement d'airbag ou une coupure de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **Remarque :** La marque de commerce et les logosBluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company Limited est effectuée sous licence. Les autres marques de commerce et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs. * Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Confort et agrément de conduite

	Finition		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	–	●	–	GTAAB
Volant – À 4 branches, gainé de cuir*	□	●	○	○	GTAAE
Vitres – Avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	B2CAF
Technologie					
Réservoir de carburant – 70 litres	●	●	●	●	GBAAB
Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel avec goulotte évitant les erreurs de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Système de post-traitement – réservoir 24 litres	●	●	●	●	–
Système auto Stop & Start	●	●	●	●	DECAU
Pare-brise dégivrant Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

*Ford Emergency Assistance est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone mobile Bluetooth*couplé et connecté pour que les occupants du véhicule puissent appeler le Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant un déploiement d'airbag ou une coupure de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **Remarque :** La marque de commerce et les logosBluetooth* sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company Limited est effectuée sous licence. Les autres marques de commerce et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs. * Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Protection et sécurité

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Équipements de protection					
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle de trajectoire ¹⁾	●	●	●	●	–
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Aide au freinage d’urgence (AFU) ¹⁾	●	●	●	●	–
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (y compris interrupteur de désactivation de l’airbag passager)	○ / □	○ / □	○	○	CPHAB
Airbag – Airbags latéraux et rideaux avant ¹⁾	□	□	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Ceintures de sécurité – diagonales 3 points à enrouleur à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB
Kit de premiers secours	○	○	–	–	AHQAB
Équipement de sécurité					
Alarme périmétrique	○	○	○	○	HNAAD
Alarme volumétrique – Détection d’intérieur de cabine, capteur d’inclinaison et attelage de remorque, selon l’équipement (inclut verrouillage à distance avec 2 clés à télécommande)	○	○	–	–	HNAAG
Système d’immobilisation – Système antivol passif (PATS) (système d’immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	–
Serrures – Verrouillage centralisé électrique	●	●	●	●	CBAAB
Serrures électriques – Verrous de portière blindés, avec fixations renforcées	○ / □	○	–	–	CBAAM
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	●	–	–	–	CBFAQ
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande	□	●	●	●	CBFAJ
Serrures – Déverrouillage configurable, déverrouillage à 2 niveaux*	●	●	●	●	CB4AB

Protection et sécurité

	Châssis		Châssis modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Serrures – Déverrouillage configurable, déverrouillage coursier avec verrouillage automatique des portières arrière battantes, reverrouillage de la portière opposée et reverrouillage automatique en 3 secondes*	○	–	–	–	CB4AH
Serrures – Reverrouillage automatique, les portières se reverrouillent après 45 secondes si aucune portière n’est ouverte	●	●	●	●	CB1AB
Serrures – Signal audio d’erreur de verrouillage, signal sonore si une portière est entrouverte lors de l’activation du verrouillage	●	●	●	●	CBCAB
Serrures – Verrouillage automatique au départ du véhicule, les portières se verrouillent automatiquement à 8 km/h	●	●	●	●	CBBAE
Serrures – Déverrouillage du capot moteur par clé	●	●	●	●	–
Freins					
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d'assistance au conducteur. *Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Attention : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu’option ou accessoire posé par le concessionnaire. ***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.**

Utilitaire

	Châssis		Châssis Modulaire		
	Ambiente	Trend	Ambiente	Trend	Code MFC
Carrosserie					
Fenêtres latérales – Deuxième rangée, fixe (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	B3AAC/B3BAC
Protection moteur	○	○	○	○	ATCAH
Moquette et revêtements					
Revêtement de sol – Cabine, en caoutchouc facile à nettoyer (Châssis simple cabine et Modulaire uniquement)	●	●	●	●	BBKAC
Revêtement de sol – Étendu, en caoutchouc facile à nettoyer (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	BBKAD
Garniture de pavillon – Cabine, moulée (Châssis simple cabine et Modulaire uniquement)	●	●	●	●	BBZAC
Garniture de pavillon – Étendue, moulée (Châssis double cabine uniquement)	●	●	–	–	BBZAH
Certification					
Numéro de série du véhicule – Visible	●	●	●	●	–
Équipements fonctionnels extérieurs					
Crochet d'attelage arrière (comprend la prise électrique 13 broches)	○	○	–	–	CIDAB
Instruments et commandes					
Témoin de changement de vitesse	●	●	●	●	–

● = De série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

Options pour véhicules spéciaux

	Finition		Châssis CV Skeletal			Châssis Camper Skeletal	Code MFC
	Code SVO	Base	Trend	(Base)	(Trend)		
Carrosserie							
Sans siège passager (pas de socle) (non disponible sur Châssis simple cabine)	A304	□	□	□	□	–	FS--C
Contrôle du régime							
Prédisposition pour un contrôleur de régime moteur	A003	○	○	□	□	–	DCNAB
Batterie simple renforcée AGM à décharge profonde H8 95Ah	A739	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HTCAH
Fusibles supplémentaires pour accessoires et équipements	A526	○	○	○	○	○	JZGAB
Prédisposition pour pose de 2 gyrophares (inter + faisceau) (inclut fusibles supplémentaires (A526))	A606	○	○	–	–	–	JZFAC
Interface pour carrossiers (accès à plusieurs signaux de fonctionnement de véhicules)	A608	○	○	○	○	–	JZDAE
Faisceau attelage seul		–	–	○	○	○	CIDAD
Boîtier de gestion d'énergie intelligent	A540	○	○	○	○	–	JZAAC
Pack forte puissance électrique (alternateur 240A, 2 batteries AGM, prédispositions pour contrôleur de régime moteur, boîtier de gestion d'énergie intelligent)	A550	○	○	○	○	–	JZXAC
Peinture							
Peinture spéciale, 100 couleurs disponibles, consultez le concessionnaire pour plus de détails*	Divers	○	○	○	○	○	AB7AB

○ = En option (supplément de coût).

*Au moment de la commande, entrer un suffixe de peinture SVO (Special Vehicle Operations). Peinture SVO signifie pare-chocs, protections latérales, coques de rétroviseurs et poignées de portière de couleur unie (noir)

Garantie

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 6 ans/300 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	○
Ford Entretien +* - Contrat de maintenance ⁽¹⁾ – Durée de 2 à 7 ans, 10 000 à 70 000 km par an (premier des deux termes échu)	○
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie anti-corrosion – 12 ans, kilométrage illimité**	●

● = de série, ○ = en option.
*Soumis à conditions d'éligibilité.
**A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.
⁽¹⁾Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

Prochaines étapes



Pour toutes les caractéristiques et les spécifications, n'hésitez pas à télécharger la brochure numérique ou consulter la brochure interactive sur www.ford.fr



Essayer
Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir le Ford Transit et l'essayer à votre guise !



Configurer
Configurez votre nouveau Ford Transit selon vos besoins et votre budget, et regardez le résultat sur www.ford.fr



Contacter
Réservez un essai au 0 800 005 005. Trouvez le concessionnaire Ford Transit le plus proche sur www.ford.fr



Posséder
Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication.
Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.



Financer
Ford Lease pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :
- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de la revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement, etc.)
- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation d'entretien à votre contrat.



FordPass est une nouvelle application qui facilite vos déplacements ! Trouver le parking idéal à votre point de destination, avoir accès aux informations liées à votre véhicule ou à son financement, votre concessionnaire préféré ou encore à une série de guides ou de conseillers à votre écoute.
Le Live Traffic est gratuit les deux premières années après l'achat du véhicule équipé de SYNC 3 ; les années suivantes nécessitent la souscription d'un abonnement.

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Publié par FMC Automobiles,
Immeuble Axe Seine,
1 rue du 1er mai, CS10210,
92752 Nanterre Cedex
N° SIREN : 425 127 362 RCS Nanterre
BJN 207011. FoE F64E
PN 977504/1119/8m/FRA fr
Octobre 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Go Further