

# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom®

100% électrique, Hybride & Diesel



Année modèle 2026  
Tarif au 23 juillet 2025



Avec un large choix de carrosseries, d'équipements et d'options de personnalisation, il existe forcément un Ford Transit & Tourneo Custom qui vous convient.



**FOURGON**.....[Page 3](#)



**CABINE APPROFONDIE**.....[Page 16](#)



**MULTICAB**.....[Page 28](#)



**KOMBI M1**.....[Page 35](#)



**TOURNEO**.....[Page 44](#)

**MOTEURS & TARIFS**.....[Page 54](#)



# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride & Diesel

LA GAMME | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



## TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier



Bleu Abysses



Rouge Racing

En option : 600€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

## TEINTES EXTERIEURS MS-RT\*



Blanc Glacier



Gris Matter



Rouge Artisan



Noir Agate



Bleu Aqua



Gris Magnetic



Yellow/Green



MS-RT Blue



Cadmium Yellow



TNT Tango Orange



Ultramarine Blue



ENW Purple

\*Visuels Transit Custom Cabine Approfondie



## TRANSIT CUSTOM FOURGON AMBIENTE

### Equipements intérieurs

Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement x6 L1, x8 L2  
Cloison de séparation métallique pleine  
Éclairage LED du compartiment de chargement  
Panneaux d'habillage partiel des portes latérales/arrière  
Tissu Plus Style 1, Black Onyx  
Siège conducteur à dossier inclinable avec appuie-tête, réglable avant/arrière  
Banquette passagers 2 places avec appuie-têtes  
4 haut-parleurs de radio

### Technologie et confort

Démarrage sans clé  
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"  
Modem embarqué 5G FordPass Connect  
Radio FM/DAB à 4 haut-parleurs (2 HP aigus / 2 HP graves)  
Commandes au volant et commandes vocales  
Bluetooth, prise USB  
Compatibilité Android Auto & Apple Car Play

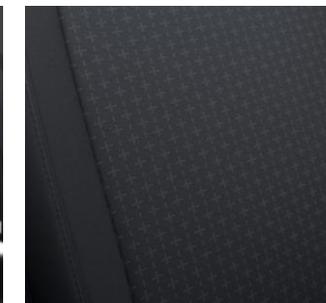
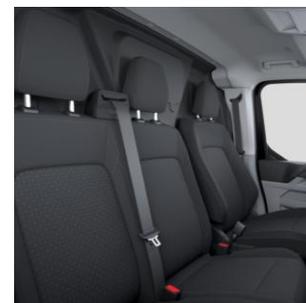
### [Moteurs et tarifs – Page 55](#)

### Équipement extérieurs

Portes arrière tôlées battantes  
Porte de chargement latérale coulissante côté trottoir  
Allumage automatique des phares intelligent  
Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°  
Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65 R16C 109T BSW - Goodyear Standard

### Sécurité et protection

Aide au démarrage en côte (HSA)  
Assistance au freinage d'urgence (EBA)  
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)  
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS  
Système de protection anti-retournement (ROM)  
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons  
Contrôle de pression des pneumatiques  
Assistant pré-collision 2.0  
Aide au maintien dans la voie  
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent  
Reconnaissance des panneaux de signalisation  
Alerte de circulation à contre-sens  
Aide au stationnement AR



## TRANSIT CUSTOM FOURGON TREND

### AMBIENTE +

#### Equipements intérieurs

Tissu Plus Style 1, coloris noir Onyx

Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête, à réglage manuel 4 directions, réglable en hauteur, avec soutien lombaire

Banquette 2 passagers avec coffre de rangement sous l'assise et cloison de séparation

#### Technologie et confort

Chargeur embarqué 11 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement BEV)

Câble de recharge triphasé compatible sur borne de recharge publique (Mode 3) 32 Amp, longueur de 5m (Uniquement BEV)

Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)

Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge publique (Mode 3) 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)

Pompe à chaleur par injection

### [Moteurs et tarifs – Page 56](#)

#### Equipement extérieurs

Enjoliveurs complets de roue

Feux arrière LED (Uniquement BEV)

Phares LED avec feux de jour LED (Uniquement BEV)

#### Sécurité et protection

Assistant pré-collision

Aide au maintien dans la voie

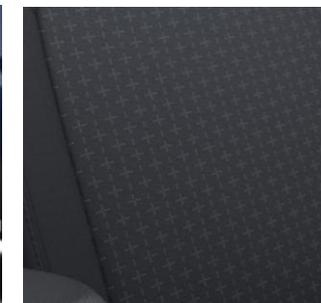
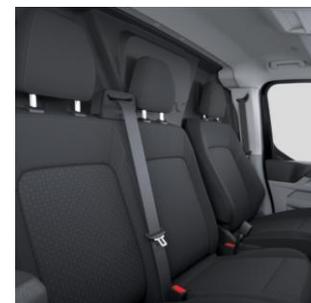
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Alerte de circulation à contre-sens

Aide au stationnement AV/AR

Caméra de recul



## TRANSIT CUSTOM FOURGON LIMITED

### TREND +

#### Equipements intérieurs

Volant cuir synthétique Sensico  
Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)  
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé  
Tablette de siège avant  
Tissu Barlo Style 1, Black Onyx  
Siège conducteur chauffant avec accoudoir et réglage du soutien lombaire, à dossier inclinable avec appuie-tête, réglable avant/arrière  
Banquette passagers 2 places chauffante avec appuie-têtes  
Coffre de rangement sous banquette  
Bac de rangement au tableau de bord - petit modèle  
Eclairage LED renforcé du compartiment de chargement

#### Technologie et confort

Entrée et démarrage sans clé

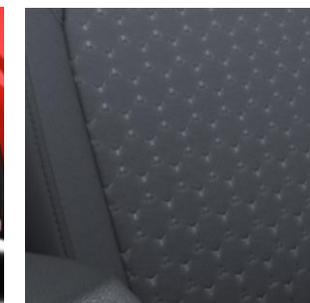
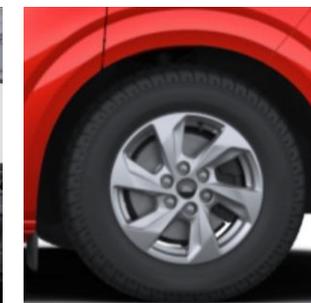
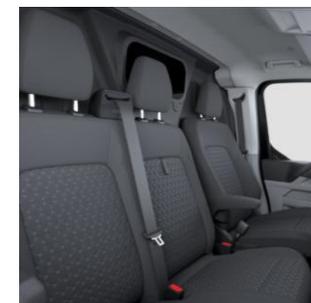
#### [Moteurs et tarifs – Page 57](#)

#### Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65 R16C 109T BSW - Goodyear Standard  
Volant cuir synthétique Sensico  
Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)  
Phares LED avec feux de jour LED

#### Sécurité et protection

Protection du plancher de chargement en résine synthétique  
Panneaux d'habillage complet des portes latérales/arrière  
Airbag passager désactivable



## TRANSIT CUSTOM FOURGON SPORT

LIMITED +

### Equipements intérieurs

Air conditionné à régulation automatique bi-zone conducteur et passager avant à recirculation d'air  
Cuir Synthétique Sensico Ripple Style 1, Digital Aqua Blue  
Siège conducteur chauffant et à soutien lombaire électrique avec accoudoirs réglables et réglage électrique du siège en 6 directions  
Siège passager chauffant  
Petite console montée sur le plancher  
Tablette sur les sièges avant  
Siège conducteur simple, banquette passager double avec trappe de chargement

### Technologie et confort

Assistance fermeture  
Chargeur de téléphone sans fil à induction  
Prise USB/AUX

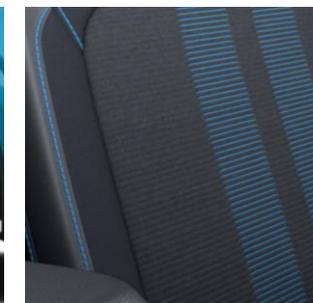
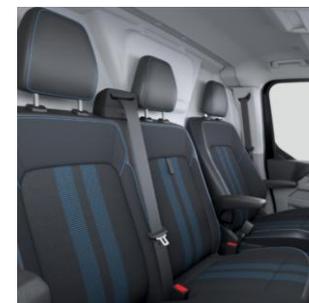
[Moteurs et tarifs – Page 58](#)

### Equipement extérieurs

Bandes sport  
Spoiler Arrière  
Jantes alliage 5" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107T BSW  
 finition noir mat - Goodyear Standard  
Feux arrière LED

### Sécurité et protection

Airbag rideaux, passager et latéraux



## TRANSIT CUSTOM FOURGON TRAIL

### TREND +

#### Equipements intérieurs

Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)  
Volant cuir synthétique Sensico  
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé Windsor Style 1, Cuir Sensico Noir Onyx  
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs intérieurs réglables et réglage manuel du siège en 4 directions  
Siège passager chauffant  
Petite console au plancher, tablette aux sièges avant  
Siège conducteur simple, banquette passager double avec trappe de chargement  
Éclairage LED renforcé du compartiment de chargement

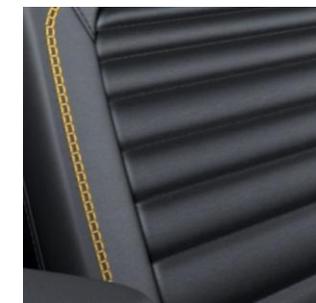
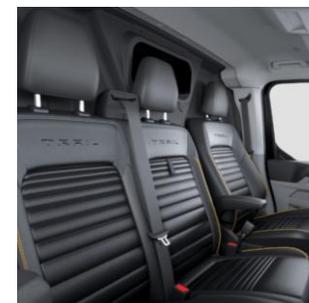
#### Équipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65 R16C 109T finition noir mat avec bouchon central FORD - Goodyear Standard  
Phares LED avec feux de jour LED

#### Sécurité et protection

Freinage électrique, ABS, freins à disques avant et arrière  
Différentiel avant à glissement limité (MLSD) (Uniquement BVM6)  
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons  
Protection du plancher de chargement en résine synthétique  
Panneaux d'habillage complet des portes latérales/arrière

[Moteurs et tarifs – Page 59](#)



## TRANSIT CUSTOM FOURGON MS-RT

### SPORT +

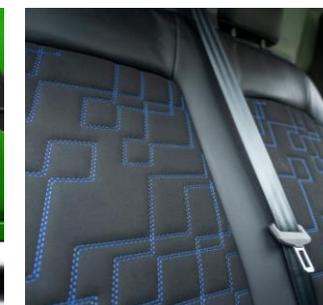
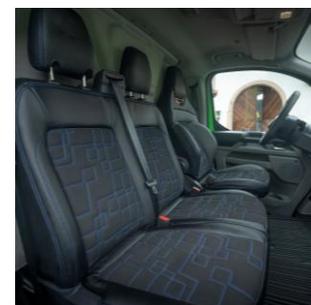
#### Equipements intérieurs

Volant chauffant spécifique MS-RT  
Eclairage d'ambiance  
Siège conducteur chauffant et à soutien lombaire électrique avec accoudoirs réglables et réglage électrique du siège en 6 directions  
Siège passager chauffant  
Petite console au plancher  
Siège conducteur simple, banquette passager double avec trappe de chargement

#### Equipement extérieurs

Pare-chocs avant style unique MS-RT  
Pare-chocs arrière style unique MS-RT  
Jantes alliage 6.5" x 19" et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T  
BSW multi-rayons gris carbone - pneu Goodyear Sport

[Moteurs et tarifs – Page 60](#)



## TRANSIT CUSTOM FOURGON ELECTRIQUE

### BATTERIE ET RECHARGE

Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	64
Autonomie max WLTP mixte (km)*	328*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	440**
Temps de recharge 15-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	32***

### PERFORMANCES

Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136 / 218 / 282
Puissance (kW)	100 / 160 / 210
Couple (Nm)	415
Vitesse maxi (km/h)	112 / 130 selon puissance

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Charge utile brut max (kg)	1135
Volume de chargement max (m³)	6,8
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2300****

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Fourgon 320 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Fourgon 320 L1H1 Trend Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\*\*Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

\*\*\*\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



## DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM FOURGON

	L1H1	L2H1
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)</b>		
Longueur hors-tout	5050	5450
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Hauteur totale à vide (jantes 16"/19")	1959 - 2040	1963 - 2031
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (MM)</b>		
Longueur maximale de chargement (au plancher)	2602	3002
Longueur minimale de chargement (à mi-hauteur)	2394	2794
Largeur maximale de chargement (au plancher)	1777	1777
Largeur minimale de chargement (entre les passages de roues)	1392	1392
Hauteur de chargement du plancher au toit	1427	1425
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1316	1316
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
<b>VOLUME DE CHARGEMENT (M<sup>3</sup>)</b>		
Volume maximal de chargement (m <sup>3</sup> )	5,8	6,7
<b>POIDS (KG)</b>		
Poids en ordre de marche (kg)	1893 - 2293	1939 - 2339
Charge utile du véhicule brut (kg)	891 - 1407	845 - 1361
Poids total autorisé en charge (kg)	2825 - 3225	2825 - 3350

### DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)

Hauteur : 1 959 – 2 040



Longueur : 5 050



Largeur : 2 275

### DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)

Hauteur : 1 963 – 2 031



Longueur : 5 450



Largeur : 2 275



## INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM FOURGON

### DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 110 ch	BVM6	7,0 - 7,3	184 - 190	7	110	310	155	17,2
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	7,1 - 7,3	185 - 192	7	136	360	170	14,5
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	7,6 - 7,8	199 - 205	7	136	360	170	14,9
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	8,4	220 - 221	7	136	360	166	15,4
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	7,2 - 7,3	189 - 182	7	150	360	175	13,1
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	7,7 - 7,8	202 - 205	7	170	390	175	13,1
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,4 - 8,5	220 - 222	7	170	390	170	13,5

### HYBRIDE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	3,8 - 3,9	87 - 90	53 - 54	74 - 76	12	232	209	160	10,1

### ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 100 kW (136 ch)	321 - 328	22,1 - 22,6	418 - 430	16,9 - 17,4	13	136	415	112	12,8
Electrique 160 kW (218 ch)	309 - 317	23,3 - 24,1	429 - 440	16,8 - 17,3	13	218	415	130	8,6
Electrique 210 kW (282 ch)	NC	NC	NC	NC	13	282	415	130	7,4

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Fourgon sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\*Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Fourgon sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.



## POIDS TRANSIT CUSTOM FOURGON

### DIESEL

Charge	280 L1H1	280 L2H1	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	2825	2825	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	891 - 1007	845 - 961	1166 - 1407	1120 - 1361
Poids en ordre de marche (kg)	1893 - 2009	1939 - 2055	1893 - 2134	1939 - 2180
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000 – 2800*	2000 – 2750*	2000 – 2800*	2000 – 2800*

### HYBRIDE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	1156 - 1204	1110 - 1158
Poids en ordre de marche (kg)	2097 - 2144	2143 - 2190
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2300	2300

### ELECTRIQUE

Charge	320 L1H1	320 L2H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225	3350
Charge utile du véhicule brut (kg)	1007 - 1056	961	1103 - 1135
Poids en ordre de marche (kg)	2245 - 2293	2339	2291 – 2322
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2300*	2300*	2300*

\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride & Diesel

LA GAMME | FOURGON | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



## TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier



Bleu Abysses



Rouge Racing

En option : 600€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua



## TEINTES EXTERIEURS MS-RT



Blanc Glacier



Gris Matter



Rouge Artisan



Noir Agate



Bleu Aqua



Gris Magnetic



Yellow/Green



MS-RT Blue



Cadmium Yellow



TNT Tango Orange



Ultramarine Blue



ENW Purple



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TREND

### Equipements intérieurs

Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement x4 L1, x6 L2  
Banquette arrière 3 places avec rangement sous les sièges  
Cloison de séparation moulée

### Technologie et confort

Chargeur embarqué 11 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement BEV)

Câble de recharge triphasé compatible sur borne de recharge publique (Mode 3) 32 Amp, longueur de 5m (Uniquement BEV)

Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)

Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge publique (Mode 3) 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)

Démarrage sans clé

Pompe à chaleur par injection (Uniquement BEV)

Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"

Modem embarqué 5G FordPass Connect

Radio FM/DAB à 4 haut-parleurs (2 HP aigus / 2 HP graves)

Prise USB arrière

### [Moteurs et tarifs – Page 61](#)

### Equipement extérieurs

Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°

Portes arrière tôlées battantes

Porte de chargement latérale coulissante côté trottoir

Enjoliveurs complets de roue

Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard

Allumage automatique des phares intelligent

Feux arrière LED avec phares LED avec feux de jour LED (Uniquement BEV)

### Sécurité et protection

Aide au démarrage en côte (HSA)

Assistance au freinage d'urgence (EBA)

Contrôle adaptatif de la charge (LAC)

Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS

Système de protection anti-retournement (ROM)

Verrouillage automatique des ouvrants

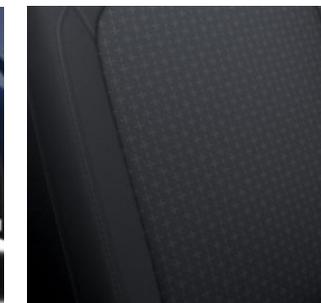
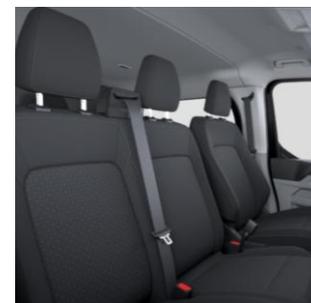
Contrôle de pression des pneumatiques

Assistant pré-collision 2.0

Régulateur / limiteur de vitesse intelligent

Aide au stationnement AV/AR

Caméra de recul



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE LIMITED

### TREND +

#### Equipements intérieurs

Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)  
Volant cuir synthétique Sensico  
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé  
Plancher intérieur : moquette range 1/caoutchouc rang 2  
Éclairage LED renforcé du compartiment de chargement  
Tissu Barlo Style 1, Black Onyx

#### Technologie et confort

Entrée et démarrage sans clé

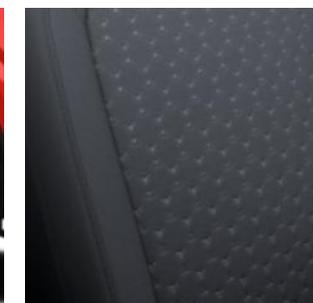
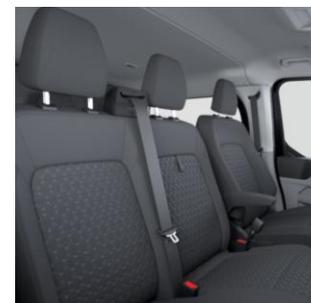
#### Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard  
Vitres latérales et arrière surteintées  
Phares LED avec feux de jour LED

#### Sécurité et protection

Protection du plancher de chargement en résine synthétique

### [Moteurs et tarifs – Page 62](#)



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE SPORT

LIMITED +

### Equipements intérieurs

Air conditionné à régulation automatique bi-zone conducteur et passager avant à recirculation d'air  
Bac de rangement au tableau de bord - grand modèle  
Cuir Synthétique Sensico, Ripple Style 1, Digital Aqua Blue  
Siège conducteur (électrique) chauffant à soutien lombaire et siège passager avec accoudoirs réglables  
Siège conducteur avec réglage électrique en 6 directions, siège passager avec réglage manuel en 4 directions  
Airbags rideaux, airbags passager airbags et latéraux  
Siège passager individuel simple

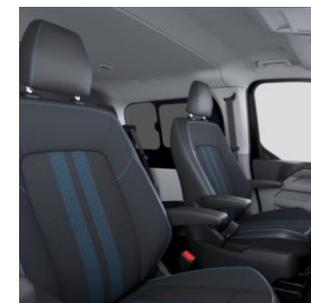
### Technologie et confort

Assistance fermeture  
Chargeur de téléphone sans fil à induction  
Prise USB/AUX

[Moteurs et tarifs – Page 63](#)

### Equipement extérieurs

Bandes sport  
Spoiler Arrière  
Jantes alliage 5" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107T - Goodyear Standard  
Feux arrière LED



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TRAIL

### TREND +

#### Equipements intérieurs

Vitres latérales et arrière surteintées  
Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)  
Volant cuir synthétique Sensico  
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé  
Windsor Style 1, Cuir Sensico Noir Onyx  
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs intérieurs réglables et réglage manuel du siège en 4 directions  
Siège passager chauffant  
Petite console au plancher, tablette aux sièges avant  
Siège conducteur simple, banquette passager double avec trappe de chargement  
Eclairage LED renforcé du compartiment de chargement

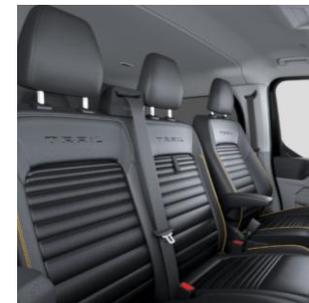
#### Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard  
Phares LED avec feux de jour LED

#### Sécurité et protection

Freinage assisté à double circuit, ABS, freins à disques avant et arrière  
Différentiel avant à glissement limité (MLSD) (BVM6)  
Protection du plancher de chargement en résine synthétique

### [Moteurs et tarifs – Page 64](#)



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE MS-RT

### SPORT +

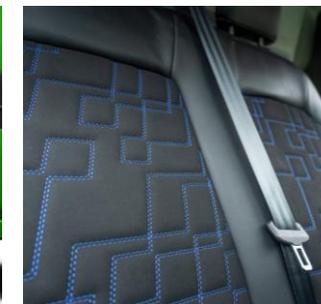
#### Equipements intérieurs

Volant chauffant spécifique MS-RT  
Eclairage d'ambiance  
Générique non garni  
Siège conducteur chauffant et à soutien lombaire électrique avec accoudoirs réglables et réglage électrique du siège en 6 directions  
Siège passager chauffant avec accoudoirs réglables et réglage manuel du siège en 4 directions  
Siège conducteur et passager simple

#### Equipement extérieurs

Pare-chocs arrière de style sport unique MS-RT  
Pare-chocs avant de style sport unique MS-RT  
Jantes alliage 6.5" x 19" et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T - Goodyear Sport

[Moteurs et tarifs – Page 65](#)



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE ELECTRIQUE

### BATTERIE ET RECHARGE

Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	64
Autonomie max WLTP mixte (km)*	324*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	429**
Temps de recharge 15-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	32***

### PERFORMANCES

Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136 / 218 / 282
Puissance (kW)	100 / 160 / 210
Couple (Nm)	415
Vitesse maxi (km/h)	112 / 130 selon puissance

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Charge utile brut max (kg)	957
Volume de chargement max (m³)	4,2
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2300****

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie 320 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie 320 L1H1 Trend Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\*\*Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

\*\*\*\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



## DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE

	L1H1	L2H1
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)</b>		
Longueur hors-tout	5050	5450
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Hauteur totale à vide (jantes 16"/19")	1959 - 2040	1963 - 2031
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (MM)</b>		
Longueur maximale de chargement (au plancher)	1604	2004
Longueur minimale de chargement (à mi-hauteur)	1488	1888
Largeur maximale de chargement (au plancher)	1777	1777
Largeur minimale de chargement (entre les passages de roues)	1392	1392
Hauteur de chargement du plancher au toit	1427	1425
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1314	1314
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
<b>VOLUME DE CHARGEMENT (M<sup>3</sup>)</b>		
Volume maximal de chargement (m <sup>3</sup> )	3,3	4,2
<b>POIDS (KG)</b>		
Poids en ordre de marche (kg)	2048 - 2382	2094 - 2429
Charge utile du véhicule brut (kg)	913 - 1253	871 - 1207
Poids total autorisé en charge (kg)	3220 - 3225	3225

### DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



### DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)



## INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE

### DIESEL

Motorisation	Transmission	Traction	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	FWD	7,3 - 7,4	191 - 195	7	136	360	170	15,1
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	FWD	7,8 - 7,9	204 - 207	7	136	360	170	15,5
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	AWD	8,5	223 - 224	7	136	360	166	16
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	FWD	7,3 - 7,4	191 - 195	7	150	360	175	13,9
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	FWD	7,8 - 7,9	204 - 207	7	170	390	175	13,6
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	AWD	8,5 - 8,6	222 - 224	7	170	390	170	14,1

### HYBRIDE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	3,9 - 4,0	89 - 92	52 - 54	73 - 74	12	232	209	160	10,1

### ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh	319 - 324	22,4 - 22,8	413 - 421	17,3 - 17,6	13	136	415	112	12,8
Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh	307 - 312	23,7 - 24,3	424 - 429	17,3 - 17,6	13	218	415	130	8,6
Electrique 210 kW (282 ch) - 64 kWh	NC	NC	NC	NC	13	282	415	130	7,4

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Cabine Approfondie sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.



## POIDS TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE

### DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	1092 - 1253	1045 - 1207
Poids en ordre de marche (kg)	2048 - 2208	2094 - 2255
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2500	2500

### HYBRIDE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	1066 - 1106	1020 - 1059
Poids en ordre de marche (kg)	2195 - 2234	2242 - 2280
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2300	2250 - 2300

### ELECTRIQUE

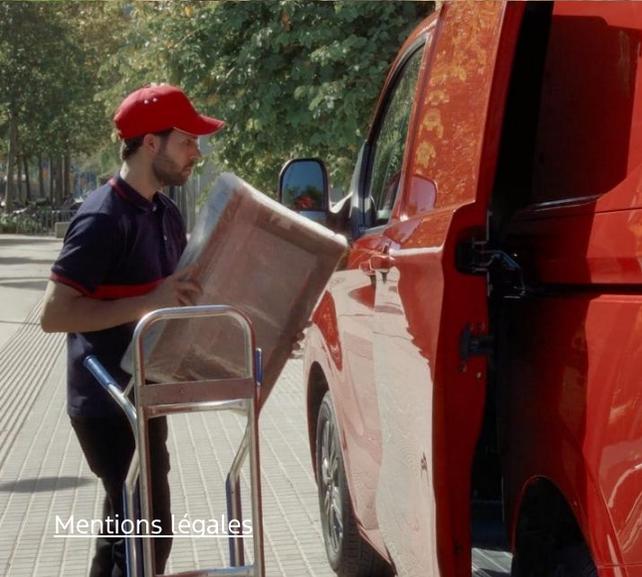
Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3220 - 3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	913 - 957	871 - 912
Poids en ordre de marche (kg)	2344 - 2382	2389 - 2429
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2250 - 2300	2250 - 2300

\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride & Diesel

LA GAMME | FOURGON | CABINE APPROFONDIE | MULTICAB | KOMBI M1 | TOURNEO | MOTEURS & TARIFS



## TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier

En option : 600€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

## TRANSIT CUSTOM MULTICAB LIMITED

### Equipements intérieurs

Volant cuir synthétique Sensico  
Air conditionné à régulation automatique à recirculation d'air  
Anneaux d'arrimage dans la zone de chargement x4 sur L1, x6 L2  
2 sièges arrière individuels amovibles et inclinables

### Technologie et confort

Chargeur embarqué 11 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement BEV)  
Câble de recharge triphasé compatible sur borne de recharge, publique Mode 3 32 Amp, longueur de 5m (Uniquement BEV)  
Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)  
Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge publique Mode 3 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)  
Entrée et démarrage sans clé  
Verrouillage automatique des ouvrants  
Radio FM/DAB à 4 haut-parleurs (2 HP aigus / 2 HP graves)  
Pompe à chaleur par injection (Uniquement BEV)  
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"

### [Moteurs et tarifs – Page 66](#)

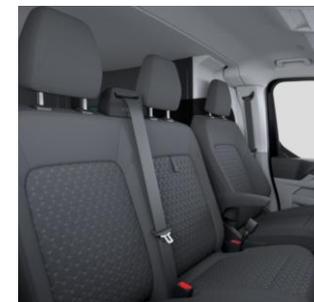


### Equipement extérieurs

Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°  
Portes arrière tôlees battantes  
Porte latérale coulissante double (D/G)  
Vitres latérales surteintées  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Standard  
Allumage automatique des phares intelligent  
Feux arrière et phares LED avec feux de jour LED (Uniquement BEV)

### Sécurité et protection

Aide au démarrage en côte (HSA)  
Assistance au freinage d'urgence (EBA)  
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)  
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS  
Système de protection anti-retournement (ROM)  
Contrôle de pression des pneumatiques  
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons  
Assistant pré-collision  
Aide au maintien dans la voie  
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent  
Aide au stationnement AV/AR  
Caméra de recul



## TRANSIT CUSTOM MULTICAB ELECTRIQUE

### BATTERIE ET RECHARGE

Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	64
Autonomie max WLTP mixte (km)*	317*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	419**
Temps de recharge 15-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	32***

### PERFORMANCES

Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136 / 218
Puissance (kW)	100 / 160
Couple (Nm)	415
Vitesse maxi (km/h)	112 / 130 selon puissance

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Charge utile brut max (kg)	860
Volume de chargement max (m³)	4,7
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2000****

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Multicab 320 L1H1 Limited Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Multicab 320 L1H1 Limited Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\*\*Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

\*\*\*\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



## DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM MULTICAB

	L1H1	L2H1
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)</b>		
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1963 - 2031
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (MM)</b>		
Longueur maximale de chargement derrière 1er rangée de siège (au plancher)	2602	3002
Longueur maximale de chargement derrière 2ème rangée de siège (au plancher)	1604	2004
Longueur minimale de chargement derrière 1er rangée de siège (mi-hauteur)	2394	2794
Longueur minimale de chargement derrière 2ème rangée de siège (mi-hauteur)	1488	1888
Largeur maximale de chargement au niveau de la 2ème rangée de siège (au plancher)	605	605
Largeur maximale de chargement derrière 2ème rangée de siège (au plancher)	1758	1758
Largeur minimale de chargement (entre les passages de roues)	1392	1392
Hauteur de chargement du plancher au toit	1427	1425
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1316	1316
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
<b>VOLUME DE CHARGEMENT (M³)</b>		
Volume maximal de chargement (m³)	3,7	4,7
<b>POIDS (KG)</b>		
Poids en ordre de marche (kg)	2144 - 2440	2185 - 2481
Charge utile du véhicule brut (kg)	860 - 1156	819 - 1115
Poids total autorisé en charge (kg)	3225	3225

### DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



### DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)



## INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM MULTICAB

### DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	7,5	196 - 197	7	136	360	170	NC
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	8	208 - 210	7	136	360	170	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	8	208 - 210	7	170	390	175	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,6	225 - 226	7	170	390	170	NC

### HYBRIDE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	4,1	93 - 94	52	71 - 72	12	232	209	160	10,1

### ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Électrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh	315 - 317	22,9 - 23,1	404 - 408	17,8 - 18,0	13	136	415	112	12,8
Électrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh	303 - 305	24,4 - 24,6	415 - 419	17,8 - 18,0	13	218	415	130	8,6

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Multicab sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Multicab sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.



## POIDS TRANSIT CUSTOM MULTICAB

### DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	1019 - 1156	978 - 1115
Poids en ordre de marche (kg)	2144 - 2281	2185 - 2322
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2500	2500

### HYBRIDE

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	1008	967
Poids en ordre de marche (kg)	2292	2333
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000	2000

### ELECTRIQUE

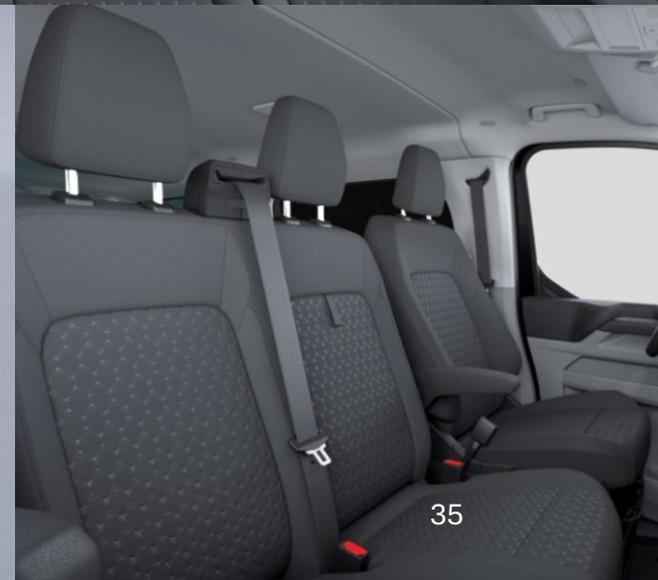
Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3225	3225
Charge utile du véhicule brut (kg)	860	819
Poids en ordre de marche (kg)	2440	2481
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000*	2000*

\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



## TEINTES EXTERIEURS

De série



Blanc Glacier

En option : 600€ HT



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TREND

### Equipements intérieurs

6 sièges arrière  
Tissu Plus Style 1, coloris noir Onyx  
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête, à réglage manuel 4 directions, réglable en hauteur, avec soutien lombaire  
Banquette 2 passagers avec coffre de rangement sous l'assise et cloison de séparation

### Technologie et confort

Chargeur embarqué 11 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement BEV)  
Câble de recharge triphasé compatible sur borne de recharge publique Mode 3 32 Amp, longueur de 5m (Uniquement BEV)  
Démarrage sans clé  
Modem embarqué 5G FordPass Connect  
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"  
Chauffage à vapeur par injection (Uniquement BEV)  
Radio 10 HP  
Chauffage à vapeur par injection (Uniquement BEV)  
Air conditionné à régulation automatique à recirculation d'air

### [Moteurs et tarifs – Page 67](#)

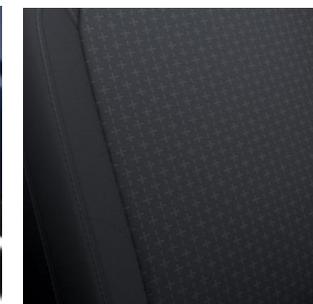
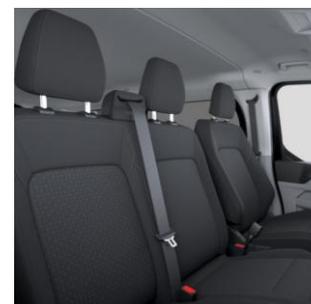


### Equipement extérieurs

Dispositif de retenue d'ouverture des portes arrière à 90/180°  
Portes arrière battantes vitrées  
Roues acier 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Vendor  
Allumage automatique des phares intelligent

### Sécurité et protection

Aide au démarrage en côte (HSA)  
Assistance au freinage d'urgence (EBA)  
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)  
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS  
Système de protection anti-retournement (ROM)  
Verrouillage automatique des ouvrants  
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons  
Contrôle de pression des pneumatiques  
Assistant pré-collision 2.0  
Aide au maintien dans la voie  
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent  
Reconnaissance des panneaux de signalisation  
Alerte de circulation à contre-sens  
Aide au stationnement AV/AR  
Caméra de recul



## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 LIMITED

### TREND +

#### Equipements intérieurs

Vitres surteintées  
Pommeau de levier de vitesse en cuir synthétique Sensico (Uniquement BVM)  
Volant cuir synthétique Sensico  
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé  
Tissu Barlo Style 1, Black Onyx  
Siège conducteur chauffant à dossier inclinable et appuie-tête, avec accoudoir, à réglage manuel 4 directions, réglable en hauteur, avec soutien lombaire  
Banquette 2 passagers chauffante avec rangement sous l'assise

#### Technologie et confort

Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)  
Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge publique Mode 3 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)  
Entrée et démarrage sans clé

#### Moteurs et tarifs – Page 68

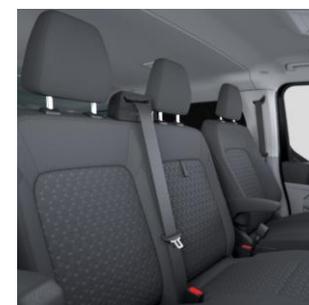


#### Équipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Vendor  
Phares LED avec feux de jour LED

#### Sécurité et protection

Revêtement du plancher complet moquette



## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TRAIL

### TREND +

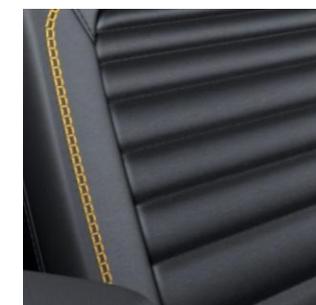
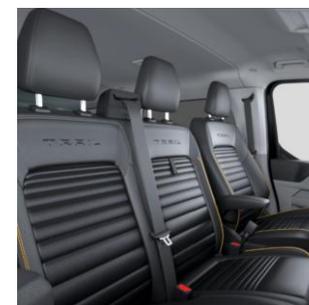
#### Equipements intérieurs

Volant cuir synthétique Sensico  
Boîte à gants avec couvercle à fermeture à clé  
Cuir Sensico Windsor Style 1, Noir Onyx  
Siège conducteur chauffant avec soutien lombaire, accoudoirs intérieurs réglables et réglage manuel du siège en 4 directions  
Siège passager chauffant  
Petite console montée sur le plancher, tablette pour les sièges avant  
Airbags rideaux avant et arrière, airbags passagers et airbags latéraux  
Siège conducteur simple, banquette passager avec trappe de chargement

#### Equipement extérieurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement rabattables automatiquement avec répéteurs de clignotant  
Jantes alliage 6.5" x 16" et pneumatiques 215/65R16 109T BSW - Goodyear Vendor  
Phares LED avec feux de jour LED  
Vitres surteintées

[Moteurs et tarifs – Page 69](#)



## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 ELECTRIQUE

### BATTERIE ET RECHARGE

Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	64
Autonomie max WLTP mixte (km)*	324*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	420**
Temps de recharge 15-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	32***

### PERFORMANCES

Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	136
Puissance (kW)	100
Couple (Nm)	415
Vitesse maxi (km/h)	112

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Charge utile brut max (kg)	966
Volume de chargement max (m³)	1,8
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2000****

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Kombi M1 340 L1H1 Trend Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Kombi M1 340 L1H1 Trend Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\*\*Basé sur la recharge d'un E-Transit Custom Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh et Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

\*\*\*\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



## DIMENSIONS TRANSIT CUSTOM KOMBI M1

L1H1      L2H1

### DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)

Longueur hors-tout	5050	5450
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Hauteur totale à vide (jantes 16"/19")	1959 - 2040	1963 - 2031
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999

### DIMENSIONS INTERIEURES (MM)

Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1314	1314
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400

### VOLUME DE CHARGEMENT (M<sup>3</sup>)

Volume maximal de chargement (m <sup>3</sup> )	1,0	1,8
--	-----	-----

### POIDS (KG)

Poids en ordre de marche (kg)	2168 - 2443	2214 - 2489
Charge utile du véhicule brut (kg)	948 - 1057	937 - 1061
Poids total autorisé en charge (kg)	3150 - 3315	3200 - 3350

### DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



### DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)



## INFORMATIONS TECHNIQUES TRANSIT CUSTOM KOMBI M1

### DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 110 ch	BVM6	7,3 - 7,4	191 - 193	6	110	310	155	17,7
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVM6	7,3 - 7,4	191 - 193	7	136	360	170	14,9
2.0L EcoBlue diesel 136 ch	BVA8	7,9 - 8,0	208 - 209	7	136	360	170	15,3
2.0L EcoBlue diesel 136 ch 4x4	BVA8	8,5	222 - 224	7	136	360	166	15,8
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	7,4	193 - 195	8	150	360	175	13,8
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	8,0 - 8,1	210 - 212	9	170	390	175	13,5
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,5 - 8,6	223 - 224	9	170	390	170	14

### HYBRIDE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	4,0 - 4,1	91 - 93	52 - 53	72 - 73	6	232	209	160	10,1

### ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Électrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh	318 - 324	22,4 - 22,8	412 - 420	17,3 - 17,7	6	136	415	112	12,8

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Transit Custom Kombi M1 sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Transit Custom Kombi M1 sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.



## POIDS TRANSIT CUSTOM KOMBI M1

### DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3150 - 3250	3200 - 3300
Charge utile du véhicule brut (kg)	1021 - 1057	1025 - 1061
Poids en ordre de marche (kg)	2168 - 2305	2214 - 2351
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000 - 2500	2000 - 2500

### HYBRIDE

Charge	340 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3255	3300
Charge utile du véhicule brut (kg)	996	996
Poids en ordre de marche (kg)	2335	2380
Masse tractable maxi freinée (kg)*	1850	1850

### ELECTRIQUE

Charge	340 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3315	3350
Charge utile du véhicule brut (kg)	948 - 966	937 - 956
Poids en ordre de marche (kg)	2424 - 2443	2469 - 2489
Masse tractable maxi freinée (kg)*	2000*	2000*

\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement



# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



Mentions légales

## TEINTES EXTERIEURS

---

De série



Blanc Glacier

---

En option : 720€ TTC



Gris Magnetic



Gris Matter



Gris Lunaire



Noir Agate

---



Rouge Artisan



Bleu Azur



Bleu Aqua

---

## TOURNEO CUSTOM TITANIUM

### Equipements intérieurs

6 sièges arrière  
Volant cuir synthétique Sensico  
Siège conducteur chauffant avec accoudoir et réglage du soutien lombaire, à dossier inclinable avec appuie-tête, réglable 4 positions.

### Technologie et confort

Chargeur embarqué 11 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement BEV)  
Câble de recharge triphasé compatible sur borne de recharge publique Mode 3 32 Amp, longueur de 5m (Uniquement BEV)  
Chargeur embarqué 3,7 kW pour recharge sur courant alternatif AC (Uniquement PHEV)  
Câble de recharge simple phase compatible sur borne de recharge publique Mode 3 16 Amp, longueur 5 m (Uniquement PHEV)  
Entrée et démarrage sans clé  
Prise 12V partie arrière  
Pompe à chaleur par injection (Uniquement BEV)  
Radio FM/DAB à 10 haut-parleurs  
Modem embarqué 5G FordPass Connect  
Système d'infodivertissement SYNC 4 avec écran tactile 13"

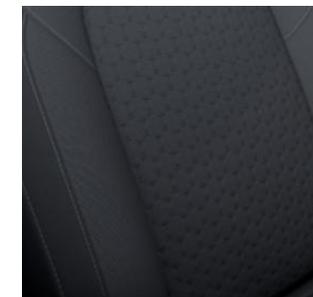
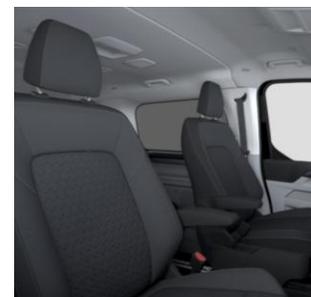
### Moteurs et tarifs – Page 70

### Equipement extérieurs

Hayon arrière vitré avec lunette dégivrante et lave-essuie-glace  
Porte latérale coulissante côté trottoir  
Jantes alliage 6"x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T - Continental Vendor  
Vitres latérales et arrière surteintées  
Vitres latérales arrière fixe rang 2 et 3 (G/D)  
Allumage automatique des phares intelligents

### Sécurité et protection

Assistance au freinage d'urgence (EBA)  
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)  
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS  
Système de protection anti-retournement (ROM)  
Caméra de recul  
Contrôle de pression des pneumatiques  
Kit de réparation pneumatiques anticrevaisons  
Assistant pré-collision 2.0  
Aide au maintien dans la voie  
Régulateur / limiteur de vitesse intelligent  
Reconnaissance des panneaux de signalisation  
Alerte de circulation à contre-sens  
Aide au stationnement AV/AR



## TOURNEO CUSTOM SPORT

### TITANIUM +

#### Equipements intérieurs

Climatisation à régulation automatique tri-zone  
Air conditionné automatique arrière  
Eclairage Picnic aux places arrière  
Pare-soleil  
Tapis de sol moquette rang 1 conducteur/passager  
Bac de rangement au tableau de bord - grand modèle  
6 sièges arrière : Sièges simples de troisième rangée ; siège individuel de deuxième rangée avec rangement (siège central uniquement)  
Cuir Synthétique Ripple Style 1, Digital Aqua Blue  
Siège conducteur (électrique) chauffant à soutien lombaire et siège passager individuel simple avec accoudoirs réglables

#### Technologie et confort

Prise USB/AUX arrière (x3)  
Chargeur de téléphone sans fil à induction  
Assistance à la fermeture

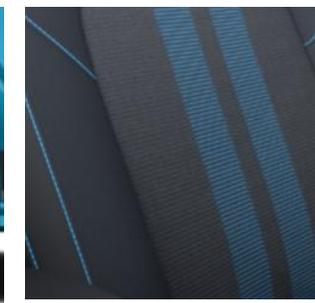
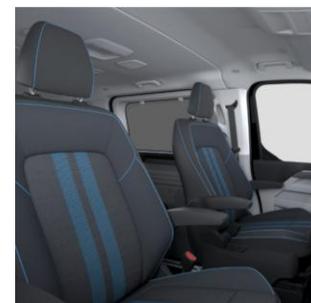
#### Moteurs et tarifs – Page 71

#### Equipement extérieurs

Porte latérale coulissante double (D/G)  
Jantes alliage 5" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T - Continental Vendor  
Feux arrière LED  
Bandes sport  
Spoiler Arrière

#### Sécurité et protection

Alarme volumétrique Thatcham Catégorie 1



## TOURNEO CUSTOM TITANIUM X

### TITANIUM +

#### Equipements intérieurs

Climatisation à régulation automatique tri-zone  
Pare-soleil  
Cuir Sensico Windsor Style 2, Black Onyx  
Sièges conducteur et passager individuels chauffants à dossier inclinable et appuie-tête, avec accoudoir, à réglage électrique 6 directions, réglables en hauteur, avec soutien lombaire  
Volant en cuir Sensico

#### Technologie et confort

Alarme volumétrique Thatcham Catégorie 1  
Assistance à la fermeture  
Prise USB/AUX arrière (x3)  
Chargeur de téléphone sans fil à induction  
Navigation connectée  
Système audio 3

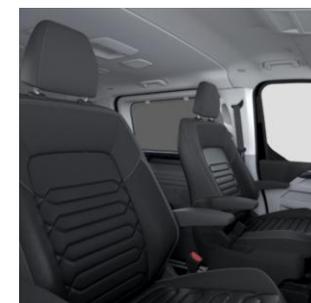
#### [Moteurs et tarifs – Page 72](#)

#### Equipement extérieurs

Porte latérale coulissante double (D/G)  
Jantes alliage 12' x 19" et pneumatiques 235/50 R19C 111/109T - Goodyear Vendor  
Feux arrière LED

#### Sécurité et protection

Caméra 360°  
Assistant pré-collision 2.2  
Limiteur de vitesse intelligent  
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière  
Alerte de circulation à contre-sens  
Aide au stationnement AV/AR  
Régulateur de vitesse adaptatif (Uniquement BVM)  
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop and go (Uniquement BVA)  
Alerte d'angle mort (BLIS) visuelle et au volant  
Maintien dans la voie (Uniquement BVM)  
Centrage dans le voie (Uniquement BVA)



## TOURNEO CUSTOM ACTIVE

### TITANIUM +

#### Equipements intérieurs

Climatisation à régulation automatique tri-zone  
Bac de rangement au tableau de bord - grand modèle  
Pare-soleil  
Air conditionné automatique arrière  
Éclairage Picnic aux places arrière  
Cuir Synthétique Sensico Nunatek, Nordic Blue  
Siège conducteur (électrique) et siège passager chauffants et à soutien lombaire avec accoudoirs réglables

#### Technologie et confort

Alarme volumétrique Thatcham Catégorie 1  
Assistance à la fermeture  
Prise USB/AUX arrière (x3)  
Chargeur de téléphone sans fil à induction  
Navigation connectée

#### [Moteurs et tarifs – Page 73](#)

#### Equipement extérieurs

Porte latérale coulissante double (D/G)  
Jantes alliage 6" x 17" et pneumatiques 215/60 R17C 109/107 T - Continental Vendor  
Barres de toit

#### Sécurité et protection

Assistant pré-collision 2.2  
Volant en cuir Sensico  
Limiteur de vitesse intelligent  
Caméra de recul  
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière  
Alerte de circulation à contre-sens  
Aide au stationnement AV/AR  
Régulateur de vitesse adaptatif (Uniquement BVM)  
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop and go (Uniquement BVA)  
Alerte d'angle mort (BLIS) visuelle et au volant  
Maintien dans la voie (Uniquement BVM)  
Centrage dans la voie (Uniquement BVA)



## TOURNEO CUSTOM ELECTRIQUE

### BATTERIE ET RECHARGE

Capacité maximale de la batterie (kWh)	83
Capacité nette de la batterie (kWh)	64
Autonomie max WLTP mixte (km)*	307*
Autonomie max WLTP urbain (km)**	420**
Temps de recharge 15-80% en recharge rapide 125 kW (min)***	32***

### PERFORMANCES

Energie	100% Electrique
Puissance (ch)	218
Puissance (kW)	160
Couple (Nm)	415
Vitesse maxi (km/h)	130

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

Charge utile brut max (kg)	852
Volume de chargement max (m³)	1,5
Masse tractable maxi freinée (kg)****	2000****

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Tourneo Custom 340 L1H1 Sport Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Tourneo Custom 340 L1H1 Titanium Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh - 64 kWh sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\*\*Basé sur la recharge d'un E-Tourneo Custom 160 kW (218 ch) - 64 kWh sur une borne de recharge DC 125 kW.

\*\*\*\*Lorsque 300kg de la charge utile totale est transporté dans la remorque plutôt que dans l'espace de chargement.



## DIMENSIONS TOURNEO CUSTOM

	L1H1	L2H1
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (MM)</b>		
Longueur hors-tout	5050	5450
Empattement	3100	3500
Largeur totale, rétroviseurs déployés	2275	2275
Largeur totale, rétroviseurs rabattus	2032	2032
Hauteur totale à vide (jantes 16"/19")	1959 - 2040	1963 - 2031
Largeur maximale (carrosserie)	1999	1999
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (MM)</b>		
Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1267	1267
Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1400	1400
<b>VOLUME DE CHARGEMENT (M<sup>3</sup>)</b>		
Volume maximal de chargement (m <sup>3</sup> )	1,2	1,5
<b>POIDS (KG)</b>		
Poids en ordre de marche (kg)	2272 - 2570	2313 - 2616
Charge utile du véhicule brut (kg)	785 - 940	809 - 949
Poids total autorisé en charge (kg)	3110 - 3290	3175 - 3350

### DIMENSIONS EXTERIEURES L1H1 (MM)



### DIMENSIONS EXTERIEURES L2H1 (MM)



## INFORMATIONS TECHNIQUES TOURNEO CUSTOM

### DIESEL

Motorisation	Transmission	Consommation de carburant (WLTP)	Émissions de CO2 (WLTP)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.0L EcoBlue diesel 150 ch	BVM6	7,4 - 7,5	194 - 196	8	150	360	175	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch	BVA8	8,0 - 8,2	210 - 216	9	170	390	175	NC
2.0L EcoBlue diesel 170 ch 4x4	BVA8	8,6 - 8,7	225 - 229	9	170	390	170	NC

### HYBRIDE

Motorisation	Consommation de carburant - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Émissions de CO2 - Combiné à un moteur électrique (WLTP)	Autonomie WLTP mixte (km)*	Autonomie WLTP en ville (km)**	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT	4,1 - 4,4	93 - 99	49 - 52	68 - 72	6	232	209	160	10,1

### ELECTRIQUE

Motorisation	Autonomie WLTP mixte (km)*	Consommation électrique mixte WLTP (kWh/100km)	Autonomie WLTP en ville (km)**	Consommation électrique en ville WLTP (kWh/100km)	Puissance Fiscale	Puissance (ch)	Couple Moteur (Nm)	Vitesse Maximum (km/h)	Accélération de 0 à 100km/h (s)
Électrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh	297 - 307	24,2 - 25,2	408 - 420	17,7 - 18,3	6	218	415	130	8,6

\*Autonomie WLTP en cycle mixte pour un E-Tourneo Custom sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.

\*\* Autonomie WLTP en cycle urbain pour un E-Tourneo Custom sans options. Basée sur une charge complète, l'autonomie réelle varie en fonction de divers paramètres, tels que les conditions extérieures, la température, les habitudes de conduite, le profil de la route, l'entretien du véhicule, l'âge et la détérioration de la batterie lithium-ion.



## POIDS TOURNEO CUSTOM

### DIESEL

Charge	320 L1H1	320 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3110 - 3210	3175 - 3300
Charge utile du véhicule brut (kg)	843 - 940	897 - 949
Poids en ordre de marche (kg)	2272 - 2432	2313 - 2478
Masse tractable maxi freinée (kg)	2300 - 2500	2300 - 2500

### HYBRIDE

Charge	340 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3210 - 3225	3300
Charge utile du véhicule brut (kg)	828 - 881	873 - 936
Poids en ordre de marche (kg)	2419 - 2462	2439 - 2502
Masse tractable maxi freinée (kg)	1850	18

### ELECTRIQUE

Charge	340 L1H1	340 L2H1
Masse maximale autorisée (kg)	3275 - 3290	3350
Charge utile du véhicule brut (kg)	785 - 838	809 - 852
Poids en ordre de marche (kg)	2527 - 2570	2573 - 2616
Masse tractable maxi freinée (kg)	2000	2000



# Nouveau Ford Transit & Tourneo Custom® 100% électrique, Hybride & Diesel

[LA GAMME](#) | [FOURGON](#) | [CABINE APPROFONDIE](#) | [MULTICAB](#) | [KOMBI M1](#) | [TOURNEO](#) | [MOTEURS & TARIFS](#)



## TRANSIT CUSTOM FOURGON AMBIENTE

Tarif maximum au 23 juillet 2025

[Présentation finition – Page 6](#)

### Diesel

280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **33 520€ HT**

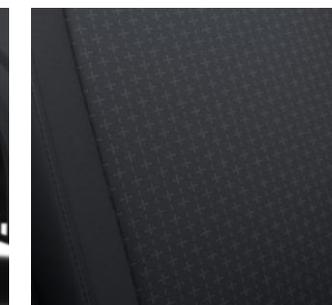
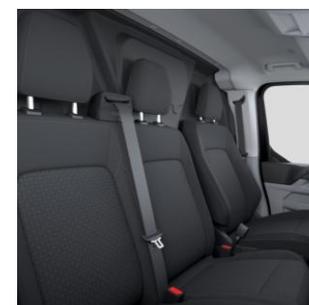
280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **34 620€ HT**

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **35 220€ HT**

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **36 320€ HT**

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **36 990€ HT**

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **38 090€ HT**



## TRANSIT CUSTOM FOURGON TREND

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **34 790€ HT**  
 280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **35 890€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **36 490€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **37 590€ HT**  
 280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **36 560€ HT**  
 280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **37 660€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **38 260€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **39 360€ HT**  
 280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **38 560€ HT**  
 280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **39 660€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **40 260€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **41 360€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **43 810€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **44 910€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **38 990€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **40 090€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **42 800€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **43 900€ HT**  
 320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **46 350€ HT**  
 320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **47 450€ HT**

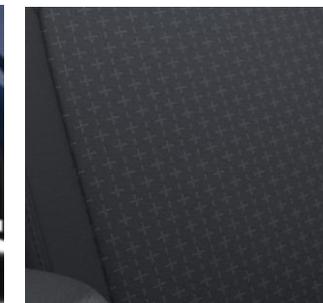
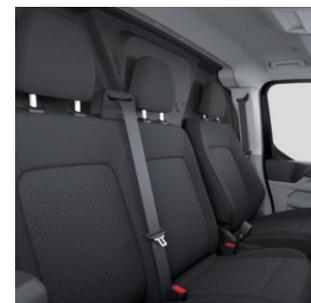
[Présentation finition – Page 7](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **40 260€ HT**  
 320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 360€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **41 330€ HT**  
 340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **43 280€ HT**  
 320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **42 560€ HT**  
 340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **44 510€ HT**



## TRANSIT CUSTOM FOURGON LIMITED

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **38 120€ HT**  
280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **39 220€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **39 820€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 920€ HT**  
280 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **40 120€ HT**  
280 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **41 220€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **41 820€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 920€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **45 370€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **46 470€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **40 550€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **41 650€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **44 360€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **45 460€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **47 910€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 010€ HT**

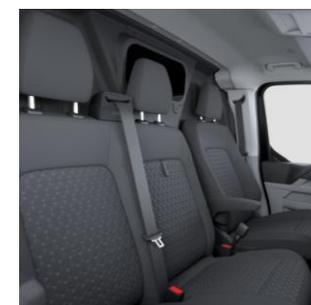
### Présentation finition – Page 8

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 820€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **42 920€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **42 890€ HT**  
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **44 840€ HT**  
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **44 120€ HT**  
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **46 070€ HT**



## TRANSIT CUSTOM FOURGON SPORT

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **42 950€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **44 050€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 760€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 860€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 310€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 410€ HT**

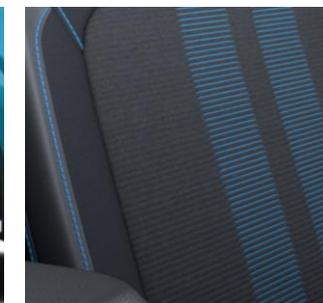
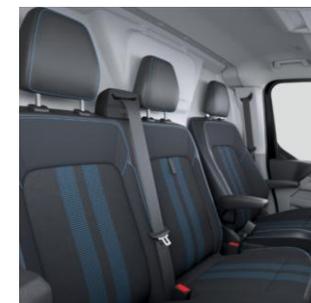
[Présentation finition – Page 9](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **44 220€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **45 320€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **46 520€ HT**  
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **48 470€ HT**



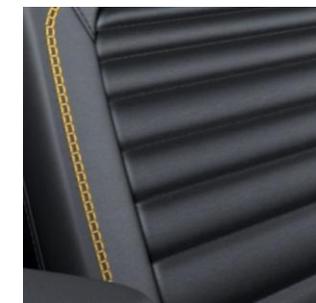
## TRANSIT CUSTOM FOURGON TRAIL

Tarif maximum au 23 juillet 2025

[Présentation finition – Page 10](#)

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 610€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **42 710€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **42 340€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **43 440€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 000€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 100€ HT**



## TRANSIT CUSTOM FOURGON MS-RT

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **58 360€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **59 460€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **61 910€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **63 010€ HT**

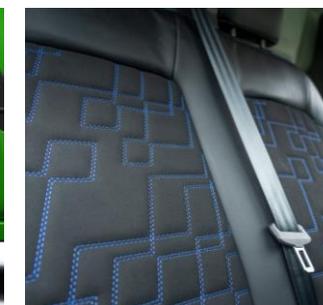
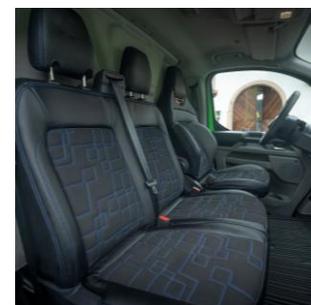
[Présentation finition – Page 11](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **55 820€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **56 920€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **58 120€ HT**  
320 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 64 kWh **59 140€ HT**  
320 L2H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 64 kWh **60 240€ HT**



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TREND

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 360€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 460€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 360€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 460€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **41 090€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **42 190€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **44 900€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 000€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **48 450€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 550€ HT**

[Présentation finition – Page 19](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 460€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **42 560€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **42 530€ HT**  
320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **43 630€ HT**



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE LIMITED

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 920€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **43 020€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 920€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **45 020€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **42 650€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **43 750€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 460€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 560€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 010€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 110€ HT**

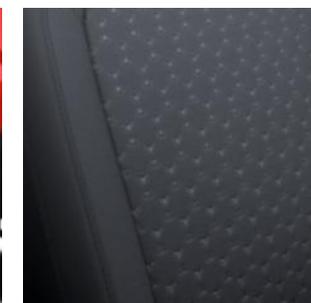
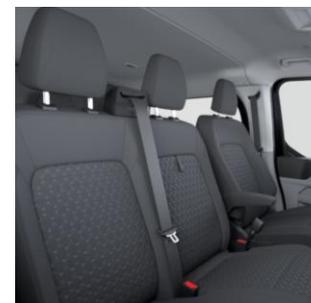
[Présentation finition – Page 20](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **43 020€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **44 120€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **44 090€ HT**  
320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **45 190€ HT**  
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **45 320€ HT**  
320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **46 420€ HT**



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE SPORT

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **45 050€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **46 150€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **48 860€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **49 960€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **52 410€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **53 510€ HT**

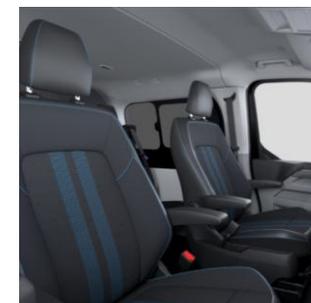
[Présentation finition – Page 21](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **45 420€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **46 520€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **47 720€ HT**  
320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **48 820€ HT**



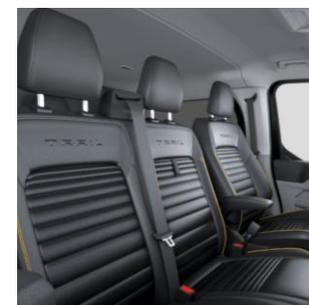
## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE TRAIL

Tarif maximum au 23 juillet 2025

[Présentation finition – Page 22](#)

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **43 710€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **44 810€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **48 560€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **49 660€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **44 440€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **45 540€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 100€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **52 200€ HT**



## TRANSIT CUSTOM CABINE APPROFONDIE MS-RT

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **60 460€ HT**

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **61 560€ HT**

[Présentation finition – Page 23](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **57 020€ HT**

320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **58 120€ HT**

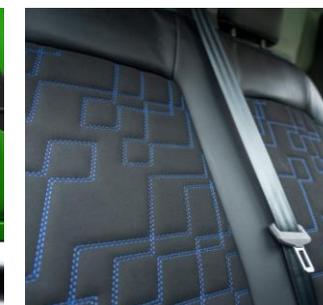
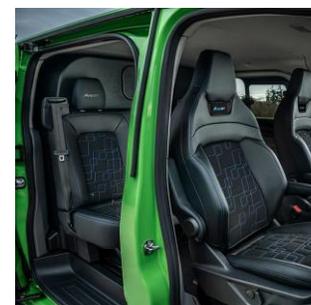
### Electrique

320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **59 320€ HT**

320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **60 420€ HT**

320 L1H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 64 kWh **60 340€ HT**

320 L2H1 Electrique 210 kW (282 ch) - 64 kWh **61 440€ HT**



## TRANSIT CUSTOM MULTICAB LIMITED

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **40 720€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 820€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 720€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 820€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **45 260€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 360€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **48 810€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **49 910€ HT**

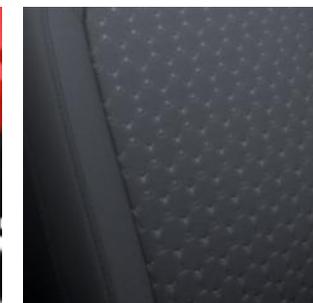
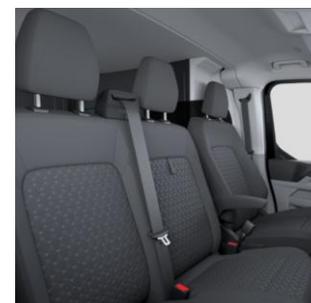
[Présentation finition – Page 30](#)

### Hybride

320 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **41 820€ HT**  
320 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **42 920€ HT**

### Electrique

320 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **45 120€ HT**  
320 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **46 220€ HT**  
320 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **46 350€ HT**  
320 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **47 450€ HT**



## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TREND

Tarif maximum au 23 juillet 2025

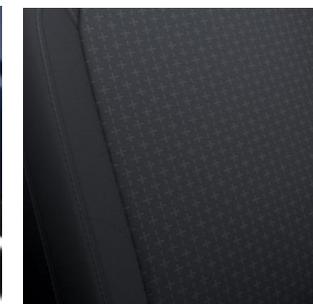
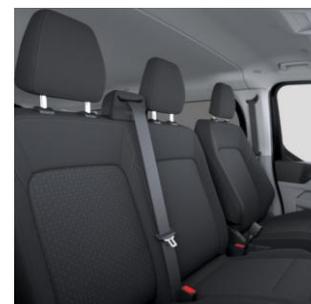
### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **39 390€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 110 ch BVM6 **40 490€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **41 160€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVM6 **42 260€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **42 760€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 **43 860€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **46 310€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 136 ch BVA8 4x4 **47 410€ HT**

[Présentation finition – Page 37](#)

### Electrique

340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **43 780€ HT**  
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **44 880€ HT**



## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 LIMITED

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **43 450€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **44 550€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **46 860€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **47 960€ HT**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **50 410€ HT**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **51 510€ HT**

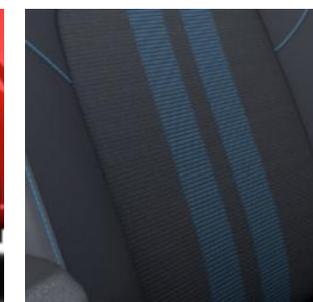
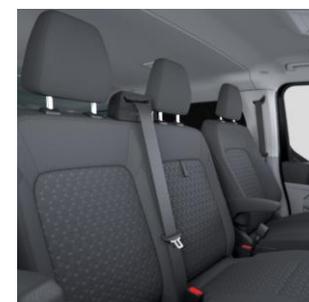
[Présentation finition – Page 38](#)

### Hybride

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **44 770€ HT**  
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **45 870€ HT**

### Electrique

340 L1H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **45 340€ HT**  
340 L2H1 Electrique 100 kW (136 ch) - 64 kWh **46 440€ HT**



## TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 TRAIL

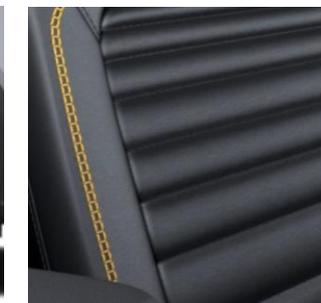
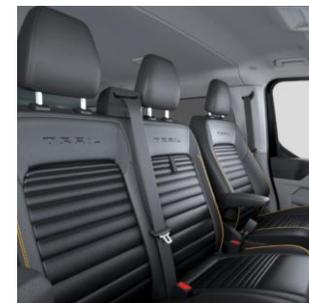
Tarif maximum au 23 juillet 2025

[Présentation finition – Page 39](#)

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 51 500€ HT

320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 52 600€ HT



## TOURNEO CUSTOM TITANIUM

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **61 464€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 150 ch BVM6 **62 784€ TTC**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **65 556€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **66 876€ TTC**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **69 816€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **71 136€ TTC**

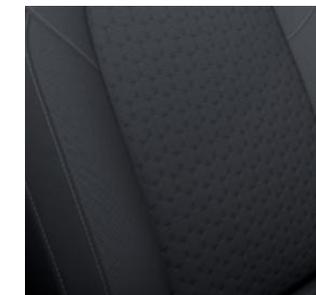
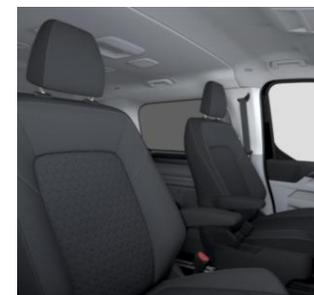
[Présentation finition – Page 46](#)

### Hybride

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **62 808€ TTC**  
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **64 128€ TTC**

### Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **58 584€ TTC**  
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **59 904€ TTC**



## TOURNEO CUSTOM SPORT

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **69 036€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **70 356€ TTC**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **73 296€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **74 616€ TTC**

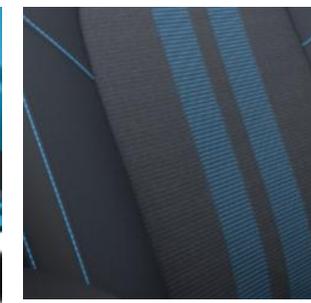
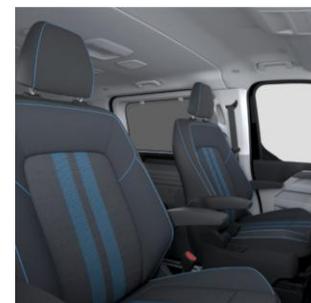
[Présentation finition – Page 47](#)

### Hybride

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **66 288€ TTC**  
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **67 608€ TTC**

### Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **62 064€ TTC**  
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **63 384€ TTC**



## TOURNEO CUSTOM TITANIUM X

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **70 356€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **71 676€ TTC**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **74 616€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **75 936€ TTC**

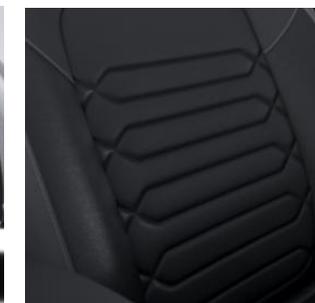
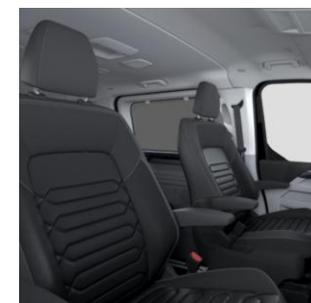
[Présentation finition – Page 48](#)

### Hybride

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **67 608€ TTC**  
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **68 928€ TTC**

### Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **63 384€ TTC**  
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **64 704€ TTC**



## TOURNEO CUSTOM ACTIVE

Tarif maximum au 23 juillet 2025

### Diesel

320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **68 964€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 **70 284€ TTC**  
320 L1H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **73 224€ TTC**  
320 L2H1 2.0L EcoBlue diesel 170 ch BVA8 4x4 **74 544€ TTC**

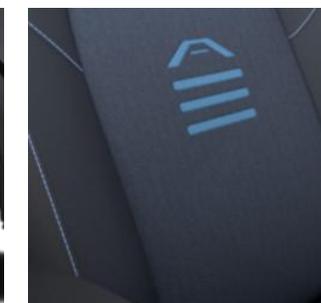
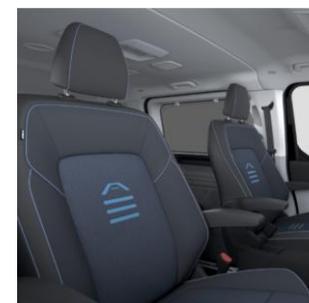
[Présentation finition – Page 49](#)

### Hybride

340 L1H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **66 216€ TTC**  
340 L2H1 2.5L Duratec 232 ch hybride rechargeable CVT **67 536€ TTC**

### Electrique

340 L1H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **61 992€ TTC**  
340 L2H1 Electrique 160 kW (218 ch) - 64 kWh **63 312€ TTC**





## RÉSERVEZ UN ESSAI DÈS AUJOURD'HUI

La meilleure façon de se familiariser avec les capacités et les possibilités offertes par la gamme Transit & Tourneo Custom, c'est de l'essayer.

Réservez votre essai aujourd'hui, et votre concessionnaire Ford à proximité se fera un plaisir de vous aider dès que possible.

[Contactez-nous dès  
aujourd'hui](#)

## CONFIGUREZ LE VÉHICULE SELON VOTRE CONVENANCE

Visitez notre rubrique Équiper et obtenir un prix dès maintenant.

[Configurez et obtenez  
un prix](#)





**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations contenues dans ce document étaient exactes au moment de sa conception. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les disponibilités, les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford.

FMC Automobiles SAS, 1 rue du 1er Mai, Immeuble Axe Seine, 92000 Nanterre. SIREN 425 127 362 RCS Nanterre

Mise à jour : 23 juillet 2025.