

CHASSIS FORD TRANSIT

Ford



Go Further

# Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Pour cela, vous devez connaître les limites de chargement qu'il peut transporter en toute sécurité.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous conseiller de façon professionnelle sur les caractéristiques importantes et vous aider à identifier le bon véhicule conformément à votre budget et à vos besoins.

Le poids total en charge (PTAC) du véhicule est la somme de son poids à vide et de la charge utile.

**Le Ford Transit est fait pour transporter des charges – et pas des moindres.**

Le choix d'un nouveau véhicule est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée et l'utilisation principale prévue, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

#### Charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses : le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide.

Le **PTAC** correspond au poids en charge maximum admissible du véhicule chargé et prêt pour le transport. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et de seconde monte, ainsi que le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés d'après leur poids total en charge (PTAC). Par exemple, le modèle 330 a un PTAC de 3 300 kg et le modèle 350 un PTAC de 3 500 kg.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Ambiente de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement. Si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule, il est recommandé d'ajouter une marge d'erreur de 5 % à la valeur de poids à vide indiquée avant de calculer la charge utile ce, afin d'éviter tout risque de surcharge.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

**Poids total en charge** moins **poids à vide** = **charge utile**

Le poids à vide est la somme du poids du véhicule et des fluides. Le poids à vide est la somme du poids du véhicule et des fluides.

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées concernant les facteurs pouvant influer la charge utile d'un véhicule. Cela inclut, entre autres, les points suivants :

#### Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

#### Options montées en usine

La plupart des options montées en usine affectent la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 18 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Choisir un siège passager avant simple au lieu du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford saura vous dire quelles fonctionnalités peuvent augmenter ou réduire le poids à vide du véhicule, et de combien.

#### Finitions

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule Ambiente de série. Les finitions Trend sont généralement plus lourdes que les finitions Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

#### Tolérances de fabrication

En raison de la variabilité inhérente aux processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

#### Accessoires et aménagements après-vente

Il est important de bien réfléchir aux équipements que vous allez ajouter sur votre véhicule après sa livraison. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut avoir un impact sur la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus de détails ou pour des conseils.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider si la charge utile est essentielle à votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule. Grâce à ses connaissances et à son expertise, il peut vous conseiller sur les spécifications requises pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

#### Configurez votre véhicule en fonction de votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider à spécifier votre véhicule avec des équipements bien adaptés à vos besoins professionnels, y compris des éléments techniques facilitant la pose en deuxième monte d'équipements spéciaux ou la conversion du véhicule.

**Remarque** Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de pose de carrosserie et d'équipements sous **www. etis.ford.com** ; allez à >informations >>conversions de véhicules.

### Poids et charges

Le poids total en charge (PTAC) du véhicule est la somme de son poids à vide et de la charge utile.

	Charge utile maxi. (sans conducteur/passagers) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide min.* (sans conducteur/passagers) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Châssis modulaire – FWD					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
Châssis de camping-car – FWD					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
410 L3	2098-2390	4100	1635	1850	2500
410 L4	2078-2370	4100	1655	1850	2500
Châssis auvent– FWD					
350 L2	1815-2107	3500	1319	1850	2150
350 L3	1798-2090	3500	1335	1850	2250
350 L4	1778-2070	3500	1355	1850	2250
410 L3	2398-2690	4100	1335	1850	2500
410 L4	2378-2670	4100	1355	1850	2500

**FWD** = traction avant, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. Les chiffres correspondent aux châssis-cabines Euro VI des utilitaires légers LDTIII avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule de base avec équipements de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passagers ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route.

### Consommation de carburant et rejets de CO<sub>2</sub>

La consommation de carburant et les rejets de CO2 sont mesurés en fonction du mode de conduite. Les valeurs indiquées sont des moyennes. Les valeurs indiquées sont des moyennes.

	Rapport de pont <sup>o</sup>	Rejets de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90</sup>	Urbain	Extra urbain	Mixte
Châssis modulaire– Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Châssis camping-car – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Châssis auvent – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5

Tous les moteurs Euro 6 des utilitaires légers LDTIII incluent un filtre à particules diesel (cDPF) et les valeurs sont indiquées avec Auto Start-Stop si possible. Le système Auto-Start-Stop permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,4 L/100 km respectivement. <sup>o</sup>Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/boîte de vitesses. <sup>90</sup>Les valeurs de consommation de carburant et de rejets de CO<sub>2</sub> déclarées pour les moteurs Euro 6 des utilitaires légers LDTIII sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications du règlement européen (CE) 715/2007 (dernière révision en date). La consommation et les rejets de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un type de véhicule et non pour un véhicule individuel. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules et les différents constructeurs et suppose un conducteur (75 kg), 90 % du carburant et de l'AdBlue®, plus 25 kg. En outre, les caractéristiques techniques, la finition et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule telles qu'annoncées dans la documentation. Cette information ne fait pas partie de l'offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements techniques (par exemple, la climatisation) et d'autres facteurs non techniques. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

## PTRA maxi. (kg)

	Rapport de pont <sup>°</sup>		350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Châssis modulaire – Traction							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5050	5050	5050	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	4,93	○	6000	6000	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
Châssis camping-car – Traction							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5050	5050	5050	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	4,93	○	6000	6000	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
Châssis AUVENT – Traction							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5050	5050	5050	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	4,93	○	6000	6000	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-

● = de série, ○ = en option (supplément de coût).
**Remarque :** Tous les moteurs sont à la norme Euro VI des utilitaires légers LDTIII, sauf indication contraire, et sont dotés d'un filtre à particules diesel (cDPF).<sup>°</sup>Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

## Disponibilité des modèles

	350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Châssis modulaire – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
Châssis camping-car – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
Châssis auvent – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-

● = disponible, – = non disponible.
**FWD** = traction avant,
**L2** = empattement moyen,
**L3** = empattement long,
**L4** = modèle allongé à empattement long.
Tous les moteurs sont à la norme Euro 6 des utilitaires légers LDTIII et équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses, sauf indication contraire.

## Dimensions (mm)

	Châssis modulaire L2 et Châssis camping-car	Châssis modulaire L3 et Châssis camping-car	Châssis modulaire L4 et Châssis camping-car	Châssis auvent L2	Châssis auvent L3	Châssis auvent L4
Longueur hors-tout	5321	5771	5975	5321	5771	5975
Largeur hors tout avec rétroviseurs (bras court/bras long)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus (bras court/bras long)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Hauteur hors tout (maximum)	2183	2176	2173	s/o	s/o	s/o
Avant du véhicule au centre de la roue avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Empattement	3300	3750	3954	3300	3750	3954
Arrière du véhicule au centre de la roue arrière	998	998	998	998	998	998
Longueur de châssis	2951	3401	3605	2951	3401	3605
Hauteur de plancher/châssis*	636	633-635	630	636	633-635	630
Arrière de la cabine au centre de la roue avant	1347	1347	1347	1347	1347	1347
Arrière de la cabine au centre de la roue arrière	1953	2403	2607	[TBC]	[TBC]	[TBC]
Jante de roue arrière standard	1759 ●	1759 ●	–	1759 ●	1759 ●	–
Jante de roue arrière large	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs	11,9	13,3	14,0	11,9	13,3	14,0

**L2** = empattement moyen,
**L3** = empattement long,
**L4** = modèle allongé à empattement long
**FWD** = traction avant.
Toutes les dimensions (indiquées en mm) varient en fonction des tolérances de fabrication, font référence aux modèles de base et ne prennent pas en compte les équipements supplémentaires.
\*Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement.
**\*\*Remarque :** Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de la mise sous presse. Les superstructures et les équipements doivent toujours être installés conformément aux instructions du Manuel de montage d'équipements et de carrosseries Transit.

● = de série, ○ = en option (supplément de coût).

## Style et apparence

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Roues					
Acier – 16"x6½" (sur pneumatiques à flancs noirs 235/65 R16C 121/119 R (série 350) et à flancs noirs 235/65 R16C 121/119 (série 410))*	●	●	●	●	D2XAD
Alliage – 16"x6½", 5x2 branches (avec écrous antivol) (sur pneumatiques à flancs noirs 235/65 R16C 115/113 (série 350) et à flancs noirs 235/65 R16C 121/119 (série 410))*	○	○	○	○	D2XD7
Enjoliveurs – moyeux	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs – Pleins	–	●	●	●	D5AAB
Roue de secours – Taille normale en acier avec kit d'outils	○	○	○	○	D17AD
Équipements de design					
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie partielle	●	●	●	–	CLFBW
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie + anti-brouillard	–	○	○	–	CLFKG
Poignées de porte – non peintes	●	●	●	–	CAAAB
Calandre – Sterling Grey	●	–	–	–	BLDCF
Calandre – Studio Grey	–	●	●	–	BLDAT
Calandre – Ebony Black	□	□	□	–	BLDAV
Baguettes de protection latérales larges – non peintes	●	●	●	–	BMBBK
Baguettes de protection latérales larges – Couleur carrosserie	–	○	○	–	BMBBL
Bavettes – Avant	○	○	○	–	A3EAB
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	●	●	●	GTAAB
Volant – 4 branches, gainé de cuir	□	□	□	□	GTAAE
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

\*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible.

## Expérience de conduite

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis de camping-car	Châssis auvent	Code MFC
<b>Aide au conducteur</b>					
Régulateur de vitesse (inclut volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable)	○	●	●	●	GTDAB
PACK AIDE A LA CONDUITE Régulateur de vitesses adaptatif (inclut Assistant pré-collision, Système de prévention des collision et Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation) (moteurs Euro VI uniquement si spécifiés avec système de maintien de la trajectoire) (le Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation n'est pas disponible sur les versions N2 supérieures à 3,5 T) Alerte de franchissement de ligne involontaire (inclut Alerte de baisse de vigilance et feux de route automatiques, allumage/extinction automatique des feux, rétroviseur jour/nuît, tableau de bord haut de gamme et pare-brise chauffant Quickclear)	○	○	○	–	GTDAC + HLEAC
Direction assistée	●	●	●	●	Pas MFC
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	A54AB
<b>Éclairages extérieurs</b>					
Phares – Réflecteurs à halogène de type projecteurs avec fond noir	●	–	●	–	JBBAB
Phares – Réflecteurs à halogène de type projecteur avec fond chromé et phares de virage statiques	–	●	○	–	JBBAB, JBDAR
Phares – Feux de jour	●	●	●	●	JBCAB
Phares – Allumage/extinction automatique	□	□	□	–	JEDAC
Phares – Extinction différée, durée 30 secondes	●	●	●	●	JB1AB
Feux antibrouillard – Avant	●	●	□	–	JBKAB
<b>Suspension</b>					
Avant, jambes indépendantes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz et ressorts à lame arrière	●	●	●	●	Pas MFC
Essieu arrière largeur standard (série 350 L2 (empattement moyen) et L3 (empattement long) uniquement)	●	●	●	●	C2CBN
Essieu arrière à voie élargie (séries sur 410 L3, 350 et 410 L4), en option sur série 350 L2 (empattement moyen) et L3 (empattement long) uniquement	●	●	●	●	C2CBQ
<b>Instruments et commandes</b>					
Ordinateur de bord (autonomie, consommation instantanée et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Témoin de changement de vitesse	●	●	●	●	Pas MFC
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
<b>Packs d'options</b>					
Pack Vision – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	○	○	○	–	ABSAH
Pack Vision plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électriques, allumage automatique des feux, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et éclairage du tableau de bord à intensité variable (350 L4 410 et 350 L2 OU L3 voie arrière élargie en option)	–	○	○	–	ABSAB
Pack Vision Plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électriques et rabattables électriquement, allumage automatique des feux, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et éclairage du tableau de bord à intensité variable (350 L2 et L3 voie arrière normale / standard)	○	○	○	–	ABSAN

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

## Performances et consommation

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
<b>Motorisation</b>					
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec goulet évitant les erreurs de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
Réservoir de carburant simple – 65 litres	–	–	●	●	GBAAD
Réservoir de carburant simple – 75 litres	●	●	–	–	GBAAB
Système de post-traitement d'urée – 21 litres	●	●	●	●	Pas MFC
<b>Technologie</b>					
Système Auto-Start-Stop (de série sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique)	○	○	○	○	DECAU
Système d'information du conducteur Ford Eco Mode	●	●	●	●	HECAB
Contrôle d'accélération	○	○	–	–	C7JAB
Filtre à particules diesel (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût).

## Confort et commodité

	Châssis Modulaire Ambiente	Châssis Modulaire Trend	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
<b>Commodité intérieure</b>					
Rangement – Porte-cartes de porte avant	●	●	●	●	Pas MFC
Rangement – Côté conducteur, bac de rangement sur dessus de planche de bord avec couvercle relevable	●	●	●	●	Pas MFC
Boîte à gants – Avec couvercle et compartiment pour documents A4	●	–	●	●	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec couvercle et compartiment pour documents A4	–	●	□	□	B5LAB
Console au pavillon – Avant, avec 2 DIN	●	●	●	–	B5VAB
Frein de stationnement – Central	●	●	–	–	FAJAB
Frein de stationnement – Monté sur le côté	–	–	●	●	FAJAF
<b>Systèmes audio et de communication</b>					
Audio – Pack pré-équipement	●	–	–	–	ICFA6
Autoradio Connection, technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	●	●	–	ICFAC
Autoradio Connection, technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant	–	–	–	○	ICFBB
Autoradio Connection avec radio numérique (DAB), technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○/–	●/○	○/●	–	ICFAE
Autoradio Connection avec radio numérique (DAB), technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant	–	–	–	○	ICFBC

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

\*L'Assistance Ford est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® connecté pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Le nom, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs.

## Confort et commodité

	Châssis Modulaire Ambiente	Châssis Modulaire Trend	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Autoradio/lecteur de CD, SYNC (avec Assistance Ford*) avec technologie Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode de confidentialité, affichage TFT 4", panneau de commande intégré étendu, port de connexion USB avec fonctionnalité iPod® commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus) (disponible uniquement avec moteurs Euro VI)	○	○	○	–	ICFAJ
Autoradio/lecteur de CD avec radio numérique (DAB), SYNC (avec Assistance Ford*) avec technologie Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode de confidentialité, affichage TFT 4", panneau de commande intégré étendu, port de connexion USB avec fonctionnalité iPod® commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	○	○	–	ICFAK
Autoradio/système de navigation, écran tactile TFT 6,5", panneau de commande électronique intégré miniature (EFP), SYNC 3 avec centre de navigation, système de commande vocale, écran tactile, Apple CarPlay, Android Auto, Assistance Ford* appels mains libres, GPS, technologie Bluetooth® et commande vocale et lecture vocale des SMS, 2 ports USB, mode confidentialité, commandes audio au volant et 4 haut-parleurs (inclut le tableau de bord de niveau 2)	○	○	○	–	ICFAR
<b>Air conditionné</b>					
Air conditionné – Avant, avec filtre à pollen	○	●	○	○	AC_B
Chauffage – Recyclage d'air	●	●	●	●	G2AAE
Chauffage – Commutateur de chauffage auxiliaire électronique à foyer programmable	○	○	○	–	GZAAF
Chauffage – Commutateur de chauffage auxiliaire électronique à foyer programmable, avec alarme périmétrique	○	○	○	–	GZAAM
<b>Eclairage intérieur</b>					
Lampes d'accueil – Montées au pavillon avec extinction temporisée progressive	●	–	–	●	JCFAF
Lampes d'accueil – Montées au pavillon, lecteurs de carte avant	–	●	●	–	JCFAC
Eclairage intérieur/économiseur de batterie – 30 minutes	●	●	●	●	JBWAK
<b>Sièges</b>					
Siège conducteur – Réglage manuel dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	●	–	–	BYPAY
Siège conducteur – Réglage manuel dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec articulation rotative	–	–	●	–	BYPAX
Siège avant passager – Simple, réglage manuel dans 4 directions (avant/arrière et dossier)	●	●	–	–	BYQBD
Siège avant passager – Double, réglage manuel dans 4 directions avec coussin d'assise relevable sectionné pour rangement	○	○	–	–	BYQAB
Siège avant passager – Simple, réglage manuel dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec articulation rotative	–	–	●	–	BYQAY
Sièges – Garnissage de siège en vinyle, avec siège avant passager double	○	○	–	–	BVFAC
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager simple	●	–	–	–	BVFAD
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager double	○	–	–	–	BVFAE
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager double et réglage lombaire manuel du siège conducteur	○	○	–	–	BVFAH (Ambiente)/ BVFAP (Trend)
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager simple et réglage lombaire manuel du siège conducteur	–	○	–	–	BVFAN
Sièges – Garnissage de siège en tissu, fauteuils capitaine avec réglage lombaire manuel du siège conducteur	–	–	○	–	BVFBR
Sièges – Garnissage de siège en tissu, fauteuils capitaine pivotants avec réglage lombaire manuel du siège conducteur	–	–	●	–	BVFBS
Sièges – Sans sièges avant	–	–	○	●	BVFBT
<b>Instruments et commandes</b>					
Vitres – Avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	–	B2CAF
<b>Packs d'options</b>					
Pack fumeur – Allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	B5AAB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

\*L'Assistance Ford est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® connecté pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Le nom, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs.

## Protection et sécurité

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire I (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
<b>Équipement de protection</b>					
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) avec Assistance d'échec de surpression <sup>1)</sup>	○	○	○	○	FEAAQ
Contrôle de trajectoire <sup>1)</sup>	●	●	●	●	Pas MFC
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	Pas MFC
Aide au freinage d'urgence (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	Pas MFC
Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence <sup>2)</sup>	●	●	●	●	FCCAB
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	Pas MFC
Airbag – Conducteur <sup>1)</sup>	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant <sup>*)</sup> (avec commutateur de désactivation de l'airbag passager)	○	○	○	○	CPHAB
Ceintures de sécurité – diagonales 3 points à enrouleur à inertie (tous les sièges) <sup>1)</sup>	●	●	●	–	CPBAB
<b>Équipement de sécurité</b>					
Alarme – Périmétrique	○	○	○	–	HNAAD
Système d'immobilisation – Système antivol passif (PATS) (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	Pas MFC
Serrures – Verrouillage centralisé électrique	●	●	●	–	CBAAB
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 2 télécommandes	●	●	●	–	CBFAJ
Serrures – Déverrouillage configurable en 2 phases*	●	●	●	–	CB4AB
Serrures – Reverrouillage automatique, les portes se reverrouillent après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	●	●	●	–	CB1AB
Serrures – Signal audio d'erreur de verrouillage, signal sonore si une porte est entrouverte lors de l'activation du verrouillage	●	●	●	–	CBCAB
Serrures – Verrouillage automatique à l'accélération du véhicule, les portes se verrouillent automatiquement à 8 km/h	●	●	●	–	CBBAE
Serrures – Déverrouillage du capot moteur par clé	●	●	●	●	Pas MFC
Numéro de série du véhicule – Visible	●	●	●	●	Pas MFC
<b>Freins</b>					
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●	Pas MFC
Système de freinage antiblocage (ABS) – Avec répartition électronique de la force de freinage (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	FEAAM

● = de série, ○ = en option (supplément de coût). <sup>1)</sup>Équipement de sécurité, <sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur.

\*Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. **Attention** : le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé par le concessionnaire.

## Utilitaire

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
<b>Carrosserie</b>					
Carrosserie – HI (toit bas)	●	●	●	–	AIFAB
Blindage de soubassement métallique	○	○	○	○	AICAH
<b>Moquette et revêtements</b>					
Revêtement de plancher – Cabine, caoutchouc nettoyage facile	●	●	●	●	BBKAC
Garniture de pavillon – Cabine, moulée (première rangée uniquement)	●	●	●	–	BBZAC
<b>Équipement électrique</b>					
Batterie – Démarrage à froid (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie – Double EFB, démarrage à froid (-29 °C)	○	○	○	○	DEAAF
Batterie – AGM à cyclabilité complète H8 (requiert une configuration de batterie double à haut rendement)	□	□	□	□	HTCAG
Alternateur standard	●	●	●	●	HUAAB
Alternateur renforcé (240 A)	○	○	○	○	HUAAD
Point de connexion client (1 prise) – 1 x 12 V, connexion 60 A située sur le socle du siège conducteur	●	●	●	●	J3AAB
Point de connexion client (3 prise) – 3 x 12 V, connexion 60 A située sur le socle du siège conducteur	□	□	□	□	J3AAD
Convertisseur de courant 230 V (150 W)	□	□	–	–	J3EAB
<b>Équipements fonctionnels extérieurs</b>					
Rétroviseurs extérieurs à double vision et clignotant intégré	●	●	●	●	Pas MFC
Rétroviseurs extérieurs – Bras court	●	●	○	–	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Bras long	○	○	●	–	BSDBD, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel (non chauffants)	●	–	○	–	BSHBW, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – À commande électrique et chauffants, bras long ou court	○	●	●	–	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs – Rabattables électriquement, à commande électrique et chauffants, bras court uniquement	○	○	○	–	BSDAK, BSHBJ
Essuie-glaces – Avant, balayage variable/intermittent avec lavage électrique	●	●	●	–	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, automatiques avec détecteur de pluie (avec allumage automatique des feux)	□	□	□	–	CFFAE

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

## Étapes suivantes



### e-Brochures

Pour vous aider à faire votre choix, vous pouvez aussi télécharger votre brochure depuis notre site internet [www.ford.com](http://www.ford.com)



### essayer

Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir le Ford Transit & l'essayer à votre guise! Trouvez le Transit Center le plus proche.



### configurer

Configurez le véhicule qui vous correspond ! Et découvrez le tel que vous l'avez défini sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



### contacter

Réserver un essai: 0 800 005 005 / [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



### posséder

Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication.

Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.



### financer

Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous trouverez la solution de financement adaptée chez Ford Credit.

Pour vous particuliers, Ford Credit met à votre disposition une gamme complète de produits et services, conçus pour vous simplifier la vie, ménager votre budget, et garantir une totale sérénité.

Ford Lease vous propose des solutions de financement réservées aux professionnels : découvrez nos offres de location longue durée et de crédit-bail adaptées aux besoins spécifiques de votre entreprise.

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur [ford.fr](http://ford.fr)



**FordPass** est une toute nouvelle appli qui facilite vos déplacements ! Trouver le parking idéal à votre point de destination, avoir accès aux informations liées à votre véhicule ou à son financement, votre concessionnaire préféré ou encore à une série de guides ou de conseillers à votre écoute.

Le Live Traffic est gratuit les deux premières années après l'achat du véhicule équipé de SYNC3 ; les années suivantes sont payantes.

**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Publiée par FMC Automobiles,  
34 rue de la croix de fer  
78100 St Germain en Laye  
S.A.S au Capital de 24 394 693,55€  
Enregistré en Angleterre sous le n°235446

BJN 206753. FoE F77E  
PN 877520/0119/FRA fr

Janvier 2019.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2018,75 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.



Go Further