

Ford

TRANSIT COURIER



Go Further

Ambiente

Principaux équipements extérieurs

- Nouvelle conception avant avec calandre redessinée
- Jantes acier 15" avec cache-moyeux
- Phares halogènes
- Feux de jour
- Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel
- Verrouillage centralisé à distance
- Obturateur actif de calandre (versions diesel)



Principaux équipements intérieurs

- Cloison de séparation fixe
- Console centrale avec deux porte-gobelets et compartiment de rangement pour documents A4
- Airbag conducteur
- Eclairage de l'espace chargement
- Direction assistée électrique
- Lève-vitres électrique à impulsion côté conducteur
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Système audio numérique Bluetooth avec station d'accueil My Ford

Type de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

Essence

- 1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW) Euro 6.2

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW) Euro 6.2
- 1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW) Euro 6.2

*Le modèle représenté est un Ford Transit Courier
Ambiente en peinture métallisée Gris Lunaire (option).
Système audio présenté non disponible en France.*



Trend

Equipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Porte de chargement latérale simple
- Jantes acier 15" avec enjoliveurs complets
- Phares antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Espace de rangement sous le siège conducteur
- Siège conducteur avec réglage lombaire et accoudoir
- Etagère de pavillon
- Système audio numérique Bluetooth avec station d'accueil MyFord
- Volant gainé de cuir* 3 branches
- Ordinateur de bord
- Poignées d'ouverture de porte en finition brillante
- Lampes d'accueil avec lecteurs de carte à l'avant



Type de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

Essence

- 1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW) Euro 6.2

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW) Euro 6.2
- 1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW) Euro 6.2



Siège conducteur avec réglage lombaire et accoudoir
(De série)



Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
(De série)

Le modèle représenté est un Ford Transit Courier Trend en peinture métallisée Bleu Givre (option).

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr



Limited

Equipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Jantes alliage 15" à 5 branches
- Protections d'extrémité de pare-chocs avant et de pare-chocs supérieur arrière couleur carrosserie
- Poignées de portes et baguettes de protection latérale couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants couleur carrosserie
- Allumage automatique des phares et essuie-glaces à détecteur de pluie
- Aide au stationnement arrière
- Couvercle de glissière de porte latérale
- Pare-brise en verre acoustique

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Ford SYNC 3, écran tactile couleur 6 pouces, appels mains libres (à commande vocale), Apple CarPlay, Android Auto, AppLink, , port USB et 4 haut-parleurs (avant)
- Rétroviseur électrochromique monté sur pare-brise (seulement avec l'option de vitre arrière)
- Pommeau de levier de vitesses en cuir*
- Couvercle de boîte à gants verrouillable
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Climatisation automatique
- Lève-vitres électriques avant avec ouverture/fermeture par impulsion côtés conducteur et passager
- Prise de courant 12 V dans l'espace de chargement



Type de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

Essence

- 1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW) Euro 6.2

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW) Euro 6.2
- 1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW) Euro 6.2



Ford SYNC 3 avec écran tactile 6 pouces
(De série)



Aide au stationnement arrière
(De série)

Le modèle représenté est un Ford Transit Courier Limited en peinture métallisée Gris Millenium (option).
*Détails de nos cuirs sur Ford.fr



Sport

Equipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Jante alliage 16" à 7 branches, avec peinture Gris Magnetic
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Baguettes de protection latérale couleur carrosserie
- Plaques de protection avant et arrière
- Bas de caisse Sport
- Bandes décoratives Sport
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec coques peintes Gris Magnetic

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Volant gainé de cuir avec surpiqûres rouges
- Pommeau de levier de vitesses en cuir * avec surpiqûres rouges sur le soufflé
- Eclairage de boîte à gants
- Boîte à gants verrouillable
- Prise de courant 12 V dans l'espace de chargement



Type de carrosserie

- Fourgon

Motorisations

Essence

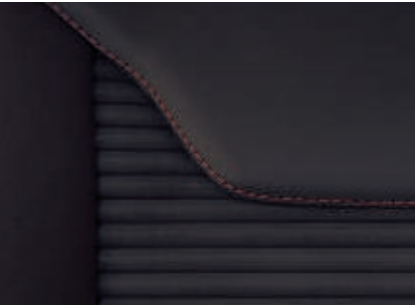
- 1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW) Euro 6.2

Diesel

- 1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW) Euro 6.2
- 1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW) Euro 6.2



Jante alliage 16" à 7 branches avec peinture Gris Magnetic
(De série)



Sellerie en cuir partiel
(De série)

Le modèle représenté est un Ford Transit Courier Sport en peinture non métallisée Rouge Racing (de série).

*Détails de nos cuirs sur Ford.fr



Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford Transit Courier. Pour cela, vous devez connaître les limites de chargement qu'il peut transporter en toute sécurité, aussi bien pour la charge utile que pour le volume de chargement. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous apporter des conseils professionnels concernant certaines spécifications importantes et vous aider à identifier le fourgon qui correspondra le mieux à votre budget et aux besoins liés à votre activité professionnelle.

Le nouveau Ford Transit Courier est conçu pour transporter des charges – et pas des moindres.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée, l'utilisation principale prévue et le volume de l'espace de chargement, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

Charge utile

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître le poids total en charge (PTC) du véhicule et son poids à vide.

Poids total en charge (PTC)

Le PTC correspond au poids en charge maximum admissible du véhicule chargé et prêt pour le transport. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et de seconde monte, ainsi que le chargement.

Poids à vide

Le poids à vide correspond au poids d'un véhicule Ambiente avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers, ni chargement. Si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule, il est recommandé d'ajouter une marge d'erreur de 5 % à la valeur de poids à vide indiquée avant de calculer la charge utile ce, afin d'éviter tout risque de surcharge.

La **charge utile** correspond à la différence entre ces deux valeurs.

Poids total en charge moins **poids à vide** = **charge utile**

Poids total roulant (PTR)

Le poids total roulant correspond au poids total autorisé en

charge d'un véhicule, avec sa remorque et son chargement.

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées concernant les facteurs pouvant influencer la charge utile d'un véhicule. Cela inclut, entre autres, les points suivants :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine affectent la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 13 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Version

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule Ambiente de série sans roue de secours. Les modèles Trend sont généralement plus lourds que les modèles Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison de la variabilité des processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

Accessoires et aménagements après-vente

Il est important de bien réfléchir aux équipements que vous allez ajouter sur votre véhicule après sa livraison. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut avoir un impact sur la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus de détails ou pour des conseils.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider si la charge utile est essentielle à votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule. Grâce à ses connaissances et à son expertise, il peut vous conseiller sur les spécifications requises pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

Remarque Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de carrossage et d'équipements sous www.etis.ford.com ; allez à >informations >>conversions de véhicules.

Configurez votre fourgon selon votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider à spécifier votre véhicule avec des équipements bien adaptés à vos besoins professionnels, y compris des éléments techniques facilitant la pose en deuxième monte d'équipements spéciaux ou la conversion du véhicule.

Poids, charges et performances

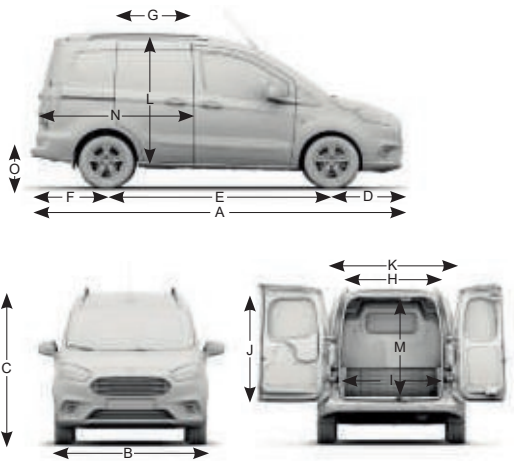
A l'épreuve de la réalité. Pour des chiffres plus réalistes sur la consommation de carburant.

Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. A partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplacera complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui est la procédure d'essai utilisée actuellement. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. 2018 étant une année de transition pour l'application de ces deux normes, les données ci-après indiquent les valeurs transitoires de rejet de CO₂ et de consommation de carburant sur la base des normes WLTP transposée en NEDC par un algorithme (norme NEDC corrélée) utilisées pendant la période transitoire. Pour les véhicules utilitaires de catégorie N1, classes II et III, ces changements interviendront un an plus tard. Ces nouvelles normes impactent la fiscalité automobile. Pour plus d'informations merci de contacter votre Concessionnaire.

	Norme Euro	Charge utile totale ^a	Poids total en charge (kg)	Poids à vide (kg) ^b	Rapport de pont	Poids total roulant maxi. (kg) avec rapport de pont indiqué	Emissions de CO ₂ (g/km) ^c _{NEDC}	Consommations de carburant NEDC	Emissions de CO ₂ (g/km) ⁹⁰ WLTP	Consommations de carburant WLTP
Transit Courier										
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW) (avec Auto Start-Stop)	Euro 6.2	603	1780	1177	4.16	2675	119-126	5.3-5.6	6.4-7.0	144-157
1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW) (avec Auto Start-Stop)	Euro 6.2	604	1810	1206	3.55	2295	112	4.3	5.3-5.4	138-141
1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW) (avec Auto Start-Stop)	Euro 6.2	604	1810	1206	3.55	2295	112	4.3	5.3-5.4	138-141

^aCharge utile = Poids total en charge, moins poids à vide. Tous les poids à vide figurant dans cette brochure sont soumis aux tolérances de fabrication et correspondent à un véhicule finition Base avec équipement minimum, hayon arrière et sans roue de secours. Les finitions Trend et Kombi Commercial auront un poids à vide plus élevé et, par conséquent une charge utile plus faible, en raison d'un plus grand nombre d'équipements de série. Tout équipement optionnel supplémentaire diminue en proportion la charge utile du véhicule. ^bCorrespond au poids à vide le plus faible avec tous les niveaux de fluide et 90 % du niveau de carburant, mais sans conducteur, passagers, chargement ni équipements optionnels. Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie et d'émissions de CO₂ ainsi que l'autonomie en mode électrique déclarées sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 (dernière révision en date). La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule individuel. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Cette information ne fait pas partie de l'offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (air conditionné par exemple) et d'autres paramètres non-techniques. Dès le 01/09/18 la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux ca, plus élevées que la procédure NEDC. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable u réchauffement climatique. Un guide sur les économies de carburant et les émissions de CO₂ contenant des informations pour tous les modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger sur www.ademe.fr . Pour plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

Dimensions



	Transit Courier
A Longueur hors tout	4157
B Largeur hors tout sans rétroviseurs	1764
B Largeur hors tout avec rétroviseurs/rabattus	2112/1991
C Hauteur hors tout (à vide, sans barres de toit)	1770
D Porte-à-faux avant	819
E Empattement	2489
F Porte-à-faux arrière	849
G Largeur d'accès de porte latérale (avec cloison de séparation/sans cloison de séparation)	453/601
H Largeur d'ouverture de porte arrière sous la ceinture de caisse	1104
I Largeur d'espace de chargement entre passages de roue	1012
J Hauteur d'ouverture de porte arrière	1100
K Largeur d'espace de chargement	1488
L Hauteur d'ouverture de porte latérale	1044
M Hauteur d'espace de chargement du plancher au pavillon	1244
N Longueur d'espace de chargement derrière la cloison de séparation (au plancher)	1620
O Longueur d'espace de chargement derrière la cloison de séparation (en charge jusqu'à la ceinture de caisse)	1358
O Longueur d'espace de chargement avec cloison de séparation grillagée pliante (siège passager rabattu)	2593
P Hauteur de chargement (à vide)	564
Q Glissière avant	1494
R Glissière arrière	1482
S Garde au sol	179
T Volume de chargement Fourgon (m³) VDA/SAE	1,9/2,3
T Volume de chargement Fourgon (m³) avec cloison de séparation modulable VDA/SAE	2,4/2,6
T Volume de chargement Kombi (m³) avec 5 sièges VDA/SAE	0,7/1,0
T Volume de chargement Kombi (m³) avec sièges de deuxième rangée rabattus VDA/SAE	1,7/1,9
Informations supplémentaires	
Habitacle – Avant	
Hauteur sous pavillon utile	1152
Dégagement aux jambes maximum utile	1066
Dégagement aux épaules	1384
Dégagement aux hanches	1321
Rayon de braquage (m)	
Entre trottoirs	10,5
Entre parois	10,9

Toutes les dimensions (indiquées en mm) varient en fonction des tolérances de fabrication, font référence aux modèles de base et ne prennent pas en compte les équipements supplémentaires. Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement installé.

Informations sur les moteurs

	Caractéristiques techniques des moteurs	Puissance maximale ^a	Couple maximum ^a
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW)	3 cylindres en ligne, DOHC, 12 soupapes, culasse en alliage, injection directe avec système d'injection haute pression, multipoints à rampe commune, turbocompresseur avec échangeur thermique	100 ch	170 Nm
1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW)	4 cylindres en ligne, SOHC, 8 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction ouverte, injection directe à rampe commune de 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe, EGR électronique	75 ch	190 Nm
1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW)	4 cylindres en ligne, SOHC, 8 soupapes, culasse en alliage, injection directe à rampe commune, turbocompresseur avec échangeur thermique, EGR électronique	100 ch	215 Nm

^aTesté conformément à la norme ISO 1585. **Remarque :** tous les moteurs diesel sont équipés de série d'un filtre à particules diesel à vaporisation (vDPF).

Modèles disponibles

	Fourgon Ambiente	Fourgon Trend	Limited	Fourgon Sport
Ford Transit Courier				
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (75 kW)	○	○	○	–
1.5 Duratorq TDCi 75 ch (56 kW)	○	○	○	–
1.5 Duratorq TDCi 100 ch (75 kW)	○	○	○	○

● = disponible, ○ = en option (supplément de coût). **Remarque :** tous les moteurs diesel sont équipés de série d'un filtre à particules diesel à vaporisation (vDPF).

Style et apparence

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Jantes					
Alliage – 16"x6,5", 7 branches, finition peinte en teinte Gris Magnetic (sur pneumatiques 195/55 R16*) avec écrous antivol	–	–	–	●	D2XB4/D5EAD
Acier – 15"x6" (sur pneumatiques 195/60/R15*)	●	●	○	–	D2SAF/D5EAE
Alliage – 15"x6", 5 branches (sur pneumatiques 195/60 R15*) avec écrous antivol	○	○ / □	●	–	D2SAI/D5EAD
Sans roue de secours (inclut le kit de réparation de pneu)	–	–	–	–	D17AA/AHTAB
Roue de secours – Taille normale en acier	●	●	●	●	D17AD
Couvre-moyeux noirs	●	○	○	–	D5DAC
Enjoliveurs pleins	○	●	○	–	D5AAB
Equipements de design					
Pare-chocs avant – Couleur unie	●	●	–	–	CLFGB
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie	–	–	●	–	CLFGF
Pare-chocs arrière – Couleur unie	●	●	●	–	CLMCC
Pare-chocs arrière – Couleur carrosserie avec plaque de protection arrière	–	–	–	●	CLMHV
Sections d'angle de pare-chocs arrière – Couleur unie	●	●	–	–	CLEAB
Sections d'angle de pare-chocs arrière – Couleur carrosserie	–	–	●	●	CLEAC
Baguettes de protection latérales – Couleur unie	●	●	–	–	BMBAB
Baguettes de protection latérales – Couleur carrosserie	–	–	●	●	BMBBG
Bas de caisse Sport	–	–	–	●	BMDAH
Bandes décoratives Sport – Rouge Racing sur Noir Shadow et Gris Magnetic, Noir faible brillance sur Blanc Glacier et Rouge Racing, et Gris Magnetic sur Bleu Impact	–	–	–	●	CJTAB
Poignées de porte – Couleur unie	●	●	–	–	CAAAE/CACAF
Poignées de porte – Couleur carrosserie	–	–	●	●	CAAAF/CACAC
Habillage de cadre de porte ultrabrillant	–	–	–	–	AD9AW
Calandre – Couleur unie	●	●	●	–	BLDCF
Calandre – Couleur unie avec contour peint Gris Magnetic	–	–	–	●	BLDFA
Bavettes – Avant et arrière	○	○	○	–	A3EAB/AIKAB
Barres de toit – Argent	○	○	○	–	BLYAX
Barres de toit – Sport peintes Gris Magnetic	–	–	–	○	BLYAZ
Portes – Porte de chargement latérale simple	□	●	●	●	ABFCF/ABFCB
Portes – Porte de chargement latérale double	□	□	□	□	ABFCA
Portes – Porte de chargement latérale double avec vitres fixes de deuxième rangée	○	○	○	○	ABJBE
Portes – Porte de chargement latérale double avec vitres fixes de deuxième et troisième rangée totalement vitrées, et vitres arrière fixes	○	○	○	○	ABJBF
Portes – Porte de chargement latérale simple avec vitre fixe de deuxième rangée (côté porte seulement)	○	○	○	○	ABJBJ/ABJBK
Verre – Teinté	●	●	●	●	B2GAB
Panneau arrière fixe tôle	●	●	●	●	B3HAF
Poignées de porte – Noires	●	–	–	–	BCFAC
Poignées de porte – Finition brillante	–	●	●	●	BCFAB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément. *Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible.

Spécifications 34-35

Style et apparence

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Packs d'options					
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie avec plaque de protection avant	–	–	–	●	CLFKN
Suppression bandes décoratives Sport	–	–	–	○	AG5AB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément. *Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible.

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Aide à la conduite					
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	●	●	GPAAJ
Limiteur de vitesse – 90 km/h	○	○	○	○	DCFAH
Limiteur de vitesse – 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limiteur de vitesse – 112 km/h	○	○	○	○	DCFAF
Limiteur de vitesse – 120 km/h	○	○	○	○	DCFAE
Aide au stationnement – Arrière	○ / □	○ / □	●	○ / □	HNKAB
Aide au stationnement – Avant et arrière	○	○	○	○	HNLAB
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	○ / □	○	●	○	GTDAJ
Eclairage extérieur					
Phares – Halogènes à double foyer (inclut les feux de jour)	●	●	●	●	JBBAE/JBCAB
Phares – Allumage automatique	□	□	●	□	JEDAE
Phares – Extinction différée	●	●	●	●	JB1AB
Phares antibrouillard avant	○	●	●	●	JBKAB
Instruments et commandes					
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	○	○	○	○	HJCAB
Volant – Sport à 3 branches en cuir* avec surpiqûres rouges (inclut les commandes d'autoradio au volant)	–	–	–	●	GTADH/IGBAB
Compte-tours	●	●	●	●	HGAAB
Packs d'options					
Caméra de recul	○	○	○	○	J3KAB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément. *Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Performances et consommation

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord	-	●	●	●	HEBAD
Technologie					
Système de freinage – Système intelligent de charge par régénération Ford	●	●	●	●	A5ZAB
Système Auto Start-Stop	●	●	●	●	DECAU
Obturbateur actif de calandre (uniquement disponible avec les motorisations diesel)	●	●	●	●	BLHAB
● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.					

Confort et fonctionnalité

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Fonctionnalité intérieure					
Tiroir de rangement sous le siège – Conducteur	□	●	●	-	BVJAE
Tiroir de rangement sous le siège – Passager	□	□	□	●	BVJAF
Boîte à gants avec couvercle verrouillable	-	○	●	●	B5LAB
Console centrale avec 2 porte-gobelets et compartiment de rangement pour documents A4	●	●	●	●	B5WAB
Rangement au pavillon (inclut les pare-soleil côté conducteur et passager)	○ / □	●	●	●	B5VAB/BCUAB/BCAAZ/BCBBA
Pack Fumeur – Avec cendrier et allume-cigare	○	○	○	○	J3CAB
Systèmes audio et de communication					
Radio My Connection avec DAB, station d'accueil My Ford, port USB et prise iPod®, téléphone mains libres Bluetooth® et 2 haut-parleurs)	●	●	-	●	ICFAR
Radio Ford SYNC 3 avec DAB, écran couleur 4 pouces, Applink, appels mains libres (à commande vocale), port USB et 4 haut-parleurs (avant)	○	○	-	○	ICFAP
Radio Ford SYNC 3 avec DAB, écran tactile couleur 6 pouces , appels mains libres (à commande vocale), Apple CarPlay, Android Auto, ApplLink, Assistance d'urgence*, port USB et 4 haut-parleurs (avant) (de série sur Limited)	○	○	●	○	ICFBC
Radio Ford SYNC 3 avec système d'aide à la navigation, avec DAB, écran tactile couleur TFT 6 pouces, appels mains libres (à commande vocale), Apple CarPlay, Android Auto, ApplLink, port USB et 4 haut-parleurs (avant)	○	○	○	○	ICFCC
Climatisation					
Climatisation – Commande manuelle	○ / □	●	-	●	AC--B
Climatisation – Régulation électronique automatique de la température (EATC)	-	○ / □	●	○	AC--C
Filtre de recyclage d'air	●	●	●	●	G2AAE
Filtre à pollen	●	●	●	●	G1FAB
Eclairage intérieur					
Eclairages – Eclairage de boîte à gants	-	-	●	●	JCLAB
Eclairages – Espace de chargement	●	●	●	●	JCMAB
Eclairages – Espace de chargement à LED	○	○	○	○	JCMAD
Eclairages – Fonction d'économie de la batterie (durée de 30 minutes)	●	●	●	●	JBWAK
Lampes d'accueil – Avant	●	-	-	-	JCFAB
Lampes d'accueil – Avant avec lecteurs de carte	-	●	●	●	JCFAC

Confort et fonctionnalité

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Sièges					
Siège conducteur – Réglable dans 2 directions	●	-	-	-	BYPAB
Siège conducteur – Réglable dans 4 directions	□	●	●	●	BYPAD
Siège conducteur – Réglage manuel du soutien lombaire côté conducteur	□	●	●	●	BWRAB
Siège conducteur – Accoudoir	□	●	●	●	BVNAB
Siège passager – Réglable dans 2 directions	●	□	□	●	BYQAB
Siège passager – Etroit, rabattable et escamotable	□	●	●	□	BYQAO
Sièges avant – Dossier et coussin chauffants	□	□	□	□	BYIAB/BY2AB
Siège arrière – Fractionné, pliant et rabattable (tous fixes)	-	-	-	-	BWCAC
Instruments et commandes					
Rétroviseurs – Coques non peintes, réglage manuel	●	-	-	-	BSHAB/BSLAB
Rétroviseurs – Coques non peintes, électriques et chauffants	○ / □	●	-	-	BSHAC/BSLAB
Rétroviseurs – Coques couleur carrosserie, électriques et chauffants	-	-	●	-	BSHAD/BSLAC
Rétroviseurs – Coques Sport en peinture Gris Magnetic, électriques et chauffants	-	-	-	●	BSHBV/BSLAV
Essuie-glaces à détecteur de pluie (inclut l'allumage automatique des phares, le rétroviseur intérieur électrochromique (incompatible avec les portes arrière tôlées ou les hayons) et le pare-brise en verre acoustique)	○	○ / □	●	○	CFFAE/B2RAP/BSBAF/JEDAE
Essuie-glaces – De série à 2 vitesses, intermittent variable, balayage par impulsion	●	●	-	●	CFFAK
Volant – 3 branches polyuréthane	●	-	-	-	GTACN
Volant – 3 branches gainé de cuir * (inclut les commandes d'autoradio au volant)	○ / □	●	●	-	GTAAE/IGBAB
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Pommeau de levier de vitesses – Toucher doux	●	●	-	-	CAEAD
Insert argent de pommeau de levier de vitesses	-	-	●	-	CAEBE
Pommeau de levier de vitesses – Levier de vitesses gainé de cuir avec surpiqûres rouges sur le soufflet	-	-	-	●	CAEAB
Chauffage – Electrique d'appoint (CTP)	○	○	○	○	GZAAH
Vitres – Lève-vitres avant avec ouverture à impulsion du côté conducteur (inclut l'accoudoir souple de porte)	●	●	-	●	B2CAG/BCZAK
Vitres – Lève-vitres électriques avant avec ouverture/fermeture à impulsion sur les côtés conducteur et passager	○	○	●	○	B2CAF/BCZAK
Technologie					
Pare-brise chauffant Quickclear (inclut les gicleurs de lave-glace chauffants)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	B3MAB/CFGAB
Rétroviseur intérieur monté sur le pare-brise (incompatible avec les portes arrière tôlées ou les hayons)	●	●	-	●	BSBAB
Rétroviseur intérieur électrochromique monté sur le pare-brise (incompatible avec les portes arrière tôlées ou les hayons)	□	□	●	□	BSBAF
Packs d'options					
Pack Hiver 1 – Pare-brise chauffant Quickclear, lève-vitres électriques avant avec ouverture à impulsion du côté conducteur, rétroviseurs électriques et chauffants avec coques couleur unie, Pack Sièges 27	○	-	-	-	AGJAB
Pack Hiver 2 – Pare-brise chauffant Quickclear et Pack Sièges 8	-	○	○	○	AGJAC
Pack Confort 1 – Climatisation à commande manuelle, volant gainé de cuir*, régulateur de vitesse et capteurs d'aide au stationnement arrière	○	-	-	-	AGEAB
Pack Design 2 – Jantes alliage 15" à 5 branches, essuie-glaces à détecteur de pluie, allumage automatique des phares, rétroviseur intérieur à électrochrome (selon l'équipement), pare-brise en verre acoustique et régulation électronique automatique de la température (EATC)	-	○	-	-	AGEAC

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Toutes les autres marques commerciales ou déposées sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. *L'Assistance d'urgence de Ford couvre plus de 40 pays européens. Elle fonctionne grâce à un téléphone mobile compatible couplé, présent dans le véhicule lorsqu'un airbag se déploie (à l'exception des airbags genoux ou des ceintures de sécurité arrière gonflables, selon l'équipement) ou que l'interrupteur automatique de pompe d'alimentation est activé. Consultez le site Web Ford de votre pays pour obtenir les informations les plus récentes.*Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Protection et sécurité

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Code MFC
Equipement de protection					
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) – inclut Aide au démarrage en côte, Réduction du risque de retournement (ROM) et Répartition électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●	FEAAN/JFIAC
Airbag – Avant côté conducteur à un niveau de déploiement	●	●	●	●	CPGAB
Contrôle du roulis de la remorque	●	●	●	●	
Airbag – Avant côté passager à un niveau de déploiement* (inclut le commutateur de désactivation de l'airbag passager)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	CPHAB/CPQAB
Airbag – Latéral côté conducteur (inclut l'airbag avant côté passager)	□	□	□	□	CPMAB/CPHAB
Airbag – Latéral côté passager	□	□	□	□	CPNAB
Airbag – Rideau (côté gauche et côté droit)	–	–	–	–	CP1AB/CP2AB
Rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder™ – Siège conducteur	●	●	●	●	BY5AI
Rappel de bouclage de ceinture de sécurité BeltMinder™ – Sièges conducteur et passager	□	□	□	□	BY5AJ
Avec points d'ancrage ISOFIX pour sièges enfant	–	–	–	–	CPSAB
Fonction de verrouillage à pression intérieure sur les vitres ouvrantes de deuxième rangée	–	–	–	–	B3IAB
Pare-brise en verre acoustique	□	□	●	□	B2RAP
Grille de protection de vitre arrière (inclut la porte de chargement arrière articulée et la vitre arrière fixe)	○	○	○	○	BPDAB/A6KAB/ B3HAC
Troisième feu stop	●	●	●	●	JDDAB
Fonction de verrouillage à pression intérieure sur les vitres ouvrantes de 2ème rangée	–	–	–	–	B3IAB
Equipement de sécurité					
Verrouillage centralisé à distance	●	●	●	●	CBAAB
Verrouillage centralisé à double condamnation	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	CBAAD
Serrures à sécurité enfant de porte de chargement latérale	●	●	●	●	CANAB
Verrouillage à télécommande – 1 clé ronde et 1 clé simple	●	–	–	–	CBFAL
Verrouillage à télécommande – 1 clé repliable et 1 clé ronde	○ / □	●	●	●	CBFAM
Alarme périmétrique	○	○	○	○	HNAAD
Alarme Thatcham de catégorie 1 (inclut le verrouillage centralisé à distance par commutateur au tableau de bord, la double condamnation et le système de rangement au pavillon)	○	○	○	○	HNAAG
Système antidémarrage	●	●	●	●	HNDAC
Couvercle de glissière de porte de chargement latérale	○	○	●	●	BB3AB
Freins					
Freins – Avant à disque, arrière à tambour	●	●	●	●	FBAAC
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	FCBAB
Avertissement de freinage d'urgence	●	●	●	●	FCCAD

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément. ***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.**

Utilitaire

	Ambiente	Trend	Limited	Sport	
Carrosserie					
Portes – Hayon arrière avec vitre arrière fixe et essuie-glace arrière	○	○	○	○	A6KAC/B3HAC/ CFEAD
Portes – Arrière articulées	●	●	●	●	A6KAB
Vitre arrière fixe (inclut les essuie-glaces arrière et la lunette arrière chauffante)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	B3HAC/CFEAD
Moquette et revêtements					
Doublure en caoutchouc – Avant	●	●	●	●	BBKAC
Tapis de sol – Avant et arrière	–	–	–	–	BBHAB/BBIAB
Equipement électrique					
Prise de courant 12 V	●	●	●	●	J3EAB
Prise de courant 12 V dans l'espace de chargement	–	○	●	●	J3MAB
Espace de chargement					
Protection de plancher de chargement – Caoutchouc	○ / □	●	●	○	BDIAU
Sans cloison de séparation (inclut la protection d'espace de chargement)	–	–	–	–	A6AAA
Cloison grillagée rabattable	□	●	●	–	A6AAN
Cloison de séparation – Pleine hauteur en acier tôle (inclut la porte de chargement arrière articulée et le panneau arrière fixe)	●	○	○	●	A6AAC
Cloison de séparation complète vitrée	○	○	○	○	A6AAF
Points d'arrimage d'espace de chargement (conformes DIN 75410)	●	●	●	●	A9JAE
Kit de filet de retenue de chargement (inclut la porte de chargement de hayon arrière)	–	–	–	–	BD9AB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

Options de véhicules spéciaux

	Code SVO	Code MFC
Pneus		
Pneus hiver (n'inclut pas la roue de secours)	K104	D3UAE
Pneus toutes saisons (n'inclut pas la roue de secours)	K103	D3UAK

Garantie et programmes d'entretien

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 6 ans/300 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	○
Ford Entretien +* - Contrat de maintenance ⁽¹⁾ – Durée de 2 à 7 ans, 10 000 à 70 000 km par an (premier des deux termes échu)	○
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie anti-corrosion – 12 ans, kilométrage illimité**	●

● = de série, ○ = en option.
*Soumis à conditions d'éligibilité.
**A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.
⁽¹⁾Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

Etapes suivantes



essayer
Rendez-vous chez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour essayer le nouveau Ford Transit Courier.



configurer
Configurez votre nouveau Ford Transit Courier selon vos besoins et votre budget, et regardez le résultat sur www.ford.fr



posséder
Chaque fois que vous prenez la route avec votre nouveau véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa construction. Et, en cas d'accident, il n'y a pas meilleur endroit qu'un centre de réparation après accident Ford pour remettre votre véhicule dans son état d'origine et sur la route dans les meilleurs délais.



financer
Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :
- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc...)
- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.
Pour plus de renseignements sur nos solutions de financement, rendez-vous sur www.ford.fr



contacter
Réserver un essai : 0 800 005 005. Trouvez le concessionnaire le plus proche sur www.ford.fr



Ford Pass
L'application FordPass est une nouvelle plateforme qui vous aidera à repenser vos déplacements. Cette application vous aide à trouver une place de stationnement à proximité et des informations sur les concessionnaires. Elle vous propose aussi toutes sortes de guides utiles. Live Traffic est gratuit pendant les 2 premières années à compter de la date d'immatriculation d'un véhicule Ford neuf équipé de SYNC 3 avec aide à la navigation.
Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.ford.fr, rubrique Services > Nos services > FordPass

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. Remarque. Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.

Publié par FMC Automobiles,
Immeuble Axe Seine,
1 rue du 1er mai,
CS10210, 92752 Nanterre Cedex
S.A.S au capital de 24 394 693,55 €
N°SIREN 425 127 362 RCS Nanterre

BJN 207658. FoE F59E.
PN 977512/0819/3m/FRA fr

Août 2019.
© Ford Motor Company Limited.



Go Further