

Ford

TRANSIT FOURGON



**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

Henry Ford

TABLE DES MATIÈRES

Le Transit tel que vous ne l'avez jamais vu.....	2	Stationnement intelligent.....	26
Bienvenue dans votre bureau mobile.....	4	Toujours en alerte.....	28
Insatiable au travail.....	6	Fixer le rythme.....	30
Nouveau Transit Fourgon 5 tonnes.....	8	Des équipements pour vous simplifier la vie.....	32
Configurations du Fourgon Transit.....	10	Finition Ambiente.....	36
L'espace dont vous avez besoin.....	12	Finition Trend Business.....	38
Capacité de chargement et polyvalence.....	14	Finition Trail.....	40
Nouveau Transit Trail.....	16	Finition Limited.....	42
Configurations du fourgon cabine approfondie.....	18	Teintes et garnissages.....	44
Configurations du Kombi.....	19	Personnalisation.....	46
Coût d'exploitation optimisé.....	20	Performance.....	48
Force motrice.....	22	Garantie et entretien Ford Transit24.....	50
Communication et connectivité.....	24	Dimensions.....	52
		Consommation et rejets de CO ₂	54



Modèle présenté : Ford Transit fourgon Trail L3 H2 en peinture métallisée Bleu Azur (option).



Modèle présenté : Ford Transit Cabine approfondie Limited L3 H2 en peinture métallisée Gris Lunaire (option).



Modèle présenté : Ford Transit Kombi Trend L3 H2 en peinture métallisée Rouge Carmin (option).



Le Transit tel que vous ne l'avez jamais vu

Conçu pour le travail intense

Intelligent, performant et efficace, le Ford Transit est fait pour l'environnement professionnel connecté d'aujourd'hui. Dans toute la gamme Transit, vous trouverez des charges utiles impressionnantes et un rendement énergétique amélioré* grâce aux moteurs diesel EcoBlue optimisés et à la technologie d'hybridation légère mHEV de 48 volts. Côté design : une face avant ornée d'une calandre à 3 barres et des phares distinctifs dotés de la technologie LED personnalisent le Ford Transit 2T.

Dans la cabine, vous trouverez une connectivité intégrée et des technologies d'aide à la conduite pour vous attaquer aux journées de travail les plus difficiles dans les meilleures conditions. Son design intérieur moderne et stylé, aux multiples astuces pratiques, vous offrira le meilleur confort de conduite.

*Pour plus d'informations sur l'économie de carburant et les émissions, veuillez vous reporter à la section des spécifications.

Modèle présenté : Ford Transit fourgon Limited L3 H2 , peinture métallisée Bleu azur (option).



Bienvenue dans votre bureau mobile

Le Ford Transit vous permet d'affronter chaque journée éprouvante en toute sérénité.

L'intérieur spacieux, totalement repensé, avec son nouveau tableau de bord digne d'une berline et une conception ergonomique de haute qualité, vous permet de travailler confortablement. Sur le nouvel écran tactile de 8 pouces face à vous au tableau de bord, à portée de main, vous disposerez d'un éventail d'informations, d'options de divertissement et de navigation, ainsi que de la commande vocale (de série sur Limited).

Au choix, une banquette pour deux passagers à l'avant (de série) ou un siège passager simple aux multiples réglages (en option), permettent d'accueillir jusqu'à trois occupants, tandis que le levier de vitesse monté sur le tableau de bord favorise une circulation facile dans la cabine.

Vous profiterez de nombreux espaces de rangement facilement accessibles, y compris au-dessus du tableau de bord et d'un support pour un téléphone mobile ou une tablette.

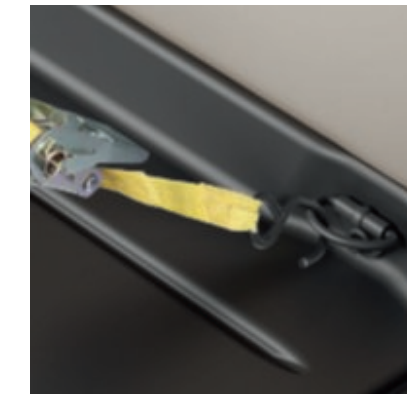


Modèle présenté : fourgon Transit Trend L4 H3, peinture non-métallisée Rouge Racing (option).

Insatiable au travail

Offrant tout ce que vous recherchez sur un fourgon, le nouveau Ford Transit est conçu pour vous faciliter la tâche. Derrière sa cloison conforme à la norme DIN/ISO, vous disposerez d'un volume de chargement sécurisé jusqu'à 15,1 m³. Ses parois latérales quasi-verticales, son plancher de chargement plat offrant jusqu'à 4217 mm de longueur de chargement – en version L4 – sont parfaitement adaptés à la taille standard des tuyaux, des planches ou des rouleaux de moquette.

L'accès à l'espace de chargement s'effectue rapidement et simplement grâce à une large porte latérale coulissante (électrique en option), à des portes arrière pleine hauteur et à un marchepied intégré au pare-chocs arrière. Robuste et facile à nettoyer, le revêtement de plancher de chargement protège parfaitement votre fourgon et vos marchandises.



Points d'arrimage de parois latérales

Les points d'arrimage conformes à la norme DIN/ISO du Transit sont positionnés juste au-dessus du plancher de chargement sur les parois latérales. Il est ainsi plus facile de fixer correctement les charges, tout en gardant le sol dégagé de toute obstruction. (De série)



Éclairage LED de l'espace de chargement

Procure un éclairage puissant et uniformément réparti du compartiment arrière pour faciliter et accélérer les opérations de chargement et de déchargement. (En option sur Fourgon)

*Mesuré en mètres cubes et avec une cloison complète.



Nouveau Transit fourgon 5 tonnes

Le choix à toute épreuve

Le nouveau Transit fourgon 5 tonnes ouvre la voie avec sa charge utile record. Offrant jusqu'à 5000 kg de masse maximale techniquement admissible (MMTA) et jusqu'à 2383 kg de charge utile nette, le fourgon L4H3 "Jumbo" conjugue un volume de chargement de 15,1 m³ et assez de surface de plancher pour embarquer jusqu'à cinq europalettes. Propulsé par un moteur diesel EcoBlue 2.0 litres 170 ch HDT (Heavy Duty Truck) associé à une boîte de vitesses manuelle, il est capable d'emmener 7 tonnes de poids total roulant autorisé (PTRA).

Caractéristiques uniques du Transit 5 tonnes (Homologation N2)

- Essieu arrière 3500 kg
- Roues arrière jumelées et pneus arrière larges

Le Ford Transit 5 tonnes constitue une base idéale pour toutes les transformations à usages intensifs, telles que les fourgons d'intervention et les applications BTP.



Des renforts latéraux pour une résistance accrue aux charges les plus lourdes, des crochets d'arrimage, un marchepied intégré au pare-chocs arrière et une longueur de plancher maximale de 4217 mm autorisent le chargement et le transport de tubes ou planches de longueurs normalisées.

Transit Fourgon

Empattement moyen (L2)

Toit standard (H2)
Traction
10,0
m^{3*}
Propulsion/4x4
9,5
m^{3*}



Toit surélevé (H3)
Traction
11,2
m^{3*}
Propulsion/4x4
10,7
m^{3*}



2/3
places

Charge utile maxi. jusqu'à 1468 kg
Poids total en charge de 2800 kg à 3550 kg



4 europalettes

Empattement long (L3)

Toit standard (H2)
Traction
11,5
m^{3*}
Propulsion/4x4
11,0
m^{3*}



Toit surélevé (H3)
Traction
13,0
m^{3*}
Propulsion/4x4
12,4
m^{3*}



2/3
places

Charge utile maxi. jusqu'à 1414 kg
Poids total en charge de 3140 kg à 3550 kg



4 europalettes

Empattement long (L4)



Toit surélevé (H3)
Propulsion
15,1
m^{3*}



2/3
places

Charge utile maxi. jusqu'à 2383 kg
Poids total en charge de 3490 kg à 5000 kg



5 europalettes



Europalette 1200 mm x 800 mm.

*Traction/Propulsion/4x4. Mesuré en mètres cubes avec cloison pleine hauteur. Note : volume et charge maxi limités par le poids et la répartition du poids.

L'espace pour tous vos besoins

Lorsque vous avez besoin de transporter votre équipe, ainsi que des outils ou des marchandises, le nouveau fourgon Transit cabine approfondie est la solution idéale.

La cabine offre les mêmes prestations que celle du fourgon et les deux portes latérales coulissantes sont entièrement vitrées permettant un accès sans restriction aux quatre passagers de la 2^{ème} rangée. (En option)

Conçu spécialement pour accueillir jusqu'à 7 personnes et offrant un espace de chargement modulaire de 8,4 m³ protégé par une cloison sécurisée, le Ford Transit Cabine approfondie saura se montrer à la hauteur de toutes les missions.

*Porte latérale coulissante côté passager de série ; double porte coulissante disponible en option.

Modèle présenté : Ford Transit cabine approfondie Limited L3 H2, peinture métallisée Gris millénium (en option).





Capacité de chargement et polyvalence

Le Ford Transit Cabine approfondie vous offre un vaste espace pour vous, vos passagers et vos équipements. Votre équipe jusqu'à 7 personnes profite ainsi d'un grand confort, pendant que ses outils sont transportés en toute sécurité dans l'espace de chargement modulable. Ses doubles portes latérales de chargement avec vitrage (option) offrent un accès facile à une 2^{ème} rangée de sièges de haute qualité, alors qu'une solide cloison pleine hauteur isole l'habitacle de la zone de chargement. Un revêtement de sol en caoutchouc et des garnitures latérales à mi-hauteur renforcent encore son aptitude à accepter les conditions de travail les plus rigoureuses.



Plus grande polyvalence

Si vous recherchez une polyvalence sans égale, le Ford Transit Cabine approfondie est fait pour vous. Il peut en effet accueillir jusqu'à sept personnes et est équipé d'une cloison standard qui sépare la zone de chargement de l'habitacle.

Modèle présenté : Ford Transit Limited L3 H2 Cabine approfondie en peinture métallisée Gris Millénium (option).

Transit Trail

Le nouveau Ford Transit Trail reprend toutes les qualités du Transit Trend et y ajoute une autre dimension en termes de confort et de capacités. Il est doté d'un nouveau différentiel à glissement limité pour aider à réduire le patinage des roues sur les terrains difficiles. Se distinguant par une calandre audacieuse arborant le lettrage "FORD", une plaque de protection de pare-chocs avant, des passages de roues et bas de caisse protégés, des jantes en alliage exclusives noires de 16 pouces et un garnissage de sièges en cuir*, le nouveau Transit Trail peut vous aider à rendre faciles les tâches les plus rudes .



Différentiel à glissement limité

Le différentiel à glissement limité du nouveau Transit Trail peut aider à réduire le patinage indésirable des roues. En redirigeant automatiquement le couple vers la roue la plus adhérente, il améliore la capacité de traction avant du Transit pour une conduite mieux contrôlée et plus rassurante. (de série sur le Trail Traction en transmission manuelle).

Garnissage en cuir des faces supérieures des assises, dossiers et renforts latéraux des sièges ; faces arrière, latérales et appui-têtes en vinyle noir. Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Modèle présenté : Ford Transit Fourgon Trail L3 H3 avec peinture métallisée Gris Lunaire (option).



Fourgon Cabine approfondie

Empattement moyen (L2)



2 europalettes



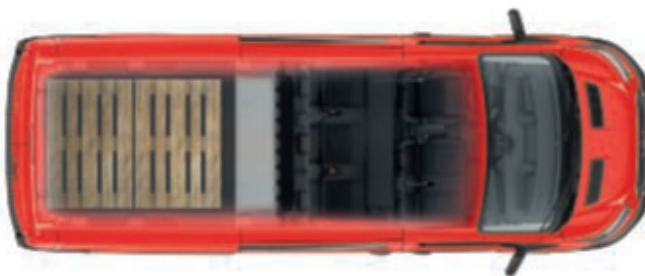
5-7
places

Charge utile maxi. jusqu'à 1259 kg
Poids total en charge de 3140 kg à 3500 kg

Empattement long (L3)



2 europalettes



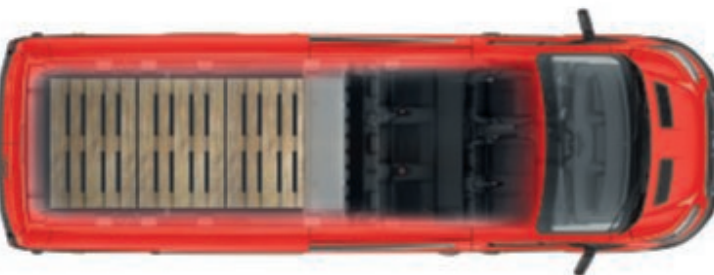
5-7
places

Charge utile maxi. jusqu'à 1205 kg
Poids total en charge de 3365 kg à 3500 kg

Empattement long (L4)



3 europalettes



5-7
places

Charge utile maxi. jusqu'à 964 kg
Poids total en charge de 3500 kg

Kombi

Empattement moyen (L2)



8/9
places



Charge utile maxi. jusqu'à 1290 kg
Poids total en charge de 3140 kg à 3500 kg

Empattement long (L3)



8/9
places



Charge utile maxi. jusqu'à 1244 kg
Poids total en charge de 3365 kg à 3500 kg



Coût d'exploitation optimisé

Chaque modèle de Transit est placé sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Outre les améliorations apportées au moteur diesel 2.0L EcoBlue, le Transit est disponible avec un groupe motopropulseur à hybridation légère 48 volts (mHEV). Offerte sur les modèles à transmission manuelle, la technologie mHEV contribue à améliorer le rendement énergétique, en particulier en ville, avec de fréquents arrêts et redémarrages. Le système mHEV capture l'énergie cinétique des phases de décélération pour recharger la batterie lithium-ion, et restitue l'énergie stockée pour aider le moteur et l'alimentation de ses équipements auxiliaires.

Par ses moteurs performants et ses technologies innovantes contribuant à réduire la consommation de carburant, sans oublier le moniteur de maintenance du véhicule qui analyse la façon dont votre véhicule est conduit, le Ford Transit permet d'améliorer la fiabilité, l'efficacité de conduite et de réduire les coûts d'exploitation.



Surveillance de l'entretien du véhicule

L'analyse des données du véhicule permet de garantir un fonctionnement optimal du moteur. Le tableau de bord affiche un large éventail d'informations, y compris l'autonomie avant épuisement du liquide AdBlue® et l'avertissement de la présence d'eau dans le carburant. (De série)



Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel

Une protection unique en son genre qui interdit toute erreur de carburant lors des ravitaillements. Et vous n'aurez plus jamais à manipuler de bouchon de réservoir sale. (De série)



Stop & Start

Coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé et la boîte de vitesses au point mort. Le redémarrage s'effectue sans à-coup, réduisant la consommation de carburant et les émissions. (De série, sauf versions 4x4)

*Pour plus d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂, veuillez vous référer à la section Spécifications



Traction

- Plancher abaissé pour faciliter le chargement et le déchargement
- Volume et hauteur de chargement accrus
- Consommation de carburant réduite et charge utile améliorée par rapport aux versions équivalentes à propulsion arrière



Propulsion

- Mieux adaptée aux applications exigeantes
- Choix idéal pour le remorquage
- Motricité supérieure avec une charge élevée



Transmission intégrale (4x4)

- Transmission intégrale sélectionnable par le conducteur pour une meilleure motricité sur les terrains difficiles
- En conditions de conduite normales, la motricité est assurée par les roues arrière. Lorsqu'il est activé, le système transfère automatiquement le couple aux roues offrant la meilleure adhérence
- Idéal pour les services de secours, les entreprises de maintenance de réseaux qui évoluent en dehors des voies goudronnées



Force motrice

Afin de répondre au mieux aux besoins de votre entreprise, le Transit offre le choix entre Traction, Propulsion et Transmission intégrale*. Tous les moteurs sont associés à une boîte manuelle 6 vitesses de série, une boîte automatique 6 vitesses étant disponible sur les versions traction. Les versions propulsion peuvent, quant à elles, être spécifiées avec une nouvelle boîte automatique 10 vitesses.

Lorsque les conditions de circulation se dégradent, la transmission intégrale offre une sécurité inégalable. Disponible sur certains modèles, le système de transmission intégrale Intelligent-AWD du Ford Transit vous permet également de mieux manœuvrer sur les terrains difficiles.

Choisissez le bon rapport de pont pour votre Ford Transit

En plus des différentes options de moteur et de transmission, le choix du bon rapport de pont peut vous aider à adapter votre Ford à vos besoins spécifiques.

- **Rapport de pont long** : convient aux terrains plats, aux charges légères avec un besoin de remorquage limité ou nul et la conduite sur autoroute à vitesse élevée (de série)
- **Rapport de pont court** : recommandé pour des capacités de charge et de remorquage maximales, des trajets courts avec arrêts et redémarrages fréquents, et des terrains vallonnés avec côtes raides (option)



Boîte automatique SelectShift 6 vitesses

Offre une expérience de conduite en douceur et détendue, en particulier quand la circulation est intense. Il est possible de verrouiller les rapports dans des conditions de conduite plus difficiles, par exemple sur terrains glissants ou en pente raide. (Option sur certains modèles Traction)

*La transmission intégrale est disponible sur Fourgon et Châssis simple ou double cabine avec moteurs 130 et 170 ch.



Le nouveau meilleur ami de votre téléphone

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 s'intègre parfaitement avec votre smartphone pour que vous puissiez tout contrôler, de vos appels téléphoniques et messages texte à la musique et à la navigation, le tout via l'écran tactile 8 pouces ou les commandes vocales d'une remarquable simplicité*.

Fonctionnalités SYNC 3*

- Gérez votre téléphone, vos morceaux de musique, vos applications et votre système de navigation à l'aide de commandes vocales simples
- Écoutez vos SMS, lus à voix haute pour vous
- La fonction Assistance d'urgence[†] permet aux occupants de passer un appel d'urgence et d'indiquer la localisation du véhicule aux services de secours, dans leur langue
- Gérez vos applications compatibles avec SYNC à l'aide d'AppLink et profitez de la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto pour parcourir votre smartphone via l'écran d'accueil SYNC 3
- L'écran couleur tactile accepte les gestes de glissement et de zoom par pincement. Vous pouvez réarranger ses icônes et modifier le fond d'écran pour plus de personnalisation



Note: L'intégration de SYNC 3 aux smartphones n'est disponible qu'avec l'iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou leurs versions ultérieures. Certaines fonctions SYNC 3 exigent une connexion de données entraînant des frais liés d'utilisation de données mobiles. Pour savoir si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles et pour bénéficier des informations les plus récentes, reportez-vous aux sites officiels d'Apple CarPlay et d'Android Auto.

*Ne vous laissez pas distraire en conduisant. Utilisez les commandes vocales quand c'est possible ; ne manipulez pas de téléphone portable en conduisant. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement. Certaines fonctionnalités peuvent ne pas être compatibles avec certains téléphones.

†Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un téléphone mobile connecté via Bluetooth® pour permettre aux occupants du véhicule de lancer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag ou l'arrêt de la pompe d'alimentation en carburant du véhicule. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.

100% connecté

Seul Ford peut offrir un écosystème entièrement connecté et intégré dès la conception à votre véhicule. Ford propose une gamme complète de services connectés qui concourent à la réussite de vos affaires, quel que soit le nombre de véhicules possédés.



Que vous travailliez avec un ou jusqu'à cinq véhicules Ford, FordPass Pro vous fournit des outils indispensables pour vous aider à maintenir vos véhicules en bon état de marche et en sécurité pour un fonctionnement sans encombres.

- **Configuration rapide** Utilisez la caméra de votre smartphone pour scanner le numéro de série et ajouter jusqu'à cinq véhicules dans l'application
- **Alertes de santé** Soyez notifié lorsqu'un événement nécessite votre attention (pneus dégonflés, niveau d'AdBlue® faible, etc.)
- **Localisation de votre flotte** Visualisez à tout moment tous vos véhicules sur une carte avec l'indication de leur état de santé
- **Ouverture/fermeture à distance** Le déverrouillage par zone vous permet d'autoriser l'accès au véhicule à distance, par exemple en ouvrant uniquement l'espace de chargement et en laissant la cabine fermée
- **Démarrage à distance** Soyez prêt à partir au travail en préchauffant ou climatisant votre véhicule à l'avance (uniquement pour les modèles à boîte automatique)
- **Mode Surveillance** Soyez alerté lorsque quiconque essaye d'accéder à votre véhicule, même avec la clé physique
- **Assistance dépannage** Maintenez votre flotte sur la route et bénéficiez d'un service de dépannage en cas de besoin
- **Réservation d'entretien en ligne** Prenez rendez-vous en quelques clics depuis l'application pour un entretien ou une réparation chez votre concessionnaire préféré

Pour plus de détails, renseignez vous auprès de votre concessionnaire Ford.

Téléchargez **FordPass Pro** gratuitement depuis l'App Store ou sur Google Play.

Remarque Si vous exploitez jusqu'à cinq véhicules Ford, l'utilisation de FordPass Pro est conseillée. Si votre flotte est plus importante, nous vous recommandons d'utiliser Ford Data Services[‡] ou Ford Telematics[‡].

*Le modem embarqué FordPass Connect sera connecté à la livraison du véhicule. Vous pouvez choisir d'activer ou non certains échanges de données. Les fonctionnalités d'accès à distance sont disponibles gratuitement pendant 10 ans après la livraison du véhicule.

**L'accès à Live Traffic et aux notifications d'incidents routiers est gratuit pendant la première année suivant l'achat d'un nouveau véhicule Ford équipé de SYNC 3 avec la navigation. Il est ensuite soumis à un abonnement complémentaire.

***Le Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 4G LTE) est proposé avec un abonnement de données mobiles pour une période d'essai gratuite limitée, qui commence au moment de l'activation du point d'accès Wi-Fi. Par la suite, vous pouvez acheter des données supplémentaires auprès de SFR. Veuillez vous reporter au site web de SFR pour plus de détails concernant les forfaits de données. Pour bénéficier des services de point d'accès Wi-Fi intégrés, le véhicule doit être équipé de FordPass Connect et vous devez avoir souscrit à un abonnement de données mobiles. La couverture et les services de données ne sont pas disponibles partout et dépendent des modalités de votre abonnement de données mobiles, des frais de communication et de transmission de données peuvent s'appliquer.

†Ford Data Services et Ford Telematics sont disponibles pour les véhicules Ford équipés d'un modem FordPass Connect et pour les clients professionnels uniquement. Ces services sont soumis aux Conditions générales d'utilisation Ford Connected Service et incluent des frais d'abonnement.



- **Live Traffic**** fournit une information régulière sur les conditions de circulation directement au système de navigation SYNC 3. Celui-ci ajuste l'itinéraire recommandé en fonction du trafic, de sorte que vous perdiez moins de temps sur la route vers votre prochain rendez-vous
- **Notifications d'incidents routiers**** Combine de multiples sources d'information locales et nationales pour vous avertir de dangers sur votre route
- **Point d'accès Wi-Fi embarqué***** Permet de travailler de façon mobile, avec jusqu'à 10 appareils connectés à la vitesse de la 4G. Vous pouvez même utiliser le point d'accès Wi-Fi jusqu'à 15 m à l'extérieur du véhicule pour travailler plus efficacement une fois arrivé sur place
- **Fonctions pour véhicules électriques** Vérifiez l'état de la batterie et localisez les stations de charge grâce aux fonctionnalités de recherche

Ford Data Services[‡]

Avec Ford Data Services et FordPass Connect, vous pouvez récupérer une multitude de données télématiques sur les véhicules de votre flotte, de manière sécurisée, et alimenter soit votre propre logiciel de gestion de parc ou celui de votre fournisseur de services télématiques. Les données disponibles incluent la santé du véhicule, sa localisation, la consommation de carburant et les comportements de conduite.

Ford Telematics[‡]

Avec la plateforme Ford Telematics dédiée à la gestion de flotte et FordPass Connect, vous pouvez facilement visualiser et gérer les données de vos véhicules connectés de manière sécurisée et fiable via un tableau de bord intuitif. Les données disponibles incluent la santé du véhicule, sa localisation, la consommation de carburant et les comportements de conduite. L'information est présentée de manière synthétique et fournit les données dont vous avez besoin pour assurer la gestion de votre flotte.

Stationnement intelligent

Se garer dans une rue très fréquentée ou dans un espace étroit peut parfois s'avérer un exercice délicat. Mais avec l'Aide au stationnement⁰ (de série à partir de Trend), le nouveau Ford Transit rend plus facile ce que vous pensiez impossible. En série sur Limited, des capteurs latéraux à ultrasons peuvent détecter des objets autour de votre véhicule et vous avertir si vous les approchez de trop près. L'Aide au stationnement avancée Active Park Assist² va encore plus loin, en identifiant une place de stationnement de la bonne taille et en manœuvrant automatiquement pour y entrer ou en sortir, pendant que vous commandez les pédales et le changement de vitesses. (En option)

Une caméra arrière sophistiquée avec plafonnier extérieur est également disponible. Offrant une vue plus large en marche arrière, elle éclaire la zone située derrière le véhicule pour une meilleure visibilité dans de mauvaises conditions. (En option)



Stationnement en épi

L'Active Park Assist² permet d'identifier un espace de stationnement d'une taille adéquate et prend ensuite le contrôle de la direction pour faciliter la manœuvre.

Stationnement en créneau

L'Active Park Assist² peut également vous fournir une assistance lorsque vous sortez d'une place de stationnement en créneau.

⁰Utilise des capteurs ²Fonctions d'aide à la conduite.

Note Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement et la nécessité du conducteur de contrôler le véhicule.

Note Les caméras fonctionnent uniquement à des vitesses inférieures à 10 km/h.

Modèle présenté : Ford Transit fourgon Limited L3 H3 en peinture métallisée Gris Lunaire (option).





Toujours en alerte

Le Ford Transit est conçu pour vous protéger vous, votre véhicule et ceux autour de vous. Le système de détection des angles morts avec l'alerte de véhicule en approche⁰²⁾ active des témoins lumineux intégrés aux rétroviseurs extérieurs lorsqu'un véhicule - voiture, fourgon ou camion - se trouve hors de votre champ de vision. L'alerte de véhicule en approche⁰²⁾ (en option) vous avertit lorsqu'un véhicule en mouvement ou un autre danger est détecté lorsque vous sortez en marche arrière d'une place de stationnement perpendiculaire. Pendant que Live Traffic* vous garde informé des incidents et embarras de la circulation. (En option)



Alerte de véhicule en approche

Lorsque vous sortez en marche arrière d'un emplacement de stationnement perpendiculaire, l'alerte de véhicule en approche (intégrée au système de surveillance des angles morts) surveille les flancs gauche et droit de votre véhicule. Si un véhicule en mouvement ou un danger est détecté, le dispositif vous alerte en émettant des avertissements sonores et visuels. (Option)



Live Traffic*

Live Traffic fournit des informations de trafic à jour, directement sur votre système de navigation SYNC 3. Le système ajuste ensuite votre itinéraire recommandé d'après les conditions de circulation, vous permettant d'arriver plus détendu et à l'heure. Disponible via SYNC 3 avec système de navigation.



Système de détection des angles morts⁰²⁾

Lorsqu'un autre véhicule (voiture, camionnette ou camion) passe dans votre angle mort pendant la conduite, le système vous alerte au moyen d'un témoin lumineux bien visible dans le rétroviseur extérieur correspondant. (En option) Si vous êtes en train de tracter, l'alerte lumineuse se déclenche également lorsqu'un véhicule arrive à hauteur de votre remorque. (En option)

⁰⁾Utilise des capteurs.

²⁾Fonction d'aide à la conduite.

*Live Traffic est gratuit pendant la première année qui suit l'achat d'un nouveau véhicule Ford équipé de SYNC 3 avec la navigation. Au-delà de cette période initiale, la souscription d'un abonnement est nécessaire pour continuer à bénéficier du service.

Modèle présenté : Ford Transit fourgon Limited L3 H2 en peinture métallisée Bleu Azur (option).



Fixer le rythme

Définissez votre propre rythme avec le Régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽²⁾. Le système peut identifier la limite de vitesse en vigueur et maintenir automatiquement la vitesse de votre choix dans la limite détectée. La technologie radar détecte tout ralentissement de trafic devant vous et peut automatiquement ajuster la vitesse pour maintenir une distance prédéfinie avec le véhicule qui vous précède. Dès que la circulation est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend la vitesse de croisière présélectionnée. (En option, requiert SYNC 3 avec la navigation)



Régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽²⁾

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent combine le régulateur de vitesse adaptatif et le dispositif de reconnaissance de la signalisation pour identifier la limitation de vitesse applicable et réduire automatiquement la vitesse du véhicule dans la limite détectée. (En option, requiert SYNC 3 avec la navigation)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Fonction d'aide à la conduite.

Modèle présenté : Ford Transit fourgon Limited L3 en peinture métallisée Bleu Azur (option).

Des équipements pour vous simplifier la vie



Modes de conduite sélectionnables

Vous pouvez sélectionner votre mode de conduite (Eco, Glissant, Boue, et pour les versions propulsion avec crochet d'attelage monté en usine, un mode Remorquage). Le système permet de régler divers paramètres, dont l'assistance de la direction et la réponse de l'accélérateur pour faciliter la conduite dans certaines conditions. (Disponible selon la transmission du véhicule)



Stabilisation de vent transversal⁽²⁾

En utilisant le système ESC pour détecter les vents latéraux affectant la tenue de route du véhicule, ce système aide le conducteur à rester dans sa voie de circulation par vent fort et rafales.

⁽²⁾Utilise des capteurs.

⁽¹⁾Fonction d'aide à la conduite.

Note : Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement du conducteur, et la nécessité de contrôler le véhicule.



Direction assistée électrique

Fournit une assistance de direction variable en fonction de la vitesse du véhicule, et contribue aux économies de carburant en utilisant l'énergie électrique au lieu de tirer l'énergie du moteur. (De série sur tous les modèles traction et propulsion avec moteur Euro 6.2 ou boîte de vitesses automatique)



Contrôle électronique de stabilité (ESC)⁽¹⁾

Détecte tout écart de trajectoire et vous permet de rester sur la chaussée en régulant automatiquement le freinage et la puissance du moteur. Le contrôle de traction⁽²⁾ élimine le patinage excessif et offre une adhérence optimale en contrôlant et adaptant constamment le couple appliqué aux roues. (De série)

⁽²⁾Utilise des capteurs.

⁽¹⁾Fonction de sécurité.

Des équipements pour vous simplifier la vie



Aide au maintien dans la voie^(1)2*)

L'Alerte de franchissement de ligne détecte lorsque vous approchez des marquages routiers sans activer votre clignotant et vous en avertit en faisant vibrer le volant. Si vous ne réagissez pas, l'Aide au maintien dans la voie peut fournir une assistance à la direction pour vous aider à rester dans la bonne voie de circulation. (En option)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Fonction d'aide à la conduite.

*Fonctionne à partir de 65 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible.

Note : Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement du conducteur, et la nécessité de contrôler le véhicule.

Note : L'Aide au maintien dans la voie ne contrôle pas la direction.



Alerte anti-collision⁽¹⁾²⁾ avec détection des piétons

Grâce à un radar et une caméra frontale, l'alerte anti-collision⁽¹⁾²⁾ avec détection des piétons* (en option) surveille la proximité d'autres véhicules et de piétons*. Si un risque de collision est détecté, vous êtes alerté et, si nécessaire, les freins sont préchargés. Si le système détermine qu'une collision est imminente, le freinage actif⁽¹⁾²⁾ peut actionner automatiquement les freins à pleine puissance pour atténuer l'effet d'un impact. (En option)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Fonction d'aide à la conduite.

Note : Les fonctions d'aide à la conduite sont complémentaires et ne remplacent pas l'attention, le jugement du conducteur et la nécessité de contrôler le véhicule.

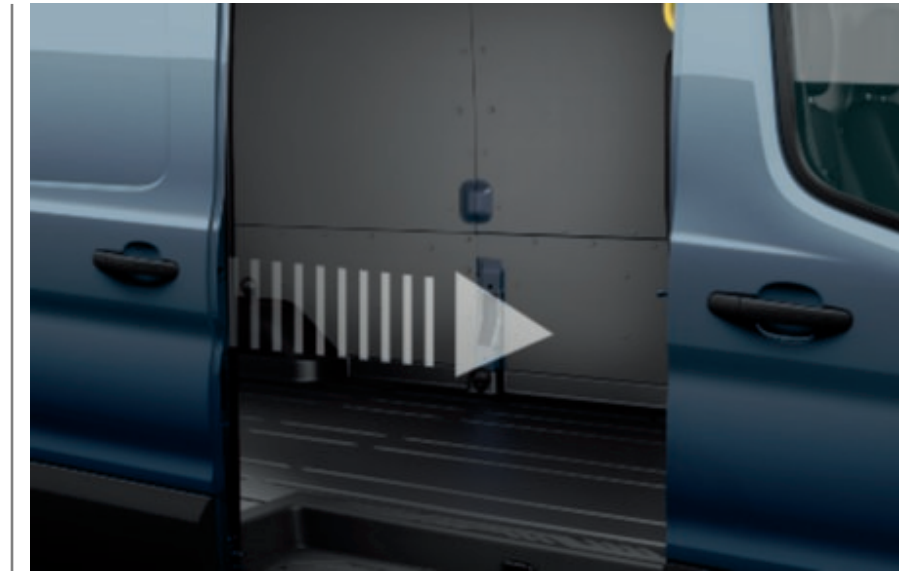
*La détection des piétons est conçue pour fonctionner jusqu'à une vitesse de 80 km/h. Cette option permet de détecter les piétons, mais pas dans toutes les circonstances et ne remplace pas une conduite prudente. Consultez le manuel du conducteur pour connaître les limites du système.



Caméra avant grand angle

Offre une vue étendue depuis le pare-chocs avant de votre Ford Transit jusqu'aux côtés gauche et droit. Particulièrement utile aux carrefours et en quittant une place de stationnement où vous ne disposez pas d'une bonne vision périphérique. (Option, comprend la caméra de recul avec plafonnier d'éclairage ponctuel)

Note : La caméra fonctionne uniquement à des vitesses inférieures à 10km/h.



Porte latérale de chargement électrique

Objectif : vous faciliter le chargement et le déchargement. Peut être commandée à l'aide de la poignée de porte latérale de chargement, d'un bouton dédié sur le tableau de bord ou depuis la télécommande porte-clés. (En option sur fourgon et Kombi)

Ambiente

Principales équipements extérieurs

- Verrouillage centralisé des portes avec commande à distance
- Porte de chargement latérale coulissante côté passager
- Portes arrière tôleées à ouverture à 180°
- Phares halogènes avec extinction différée
- Feux de jour
- Roues acier 15 pouces avec enjoliveurs cache moyeux sur versions 290/310, 16 pouces sur versions 330/350
- Larges protections latérales noires
- Pare-chocs avant et arrière noirs
- Marchepied intégré au pare-chocs arrière
- Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage manuel et répéteur de clignotant
- Système Auto Stop&Start
- Bavettes arrière

Principales équipements intérieurs

- Radio AM/FM simple DIN avec DAB, porte tablette, modem FordPass Connect, 4 haut-parleurs avant (2 haut-parleurs de graves et 2 haut-parleurs d'aigus), commandes audio au volant et prise USB compatible iPod®
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Ordinateur de bord
- Vitres avant électriques
- Airbag conducteur
- Siège conducteur avec accoudoir, réglable dans 4 directions avec réglage de l'inclinaison de l'assise
- Banquette deux passagers avec dossier rabattable formant tablette centrale et assise relevable pour l'accès au coffre de rangement



- Deuxième rangée de trois sièges larges (Fourgon cabine approfondie, Kombi N1)
- Eclairage de courtoisie à extinction temporisée progressive
- Eclairage du compartiment de charge
- Témoin de passage de vitesse pour éco-conduite
- Tapis de sol caoutchouc facile d'entretien dans la cabine
- Séparation complète en matériau composite
- Anneaux d'arrimage de charge à la norme DIN 75410

Moteurs

Diesel

- 2.0 EcoBlue 105 ch (77 kW)/310 Nm
- 2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm
- 2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW) HDT Euro VI
- 2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm

Transmissions

- Boîte manuelle 6 vitesses

Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine approfondie
- Kombi N1



Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.

Modèle présenté : Ford Transit Fourgon Ambiente L3 H2 en peinture métallisée Gris Lunaire (option).

Trend Business

Principaux équipements extérieurs en plus de Ambiente

- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Phares avant halogènes avec feux d'angle statiques
- Phares antibrouillard*
- Enjoliveurs de roues complets
- Aide au stationnement avant et arrière
- Contour de la calandre supérieure chromé

Principaux équipements intérieurs en plus de Ambiente

- Air conditionné manuel
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Siège conducteur avec réglage du soutien lombaire
- Volant cuir**
- Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4
- Lecteurs de carte
- Protection du plancher de chargement lavable (Fourgon seulement)
- Habillage pleine hauteur des panneaux latéraux du compartiment de chargement (Fourgon seulement)



Moteurs

Diesel

- 2.0 EcoBlue 105 ch (77 kW)/310 Nm
- 2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm
- 2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm HDT Euro VI
- 2.0 EcoBlue Hybrid 130 ch mHEV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 EcoBlue 160 ch (118 kW)/390 Nm HDT Euro VI
- 2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm
- 2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm HDT Euro VI
- 2.0 EcoBlue Hybrid 170 ch mHEV (125 kW)/390 Nm
- 2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)/415 Nm

Transmissions

- Manuelle 6 vitesses : disponible selon modèles sur 105 ch, 130 ch, 160 ch, 170 ch, 185 ch
- Automatique 6 vitesses : disponible selon modèles sur 130 ch, 160 ch, 170 ch, 185 ch
- Automatique 10 vitesses : disponible selon modèles sur 170 ch HDT Euro VI

Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine Approfondie
- Kombi



**Seul le contour du volant est en cuir* (*Détails de nos cuirs surFord.fr)

Modèle présenté : Ford Transit fourgon Trend Business L3 H2 en peinture métallisée Rouge Carmin (option).

Trail

Principaux équipements extérieurs en plus de Trend Business

- Calandre design exclusive avec lettrage "FORD"
- Plaque de protection de pare-chocs avant argentée
- Bas de caisse et protections latérales noirs
- Jantes alliage exclusives 16 pouces noires
- Différentiel à glissement limité mécanique mLSD (uniquement sur Traction)
- Rétroviseurs extérieurs double vision chauffants à réglage électrique avec répéteurs de clignotants
- Allumage automatique des feux
- Lave/essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie

Principaux équipements intérieurs en plus de Trend Business

- Garnissage des sièges en cuir*



Motorisations

Diesel

- 2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm
- 2.0 EcoBlue Hybrid 130 ch mHEV (96 kW)/360 Nm (Kombi)
- 2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm
- 2.0 EcoBlue Hybrid 170 ch mHEV (125 kW)/390 Nm (Kombi)
- 2.0 EcoBlue 185 ch (136kW)/415 Nm

Transmissions

- Manuelle 6 vitesses : disponible sur 130 ch, 170 ch, 185 ch

Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine approfondie
- Kombi

Garnissage en cuir des faces supérieures des assises, dossiers et renforts latéraux des sièges ; faces arrière, latérales et appui-têtes en vinyle noir. Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Modèle présenté : Fourgon Transit Trail L3 H2 en peinture non métallisée Blanc Glacier.



Limited

Principaux équipements extérieurs en plus de Trend Business

- Phares Bi-Xénon avec feux de jour LED
- Jantes alliage 16" 5x2 branches
- Pare-chocs avant peint couleur carrosserie
- Aide au stationnement AV et AR avancée avec capteurs latéraux

Principaux équipements intérieurs en plus de Trend Business

- Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 avec écran tactile 8 pouces, Bluetooth®, commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS, 2 ports USB compatibles iPod®, commandes audio au volant, 4 haut-parleurs avant (2 haut-parleurs de graves et 2 haut-parleurs d'aigus). Compatible Apple CarPlay et Android Auto
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir*



Moteurs

Diesel

- 2.0 EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm
- 2.0 EcoBlue Hybrid 130 ch mHEV (96 kW)/360 Nm
- 2.0 EcoBlue 160 ch (118 kW)/390 Nm HDT Euro VI
- 2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm
- 2.0 EcoBlue 170 ch (125 kW)/390 Nm HDT Euro VI
- 2.0 EcoBlue 185 ch (136 kW)/415 Nm (selon versions)

Transmissions

- Manuelle 6 vitesses : disponible selon modèles sur 130 ch mHEV, 185 ch
- Automatique 6 vitesses : disponible selon modèles sur 130 ch, 160 ch, 170 ch, 185 ch
- Automatique 10 vitesses : disponible selon modèles sur 170 ch HDT Euro VI

Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine approfondie
- Kombi



Détails de nos cuirs sur Ford.fr

*Le système d'aide d'urgence de Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui utilise un appareil Bluetooth apparié et connecté au téléphone mobile pour permettre aux occupants du véhicule de lancer un appel au Centre de communications local, à la suite d'un accident impliquant le déploiement de l'airbag du véhicule ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens.

Modèle présenté : Ford Transit fourgon Limited L3 H2 en peinture métallisée Bleu Azur (option).

Teintes et garnissages

Choisissez la couleur extérieure et le garnissage qui correspondent le mieux à l'image de votre entreprise.

1) Finition Ambiente

Garnissage : Quadrant, coloris Gris Dark Palazzo
Rembourrage latéral : City, coloris Ebony

2) Finitions Trend et Limited

Garnissage : Capitol, coloris Ebony
Rembourrage latéral : City, coloris Ebony

3) Finition Trail

Garnissage : Cuir* Salerno, coloris Ebony
Rembourrage latéral : Cuir* Salerno, coloris Ebony

4) Option Vinyle sur Ambiente et Trend

Garnissage : Vinyle Crosshatch sur Salerno, coloris Gris Dark Palazzo
Rembourrage latéral : Vinyle Salerno, coloris Ebony



1)



2)



3.



4.



Blanc Glacier
Peinture non métallisée



Bleu Abysse
Peinture non métallisée†



Rouge Racing
Peinture non métallisée



Gris Lunaire
Peinture métallisée*



Noir Agate
Peinture métallisée*



Rouge Carmin
Peinture métallisée*



Gris Magnetic
Peinture métallisée*†



Bleu Azur
Peinture métallisée*



Gris Millénium
Peinture métallisée*†

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le Transit doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.

Remarque Les images utilisées ont pour objet d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas illustrer le véhicule décrit. Les peintures et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des peintures réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

*Les peintures métallisées sont disponibles en option payante.

† Peinture non disponible sur finition Trail

Revêtement de zinc

Phosphatage

Revêtement galvanoplastique

Apprêt

Revêtement de finition

Clearcoat (non disponible avec la peinture Blanc Glacier)

*Sièges partiellement en cuir, côtés des renforts latéraux et faces arrière en vinyle noir (détails de nos cuirs sur Ford.fr)

Personnalisation

Galerie de toit verrouillable

La galerie constitue l'élément de base des supports de transport sur le toit du véhicule. La galerie peut être étendue avec une barre supplémentaire pour augmenter la stabilité. (Accessoire)
Charge maximale admissible : 150 kg (H2)/100 kg (H3)

Galerie de toit Q-Top®+ (Q-Tech)

Structure en aluminium ultra légère permettant le transport d'une charge additionnelle*. Idéal pour transporter des éléments longs, larges ou volumineux et vous offrir davantage de flexibilité dans vos activités professionnelles quotidiennes (Accessoire). Également disponible avec une échelle sur rouleau à l'extrémité arrière pour un chargement plus facile. (Accessoire)

Crochet d'attelage Brink®+

Pour une capacité de transport et de charge supplémentaire, le crochet d'attelage

permet de tracter jusqu'à 3 500 kg selon la motorisation du véhicule (accessoire). (Les utilisateurs professionnels peuvent avoir besoin d'un tachygraphe numérique. Un kit de montage est disponible chez votre concessionnaire Ford).

Échelle arrière

Pour les véhicules avec portes de chargement arrière articulées avec un angle d'ouverture maximum de 180°, à l'exception des véhicules à empattement long prolongé. Capacité de

chargement de 125 kg. (Option et Accessoire, non disponible sur L4)

Galerie de toit intérieure

Deux supports de couleur noire, en acier et d'une capacité de charge maximale de 50 kg. Ils peuvent être fixés en différents endroits sous le toit en lien avec le plancher de chargement multifonctionnel. (Option et accessoire)

Barres latérales de protection

Les barres latérales en acier inoxydable (60 mm de diamètre x 1,5 mm) procurent une protection contre les chocs et les griffures. (Accessoire)

Grille de protection de vitre arrière

Cette grille montée à l'intérieur du véhicule au niveau des vitres arrière renforce leur protection sans réduire la visibilité du conducteur vers l'arrière. (Option et accessoire)

Tapis de protection en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc avec monogramme Transit sont faits sur mesure pour s'ajuster parfaitement et protéger de la saleté et de l'humidité. Le tapis du conducteur est fixé directement au plancher du véhicule pour éviter les risques de déplacement. (Option et accessoire)



Plaque de protection sous moteur

Résistante et protégée contre la rouille, la plaque d'acier protège le moteur et la transmission des dommages accidentels dus aux cailloux et à un usage intensif. Facile à retirer pour les vidanges moteur et l'entretien régulier. (Option et accessoire)

Avertisseur de marche arrière Bosch®+

Relié à la marche arrière. Émet un signal sonore pour avertir les piétons lorsque le véhicule recule. (Accessoire)

Défecteurs d'air ClimAir®+

Permettent à l'air frais d'entrer dans le véhicule en roulant avec les vitres avant et arrière ouvertes, même en cas de pluie ou de neige. (Accessoire)

Capteurs de stationnement Xvision/Vodafone

Un signal sonore vous aide à déterminer les distances de stationnement à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule. (Accessoire)

Produits Rhino®+ SafeStep™

Marchepieds arrière facilitant l'accès au véhicule. Capteurs de recul inclus pour une plus grande sécurité. (Accessoire)



Plancher de chargement en bois

Plancher de protection bois avec revêtement antidérapant. Trois rails d'arrimage de type fret aérien intégrés (quatre rails sur L4), conformes à la norme ISO et testés à 500 daN. Bordures en aluminium face aux ouvertures pour une plus grande durabilité. (Option)



Système d'aménagement de la zone de chargement

Système d'arrimage modulable composé de quatre barres clipsables verticalement ou horizontalement dans des rails permettant de maintenir les marchandises transportées. Le pack se compose de rails latéraux à mi-hauteur et à pleine hauteur avec kit de fixation (Option), d'un plancher en bois avec un revêtement antidérapant, de rails d'arrimage intégrés au plancher (certifiés 500 daN/ISO), de rails d'arrimage sur la face intérieure du toit et de quatre barres à ressort. (Option et accessoire)



Filet de retenue de charge

Maintenez vos marchandises facilement et en toute sécurité grâce à ce système ultra léger de filet de retenue de charge ; une solution idéale pour les services de livraison rapide et de livraison de colis. Se fixe aux anneaux d'arrimage latéraux et peut être stocké dans un sac de rangement lorsque celui-ci n'est pas utilisé. Charge maximale 500 daN. (Option et accessoire)

*Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Reportez-vous au dos de la couverture pour plus de détails.
*Veuillez vous reporter aux spécifications de poids et charges.

Pour plus d'accessoires Transit – visitez le site www.fordaccessoires.fr
Téléchargez le guide complet Accessoires Ford via ce code QR

Retrouvez la gamme de produits "Lifestyle" siglée Ford sur www.fordlifestylecollection.com



Performance

La puissance du choix

De la puissance, du couple, sans oublier les économies de carburant et l'agrément d'utilisation, chaque moteur de la nouvelle génération Ford EcoBlue diesel a été optimisé pour répondre à tous les besoins. Conçus pour répondre aux dernières normes d'émissions Euro 6.2, ces nouveaux moteurs sont encore plus propres et consomment moins de carburant que leurs prédécesseurs, ce qui permet d'économiser jusqu'à 7 % de carburant de plus que les précédents groupes motopropulseurs.

Plus de technologies pour plus d'économies

- Système Auto Stop&Start
- Système intelligent de recharge par régénération Ford Hybrid (mHEV)

- Indicateur de changement de vitesse pour une conduite plus économique
- Direction assistée électrique
- Amélioration de la conception aérodynamique
- Pneus à faible résistance au roulement

Technologie des véhicules à hybridation légère (mHEV)

Le Ford Transit introduit la technologie d'hybridation électrique légère (mHEV) comme option pour les modèles à transmission manuelle. Ce système ajoute un alterno-démarréur et une batterie 48V au moteur 2.0 EcoBlue. La batterie se recharge lors des phases de décélération et de freinage, pour ensuite fournir une assistance électrique lors de l'accélération et ainsi réduire la consommation jusqu'à 7 % selon les versions. Le système augmente aussi l'agrément de conduite par le surcroît de couple fourni à l'accélération, notamment en reprise à basse vitesse sur les rapports supérieurs. (Option sur les modèles Traction/Propulsion avec transmission manuelle)



Remarque Pour en savoir plus sur les économies de carburant et les émissions, veuillez vous reporter à la section Spécifications.

Remarque Certains équipements présentés ci-dessus sont des options payantes et peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux de spécifications ou consulter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.



Efficacité

Moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 105 ch

Le moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)/310 Nm du Ford Transit offre un rendement énergétique exceptionnel (seulement 7,8 L/100 km* en cycle mixte), allié à un agrément de conduite de haut niveau. Sa conception de pointe vous permet de contenir le coût d'exploitation, sans compromettre les performances ou la charge utile.

*Valeurs cycle d'essai mixte WLTP.



Polyvalence

Moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 130 ch

Le tout dernier moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm joue l'équilibre en offrant plus de puissance et le couple nécessaire pour améliorer le poids total autorisé en charge, tout en contenant les émissions.

*Valeurs cycle d'essai mixte WLTP.



Puissance

Moteurs diesel 2.0 L Ford EcoBlue 170/185 ch

Le moteur diesel 170 ch (125 kW) Ford EcoBlue trace la voie au nouveau moteur diesel 185 ch (136 kW) qui déploie un impressionnant couple de 415 Nm. Étant le moteur le plus puissant de la gamme, ses performances en font le choix idéal pour déplacer de lourdes charges et pour le remorquage, tout en permettant de réaliser des économies de carburant.

*Valeurs cycle d'essai mixte WLTP.



Technologie diesel propre

Moteurs diesel Ford EcoBlue

La nouvelle gamme Transit de moteurs diesel Ford EcoBlue encore améliorés répond aux strictes normes d'émissions Euro 6.2.

Le système de réduction catalytique sélective (SCR) utilise l'AdBlue®, un liquide à base d'eau et d'urée qui convertit en azote et en eau les émissions d'oxyde d'azote contenues dans les gaz d'échappement. Ce dispositif est couplé à un filtre à particules (FAP) qui permet d'éliminer plus de 99 % des particules solides émises par les gaz d'échappement.

Notre mission : Faciliter votre activité professionnelle au quotidien.

Ford Transit24

Découvrez notre promesse client dédiée aux véhicules utilitaires.



Ford Transit24

- Prise de rendez-vous prioritaire
- Contrôles Qualité réalisés avant restitution de votre véhicule
- Véhicule de remplacement⁽¹⁾
- Pièces d'origine Ford uniquement
- Techniciens Ford spécialement formés à la maintenance de votre véhicule utilitaire Ford
- Lavage de votre véhicule après chaque intervention
- Assistance routière dans toute l'Europe⁽²⁾
- Un seul numéro pour contacter tous les services Ford dont vous avez besoin : 0800 005 005⁽³⁾

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <http://www.ford.fr/Services-accessoires/contrats-et-services/promesse-client/transit-24>

Financement de votre véhicule utilitaire

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.

Réservé aux clients professionnels.

FORD PROTECT

Prolongez votre garantie jusqu'à 6 ans ou 300.000 km⁽⁴⁾

Votre Ford bénéficie d'une garantie constructeur de 2 années. Offrez-vous 4 ans supplémentaires⁽⁵⁾⁽⁴⁾ de tranquillité en souscrivant au contrat de garantie Ford Protect. Pendant toute la durée de votre contrat Ford Protect, vous bénéficiez de :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7 (panne ou accident)
- Couverture géographique large (UE et DROM-COM)
- Remorquage jusqu'au Réparateur Agréé Ford le plus proche en cas de panne
- Cessibilité du contrat Ford Protect, argument valorisant en cas de revente de votre véhicule

FORD ENTRETIEN+

Entretenez votre Ford en toute sérénité

Le contrat Ford Entretien+ comprend les opérations d'entretien courant et le remplacement des pièces d'usure⁽⁷⁾. En choisissant Ford Entretien+, vous maîtrisez votre budget automobile. Les nombreuses combinaisons disponibles vous permettent de souscrire au contrat le plus adapté à vos besoins :

- De 24 à 84 mois⁽⁸⁾
- De 10.000 à 70.000 km par an
- Paiement comptant ou mensualisé

Le contrat Ford Entretien+ couplé à l'option Ford Protect⁽⁹⁾ vous garantit une couverture optimale et vous permet de profiter de votre véhicule l'esprit serein.

Pour renforcer la valeur de revente de votre véhicule, le contrat Ford Entretien+ est cessible s'il a été souscrit au comptant.

Votre concessionnaire Ford se tient à votre entière disposition pour vous présenter les contrats Ford Entretien+ disponibles.

⁽¹⁾Parmi la gamme de véhicules Ford (hors véhicules spécialisés ou aménagés) et sous réserve de disponibilité.

⁽²⁾Service payant sauf dans le cadre de la garantie constructeur, du contrat Ford Protect et du contrat Ford Assistance +.

⁽³⁾Appel gratuit depuis un fixe ou selon opérateur depuis un mobile.

⁽⁴⁾Premier des deux termes échu.

⁽⁵⁾Ou pour un kilométrage maximum de 300.000 km.

⁽⁶⁾Détails de la couverture selon les conditions générales de vente du contrat Ford Protect.

⁽⁷⁾Selon les préconisations Ford.

⁽⁸⁾Contrat prenant effet à la livraison de votre véhicule neuf et prenant fin au premier des deux termes échu.

⁽⁹⁾Contrat de garantie incluant le remplacement et la réparation des pièces défectueuses, Ford Assistance 24h/24 et 7j/7.

Remarque importante :

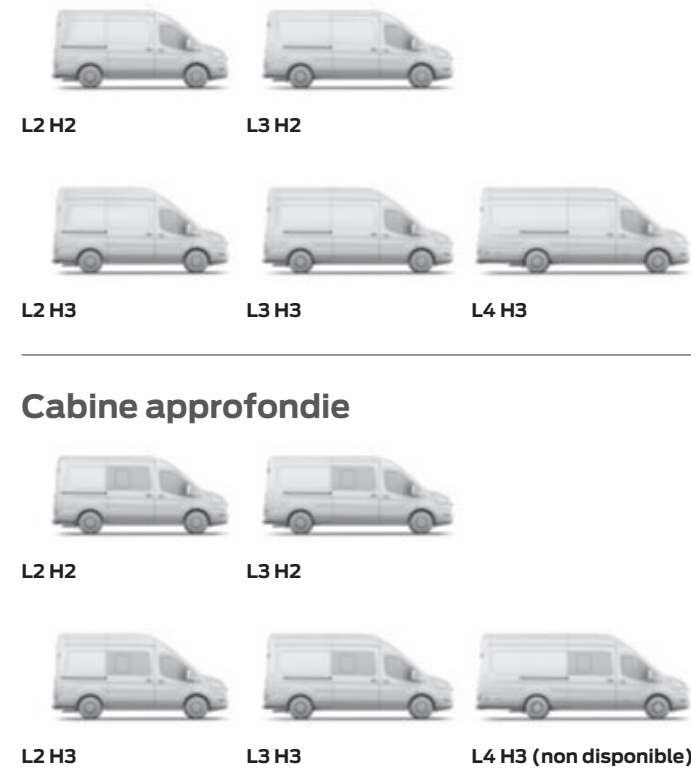
Crédit-bail – sous réserve d'acceptation du dossier par FCE Bank Plc France / Ford Lease crédit-bail, Immeuble Axe Seine - 1, rue du 1er Mai - CS 90209 92752 Nanterre Cedex - SIREN 392 315 776 RCS Nanterre n° ORIAS : 07 009 071

Location Longue Durée - sous réserve d'acceptation du dossier par Bremany Lease – SAS au capital social de 39 650 euros – immatriculée au RCS [Versailles - en cours d'immatriculation au RCS de Nanterre] N°393 319 959 – 1 rue du 1er Mai, Immeuble Axe Seine, 92000 Nanterre. Société de courtage en assurances régie par le code des assurances et soumise à l'autorité de contrôle prudentiel (61 rue Taitbout 75436 Paris Cedex 09) garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du Code des Assurances – Immatriculation à l'ORIAS sous le n°08 040 196 (www.oriass.fr).

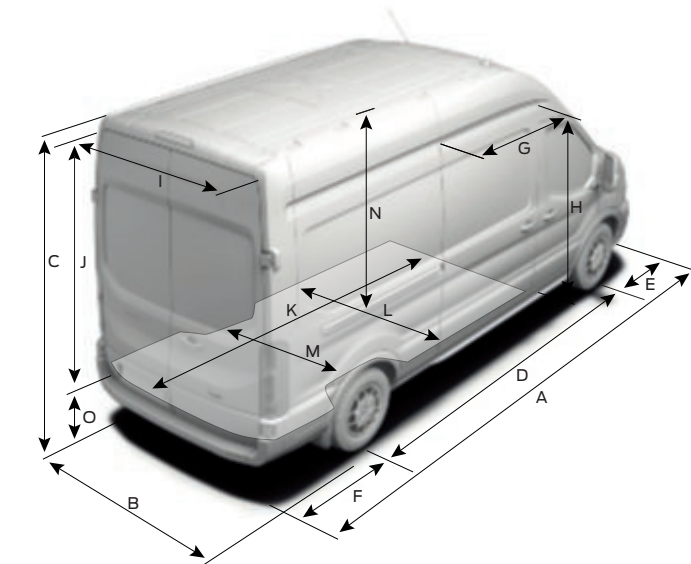
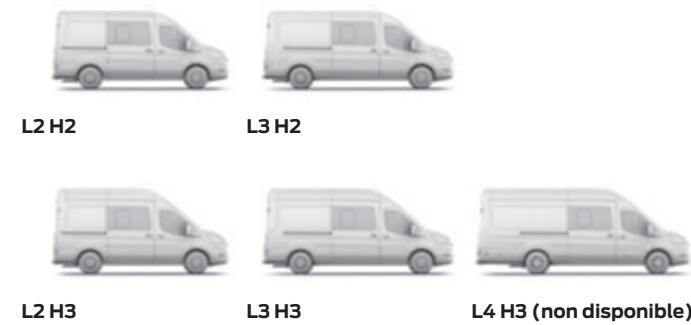
Dimensions (mm)

	Fourgon L2 H2		Fourgon L2 H3		Fourgon L3 H2		Fourgon L3 H3		Fourgon L4 H3
	Traction	Propulsion/4x4	Traction avant	Propulsion/4x4	Traction	Propulsion/4x4	Traction	Propulsion/4x4	Propulsion/4x4
A Longueur hors-tout	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Largeur hors tout avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largeur hors tout sans rétroviseurs (Roues arrières simples)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largeur hors tout sans rétroviseurs (Roues arrière jumelées)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Hauteur hors tout*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Avant du véhicule au centre de la roue avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Arrière du véhicule au centre de la roue arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Largeur d'ouverture de portière latérale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Hauteur d'accès de portière de chargement latérale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Largeur d'accès de portière arrière	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hauteur d'accès de portière arrière	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Longueur d'espace de chargement maxi. (au plancher)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Largeur d'espace de chargement maxi.	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Espace de chargement entre passages de roue (Roues arrières simples)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Espace de chargement entre passages de roue (Roues arrières jumelées)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Plancher de chargement jusqu'au pavillon	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Hauteur de chargement*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P Volume de chargement maxi. (avec cloison) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Volume de chargement (avec cloison) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Mesures spécifiques Cabine approfondie									
G Largeur d'ouverture de portière latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P Volume de chargement maxi. (derrière cloison) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Volume de chargement (derrière la cloison) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q Longueur d'espace de chargement maxi.	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
R Longueur de chargement utile à hauteur de 1,2 m	1777	1777	1777	1777	2227	2227	2227	2227	2950
Rayon de braquage (m)									
Entre trottoirs	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

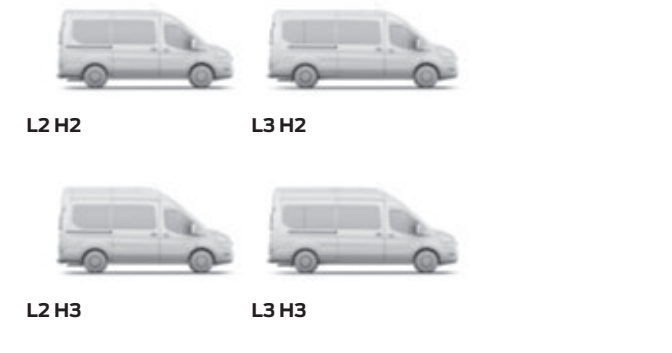
Fourgon



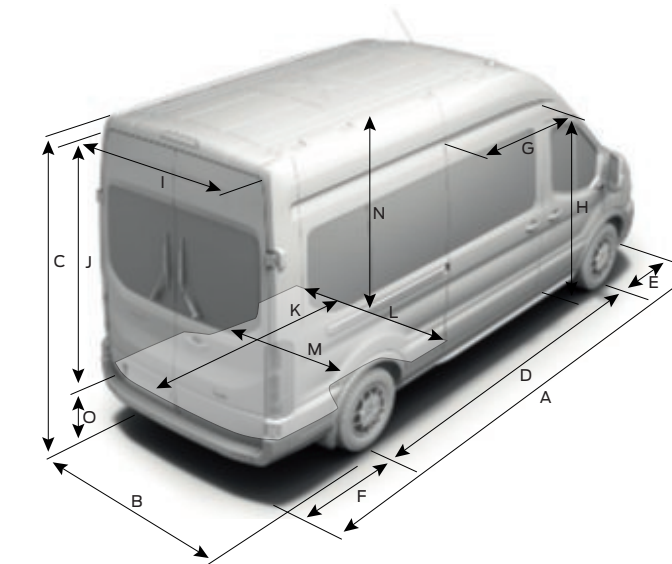
Cabine approfondie



Kombi



Cabine approfondie



Dimensions (mm)

	Kombi L2 H2	Kombi L2 H3	Kombi L3 H2	Kombi L3 H3	Kombi L4 H3
	Traction	Traction	Traction	Traction	Propulsion
A Longueur hors-tout	5531	5531	5981	5981	6704
B Largeur hors tout avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2059	2059	2059	2059	2059
C Hauteur hors tout*	2453-2532	2668-2775	2429-2532	2668-2771	2449-2785
D Empattement	3300	3300	3750	3750	3750
E Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023
F Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208	1931
G Largeur d'ouverture de portière latérale	1200	1200	1200	1200	1200
H Hauteur d'accès de portière de chargement latérale	1564	1664	1664	1664	1564
I Largeur d'accès de portière arrière/hayon	1565	1565	1565	1565	1565
J Hauteur d'accès de portière arrière/hayon	1597	1936	1697	1936	1836
K Longueur d'espace de chargement maxi. (derrière la deuxième rangée)	2270	2270	2720	2720	3443
Longueur d'espace de chargement maxi. (derrière la troisième rangée)	1486	1486	1936	1936	-
L Largeur d'espace de chargement maxi.	1784	1784	1784	1784	1784
M Espace de chargement entre passages de roue (Roues arrières simples)	1392	1392	1392	1392	1392
N Hauteur de chargement jusqu'au pavillon	1718	2055	1818	2055	1955
O Hauteur de chargement*	542-650	492-650	541-645	541-645	658-756
P Volume de chargement maxi. (m³) (Tous sièges arrières déposés)	10,0	11,2	11,5	13,0	15,1
Volume de chargement (VDA) (m³) (Tous sièges arrières déposés)	9,3	10,3	10,8	12,0	14,1
Rayon de braquage (m)					
Entre trottoirs	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. **H2** = toit moyen, **H3** = Toit surélevé. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant l'espace de chargement avec des blocs de « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes.

Consommation de carburant et rejets de CO₂ (Euro 6.2)

Fourgon / Cabine approfondie / Kombi M1 / Kombi N1

	Rapport de pont ⁹⁰	Rejets de CO ₂ Norme WLTP	Consommation L/100KM Norme WLTP
Fourgon/Cabine approfondie/Kombi M1/Kombi N1			
Traction			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	206-221	7,9-8,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	213-227	8,1-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV	4,43	202-220	7,7-8,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	228-241	8,7-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	208-213	7,9-8,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	213-227	8,1-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	4,18	206-212	7,9-8,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	4,43	207-220	7,9-8,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	228-241	8,7-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	228-241	8,2-8,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	228-241	8,7-9,2

Consommation de carburant et rejets de CO₂ (Euro 6.2)

	Rapport de pont ⁹⁰	Rejets de CO ₂ Norme WLTP	Consommation L/100KM Norme WLTP
Propulsion			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,73	215-231	8,2-8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	240-242	9,1-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	214-243	8,2-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV	3,31	220-248	8,4-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	240-242	9,1-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	219-249	8,4-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 10 vitesses	3,73	305	11,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	3,31	220-248	8,4-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	3,73	229-251	8,7-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	219-249	8,4-9,5
4x4			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,10	258-296	9,8-11,3

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Démarrage-Arrêt auto. Le système Démarrage-Arrêt auto permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,3 L/100 km respectivement. ⁹⁰Le rapport de pont illustré est disponible en fonction de la combinaison modèle, poids total autorisé en charge utile et moteur/transmission.

Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et l'autonomie pour les véhicules électriques ont été indiquées conformément aux procédures WLTP et NEDC. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisé au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. La procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Pendant la période de transition entre ces deux normes, les données indiquent les valeurs de rejet de CO₂ et de consommation de carburant sur la base des normes WLTP transposées en NEDC conformément à la méthode de corrélation CO₂MPAS développée par la Commission Européenne (norme NEDC corrélée). Ces nouvelles normes impactent la fiscalité automobile. Pour plus d'informations merci de contacter votre Concessionnaire.

Pour les véhicules légers approuvés par type à l'aide de l'harmonisation mondiale de la procédure d'essai de véhicules légers (WLTP), les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre le rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique peuvent influencer les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂, ainsi que l'autonomie en mode électrique. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ contenant des informations sur tous les nouveaux modèles de voitures de tourisme est disponible gratuitement dans chaque point de vente. Vous pouvez également le télécharger à l'adresse www.ademe.fr. Pour de plus de renseignements, consultez le site de l'Ademe.

mHEV * = Hybridation légère

WWW



Caractéristiques et spécifications complètes (non indiquées dans la brochure imprimée)

Pour examiner les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure électronique ou reportez-vous à la brochure interactive. Celles-ci peuvent être téléchargées à l'adresse www.ford.fr ou via le code QR ci-dessus.

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford Transit

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford Transit. Dans cette optique, il est important que vous sachiez comment ce véhicule est conçu pour le transport en toute sécurité, tant en termes de volume de chargement que de charge utile. Votre concessionnaire Transit Center peut vous fournir des conseils professionnels sur d'importants aspects spécifiques et vous aider à trouver le bon véhicule pour votre budget et les besoins de votre entreprise.

Le Ford Transit est fait pour transporter des charges – et pas des moindres.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains aspects, comme choisir la solution la plus appropriée, identifier la principale utilisation et déterminer le volume de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile sont plus complexes.

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains aspects, comme choisir la solution la plus appropriée, identifier la principale utilisation et déterminer le volume de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile sont plus complexes.

Capacité de charge

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux choses : la masse du véhicule (PTAC) et sa masse à vide.

Le poids PTAC est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du conducteur et de l'équipage (en supposant un poids standard de l'industrie de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90% (1 litre de gazole = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et de l'équipement installé après-vente, ainsi que le poids de la cargaison.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés d'après leur poids total en charge (PTAC). Par exemple, la série 280 a un PTAC d'environ 2800 kg et la série 300 un PTAC d'environ 3000 kg.

La **masse à vide** correspond au poids d'un véhicule Ambiente de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

La **charge utile** est la différence entre les deux.

PTAC du véhicule moins **Masse à vide** = **Charge utile**

Ainsi, pour vous aider à choisir le véhicule correspondant à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées sur les facteurs qui peuvent influencer la charge utile d'un véhicule.

Ces éléments incluent, mais sans s'y limiter :

Equipage et conducteur

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine ont une incidence sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter environ 18 kg au poids du véhicule et donc réduire sa charge utile.

Choisir un siège passager avant simple au lieu du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre Transit Center peut vous indiquer quels éléments risquent d'ajouter ou de réduire la masse à vide du véhicule et de combien.

Finition

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule en finition Ambiente, sauf indication contraire. Les modèles en finition Trend, Trail et Limited sont généralement plus lourds que la version Ambiente de base en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison des variations des procédés de fabrication et de production, aucun véhicule n'est susceptible d'être du même poids qu'un autre.

Accessoires et transformations

Il est important de réfléchir attentivement à ce que vous ajoutez à votre véhicule après en avoir pris livraison. Tous les accessoires montés ou les transformations sur le véhicule peuvent affecter sa charge utile. Veuillez vous adresser à votre Transit Center pour obtenir plus d'informations et des conseils.

Si la charge utile est un élément d'importance pour votre entreprise, ou si vous avez l'intention de transporter une cargaison dont le poids risque d'atteindre la capacité maximale du véhicule, votre Transit Center peut vous aider. Forts des connaissances et de l'expertise de spécialistes, ils peuvent vous conseiller concernant les spécifications exactes du véhicule qui répondra le mieux aux besoins de votre activité.

Configurez votre fourgon selon votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec un large éventail de fonctionnalités standard ou en option. Votre Transit Center peut vous aider à bien identifier les caractéristiques qui répondront aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques pour mieux recevoir un équipement spécialisé ou une transformation.

Remarque Les informations techniques pour les carrossiers sont publiées en ligne dans le Manuel de montage de carrosserie et d'équipement à l'adresse www.etis.ford.com. Consultez > Informations >> Conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Fourgon (3 places)					
Traction					
290 L2 H2	857-945	2940	1995-2083	1625	1575
310 L2 H2	1042-1145	3140	1995-2098	1650	1725
310 L2 H3	1000-1103	3140	2037-2140	1650	1725
310 L3 H2	990-1090	3140	2050-2141	1750	1725
310 L3 H3	955-1046	3140	2094-2185	1750	1725
330 L2 H2	1242-1346	3365	2019-2123	1750	2050
330 L2 H3	1200-1304	3365	2061-2165	1750	2050
330 L3 H2	1185-1292	3365	2073-2180	1750	2050
330 L3 H3	1140-1247	3365	2118-2225	1750	2050
350 L2 H2	1377-1481	3500	2019-2123	1750	2150
350 L2 H3	1335-1439	3500	2061-2165	1750	2150
350 L3 H2	1320-1427	3500	2073-2180	1750	2250
350 L3 H3	1275-1382	3500	2118-2225	1750	2250
Propulsion					
350 L2 H2	1263-1394	3500	2106-2237	1750/1850	2150
350 L2 H3	1220-1351	3500	2149-2280	1750/1850	2150
350 L3 H2	1206-1340	3500	2160-2294	1750/1850	2250
350 L3 H3	1162-1296	3500	2204-2338	1750/1850	2250
350 L4 H3	1047-1186	3500	2314-2453	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2120-2218	4700	2482-2580	1850	3300
500 L4 H3	2457	5000	2543	1850/2100	3500
4x4					
350 L2 H2	1229-1288	3500	2212-2271	1850	2150
350 L2 H3	1187-1246	3500	2254-2313	1850	2150
350 L3 H2	1163-1225	3500	2275-2337	1850	2250
350 L3 H3	1118-1180	3500	2320-2382	1850	2250
350 L4 H3	1006-1074	3500	2426-2494	1850	2250

Traction avant = traction avant, **Propulsion arrière** = propulsion arrière, **Transmission intégrale** = transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Modèle allongé à empattement long, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé, sauf indication contraire. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipe ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Consultez votre concessionnaire de véhicules commerciaux Ford pour plus d'informations.

Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Cabine approfondie (6/7 places)					
Traction					
330 L2 H2 (6 places)	1118-1183	3365	2182-2247	1750	2050
330 L2 H3 (6 places)	1076-1141	3365	2224-2289	1750	2050
330 L3 H2 (6 places)	1064-1130	3365	2235-2301	1750	2050
330 L3 H3 (6 places)	1019-1085	3365	2280-2346	1750	2050
350 L2 H2 (7 places)	1253-1318	3500	2182-2247	1750	2150
350 L2 H3 (7 places)	1211-1276	3500	2224-2289	1750	2150
350 L3 H2 (7 places)	1199-1265	3500	2235-2301	1750	2250
350 L3 H3 (7 places)	1154-1220	3500	2280-2346	1750	2250

Traction avant = traction avant, **Propulsion arrière** = propulsion arrière, **Transmission intégrale** = transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Modèle allongé à empattement long, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé, sauf indication contraire. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipe ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Consultez votre concessionnaire de véhicules commerciaux Ford pour plus d'informations.

Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Kombi M1 (9 places)					
Traction					
310 L2 H2	869-935	3140	2205-2271	1650	1725
310 L2 H3	827-893	3140	2247-2313	1650	1725
310 L3 H2	820-887	3140	2253-2320	1750	1725
310 L3 H3	770-837	3140	2303-2370	1750	1725
330 L2 H2	1068-1134	3365	2231-2297	1750	2050
330 L2 H3	1026-1092	3365	2273-2339	1750	2050
330 L3 H2	1017-1084	3365	2281-2348	1750	2050
330 L3 H3	972-1039	3365	2326-2393	1750	2050
350 L3 H2	1152-1219	3500	2281-2348	1750	2250
350 L3 H3	1107-1174	3500	2326-2393	1750	2250
Kombi N1 (6 places)					
Propulsion					
350 L4 H3	941-1015	3500	2485-2559	1750/1850	2250

Traction avant = traction avant, **Propulsion arrière** = propulsion arrière, **Transmission intégrale** = transmission intégrale, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Modèle allongé à empattement long, **H2** = Toit moyen, **H3** = toit surélevé. Les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé, sauf indication contraire. Pour les véhicules avec option de toit surélevé, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Base de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipe ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile, afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Consultez votre concessionnaire de véhicules commerciaux Ford pour plus d'informations.

Poids total roulant maxi. (kg)

	Rapport de pont ^②	PTAC						
		290	310	330	350	470	500	
Fourgon/Cabine approfondie/Kombi M1/Kombi N1								
Traction								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	●	4940	4940	5065	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5140	5140	5065	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	○	-	-	5700	5700	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,18	●	-	5140	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	-	-	5065	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	○	-	-	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	●	-	-	-	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	○	-	-	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	-	4140	4365	4250	-	-

Poids total roulant maxi (kg)

	Rapport de pont ^②	PTAC						
		290	310	330	350	470	500	
Propulsion								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,31	○	-	-	-	5100	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (96 kW)	3,73	●	-	-	-	5600	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	●	-	-	-	5550	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,73	○	-	-	-	6100	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	-	-	6500	6500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,73	○	-	-	-	6000/6400	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	●	-	-	-	5550/5650	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	7000	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,73	○	-	-	-	6300/6400	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,31	●	-	-	-	5650	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,73	○	-	-	-	6400	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	-	-	-	7000	-	-
4X4								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	-	-	-	6000	-	-

● = de série, ○ = En option (supplément de coût). **Remarque:** Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2.^②Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. *GTM est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de la climatisation arrière. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Poids de remorque freinée maxi. sur plaque signalétique (kg)

	Rapport de pont ⁸⁰	PTAC						
		290	310	330	350	470	500	
Fourgon/Cabine approfondie								
Traction								
2.0 Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	●	2450	2450	2500	2500	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	2550	2500	2500	2500	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,93	○	–	–	2800	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	1850-1650	2050/1950 ¹⁾ 1850/1800 ⁵⁾	1900/1850 ²⁾ 1750/1700 ⁷⁾	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	●	–	2550/-	–	–	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	–	2500	2500	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	○	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	1850/1650	2050/1950 ¹⁾ 1850/1800 ⁵⁾	1900/1850 ²⁾	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,43	●	–	–	–	2500	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,93	○	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	–	1850/1650	2050/1950 ¹⁾ 1850/1800 ⁵⁾	1900/1850 ²⁾ 1750/1700 ⁵⁾	–	–
Propulsion								
2.0 Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,73	●	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,31	●	–	–	–	2750	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,73	○	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	2300	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,31	●	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	3,73	○	–	–	–	2900	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–	–	3500	3500	3500
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 10 vitesses	3,73	○	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (125 kW)	3,31	●	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	3,73	○	–	–	–	2900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	4,10	○	–	–	–	3500	–	–
4x4								
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	–	–
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	–	–

● = de série, ○ = En option (supplément de coût). **Remarque** : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ⁸⁰⁾Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. *GTM est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de la climatisation arrière. **Les véhicules équipés d'une suspension pneumatique en option à l'arrière ne permettent pas le remorquage et aucune valeur n'est donc indiquée sur la plaque signalétique de remorquage. Le poids de remorque non freinée maximum est de 750 kg. Fourgon : ¹⁾2050 pour L2, 1950 pour L3, ²⁾1900 pour L2, 1850 pour L3, ³⁾2550 pour L2 et L3, 2400 pour L4. Cabine approfondie : ⁵⁾1850 pour L2, 1800 pour L3, ⁷⁾1750 pour L2, 1700 pour L3.

Poids de remorque freinée maxi. sur plaque signalétique (kg)

	Rapport de pont	PTAC ³¹⁰			
		330	350		
Kombi M1					
Traction					
2.0 Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	4,43	●	1900/1950	1950	1950
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	2100	2050/2000 ^{a)}	2050/2000 ^{a)}
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	1200/1150 ^{c)}	1300/1250 ^{d)}	1200/1150 ^{c)}
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	2050/2000 ^{a)}	2050/2000 ^{a)}
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,39	●	1200/1150 ^{c)}	1300/1250 ^{d)}	1200/1150

● = de série, ○ = En option (supplément de coût). Remarque : Sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. ⁸⁰⁾Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. *GTM est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de la climatisation arrière. **Les véhicules équipés d'une suspension pneumatique en option à l'arrière ne permettent pas le remorquage et aucune valeur n'est donc indiquée sur la plaque signalétique de remorquage. Le poids de remorque non freinée maximum est de 750 kg. ^{a)}2050 pour L2/ 2000 pour L3, ^{b)}2700 pour L2/ 2650 pour L3, ^{c)}1200 pour L2 / 1150 pour L3, ^{d)}1300 pour L2, 1250 pour L3.

Disponibilité des modèles

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Fourgon																
Traction																
2.0 Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV*	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 160 ch (118 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 160 ch (118 kW) Boîte automatique 6 vitesses Norme HDT Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-

Propulsion																
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Norme HDT Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 10 vitesses Norme HDT Euro VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
4x4																
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-

● = disponible, – = non disponible. **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **H2** = toit moyen, **H3** = toit surélevé, **Traction avant** = traction avant, **Propulsion arrière** = propulsion arrière, **Transmission intégrale** = transmission intégrale. Tous les moteurs sont à la norme Euro 6.2 et équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses, sauf indication contraire. **Disponible à partir de février 2020 en production. mHEV* = Hybridation légère (Mild Hybrid).

Disponibilité des modèles

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3
Cabine approfondie																
Traction																
2.0 Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV*	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
2.0 Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Boîte automatique 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-

● = disponible, – = non disponible. **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **H2** = toit moyen, **H3** = toit surélevé, **Traction avant** = traction avant, **Propulsion arrière** = propulsion arrière, **Transmission intégrale** = transmission intégrale. Tous les moteurs sont à la norme Euro 6.2 et équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses, sauf indication contraire. **Disponible à partir de février 2020 en production. mHEV* = Hybridation légère (Mild Hybrid).

Disponibilité des modèles

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3
Kombi (M1)											
Traction											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) mHEV	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) mHEV	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Kombi (N1)											
Propulsion											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●

● = disponible, – = non disponible. **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long, **H2** = toit moyen, **H3** = toit surélevé. Tous les moteurs sont à la norme Euro 6.2 et équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses, sauf indication contraire.

Style et apparence

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Jantes					
Acier – 15 x 6½ po. (sur pneumatiques 215/65 R15 BSW)* (de série sur les séries 290 et 310 uniquement ou sur les véhicules avec boîte automatique) (non disponible sur Kombi NI)	●	●	–	–	D2SAG
Acier – 16 x 6½ po.(sur pneumatiques 235/65 R16C BSW)* (de série sur les séries 290 et 310 avec boîte automatique : pneumatiques 215/65 R16C) (de série sur les modèles 330 et 350 uniquement, et sur les séries 290 et 310 lorsque cela est spécifié avec transmission automatique)	●	●	–	–	D2XAD
Acier – 16 x 5 po., roues arrière jumelées, chapeaux de moyeu sur roues avant (équipé de pneumatiques 195/75 R16 BSW)* (de série sur L4 430 et 470 uniquement, et en option seulement sur la série L4 350 Propulsion) (non disponible sur Cabine approfondie et Kombi M1)	○	○	–	–	Roues - Chapeau de moyeu D2XCS/J4VAC - D5AAV
Alliage 16 x 6 ½ po., 5 branches (équipé de pneumatiques 215/65 R16C BSW)* (non disponible sur modèles L4 (LWB-EF)) (séries 290 et 310 : Pneumatiques 215/65 R16C BSW séries 330 et 350 : Pneumatiques 235/65 R16C BSW)	–	○	–	●	D2XD7
Jantes alliage exclusives 16 pouces noires	–	–	●	–	
Bavettes Demi-chapeau (non disponible sur Kombi NI)	●	–	–	–	D5AAG
Bavettes – Version complète (de série sur Kombi NI Ambiente, non disponible sur Cabine approfondie, Fourgon, Kombi M1 sur Ambiente)	○	●	●	–	D5AAB
Roue de secours – En acier de taille normale avec trousse à outils (non disponible sur série L3 310 sur Kombi M1)	○	○	○	○	D17AD
Kit de réparation de pneu	●	●	●	●	AHTAB

Équipements de design					
Carrosserie – H2 (toit moyen) (non disponible sur L4)	●	●	●	●	A1FAE
Carrosserie – H3 (toit élevé) (de série sur L4 et non disponible sur versions L2 290)	○	○	○	○	A1FAC
Rétroviseurs extérieurs – Témoin de surveillance des angles morts et clignotant latéral intégré	●	●	●	●	–
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel	●	–	–	–	BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Chauffants et à commande électrique	○/□	●	●	●	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs – Rabattables électriquement, à commande électrique et chauffants	○/□	○/□	○/□	○/□	BSHBJ
Protections latérales noires	●	●	●	●	BMBBK
Pare-chocs avant – noir	●	●	●	–	CLFBW
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure en couleur unie	–	–	–	●	CLFKG
Pare-chocs arrière – noir avec marchepied intégré	●	●	●	●	CLMAW
Poignées de portières – noires	●	●	●	●	CAAAB
Poignée de hayon – noire	●	●	●	●	CACAB
Calandre – noire	●	–	–	–	BLDCF
Calandre "FORD"	–	–	●	–	BLDBY
Calandre avant – Noire avec jonc chromé	–	●	–	●	BLDAB
Vitres teintées – Complètes	●	●	●	●	B2GAB
Vitres surteintées (non disponible sur Cabine approfondie)	○	○	○	○	B2GAE
Bavettes – Avant	○	○	○	○	A3EAB

Style et apparence

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC
Packs d'options					
Pack Vision – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	○	○	–	○	ABSAH
Pack Vision plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau faible de liquide lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, allumage automatique des phares, rétroviseur intérieur à atténuation automatique (si aucune cloison vitrée ou autre n'est spécifiée), essuie-glaces à détection de pluie et, si cela n'a pas déjà été spécifié, feux de brouillard avant	○	○	●	○	ABSAJ
Pack Vision premium – Aide au maintien de la trajectoire (y compris feux de route automatiques), caméra de recul, pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau faible de liquide lave-glace, tableau de bord série haut de gamme, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, allumage automatique des phares, rétroviseur intérieur à atténuation automatique (si aucune cloison vitrée ou autre n'est spécifiée), essuie-glaces à détection de pluie (disponible uniquement si les Packs 20, 21, 24 et 25)	–	○	○	○	ABSAM

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.
*Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible.

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Aide au conducteur					
Régulateur de vitesse (inclut volant gainé de cuir* et limiteur de vitesse)	○/□	●	●	●	GTDAB
Détecteur d'angle mort avec alerte de trafic transversal (inclut rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, à commande électrique et chauffants)	○	○	○	○	HLLAH
Système d'alerte de changement de voie ²⁾ (y compris feux de route automatiques, pare-brise chauffant Quickclear et allumage automatique des phares)	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Aide au maintien dans la voie ²⁾ (inclut l'alerte de changement de voie)	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (inclut le système de détection de collision) ²⁾ (avec protection des piétons), volant garni de cuir* et aide au maintien dans la voie ²⁾ (quand le moteur EU 6.2 est présent)	○	○	○	○	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (inclut le système de détection de collision) ²⁾ et volant garni de cuir* (disponible uniquement lorsqu'il est spécifié avec le système audio 25)	□	□	□	□	GTDAX
Contrôle d'accélération	○	○	○	○	C7JAB
Caméra avant grand angle	○	○	○	○	J3QAC
Capteur(s) d'aide au stationnement – Avant et arrière (incluent feux de brouillard avant si cela n'est pas déjà précisé)	○/□	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Aide au stationnement latéral (comprend les capteurs de stationnement avant et arrière)	○/□	○/□	○/□	●	HNLAB
Aide au stationnement actif (améliorée) – Inclut l'aide au stationnement perpendiculaire, l'aide en sortie de stationnement et l'aide au stationnement latéral	○	○	○	○	HNSAB
Limiteur de vitesse – 90 km/h (Fourgon, Châssis double cabine et Kombi NI seulement) (de série sur 470)	○	○	○	○	DCFAH
Limiteur de vitesse – 100 km/h (pas disponible sur 470 Fourgon)	○	○	○	○	DCFAG
Limiteur de vitesse – 110 km/h (uniquement sur Fourgon)	□	□	–	–	DCFAP
Limiteur de vitesse – 120 km/h (Cabine approfondie uniquement)	○/□	○/□	○	○	DCFAE
Limiteur de vitesse – 130 km/h (pas disponible sur 470)	○	○	○	○	DCFAT
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) ¹⁾	□	□	□	□	C2DAB

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.
¹⁾Équipement de sécurité,
²⁾Fonction d'assistance au conducteur.
*Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Éclairages extérieurs					
Phares – Feux de jour	●	–	–	–	JBCAB
Phares – Feux de jour à LED	□	●	●	●	JBCAB
Phares – Phares à halogène avec feux de jour de type projecteur	●	–	–	–	JBBAB
Phares – Phares à halogène avec feux de jour à LED et pivotement dynamique	–	●	●	●	JBDAR
Phares – Phares Bi-xénon avec feux de jour à LED et pivotement dynamique	○	○	○	●	JBBAC
Phares – Réglage de l'assiette	●	●	●	●	JEAAB
Phares – Allumage/extinction automatique	□	□	●	□	JEDAC
Phares – Extinction différée, durée 30 secondes	●	●	●	●	JB1AB
Éclairage extérieur arrière à LED en partie haute	○/□	○/□	○/□	○/□	BEBAB
Phares antibrouillard – Avant	○/□	●	●	●	JBKAB
Feux de gabarit sur le toit (roues jumelées de fourgon et Kombi N1 seulement) (de série sur série Ambiente seulement sur Kombi N1)	●	●	–	–	JBPAE
Feux de gabarit latéraux (modèles L4 uniquement) (pas disponible sur Fourgon Kombi M1 et Kombi M1, et Kombi M1 Trend)	●	●	–	–	JDCAB

Suspension					
Avant, jambes indépendantes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz et ressorts à lame arrière	●	●	●	●	–
Instruments et commandes					
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾ (de série sur les versions M1)	○	○	○	○	D19AC
Tachygraphe – Tachygraphe numérique, électronique, 24 heures (non disponible sur les dérivés des modèles Propulsion arrière lorsque spécifié avec une boîte de vitesses automatique) (standard sur 470 Fourgon) (nécessite un étalonnage avant la livraison)	○	○	○	○	HDKAD
Technologie					
Modes de conduite sélectionnables	●	●	●	●	–

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément. ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d'assistance au conducteur. *Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Performances et consommation

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord (autonomie, consommation instantanée et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Batterie – Démarrage à froid (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie – Double EFB, démarrage à froid (-29 °C)	○/□	○/□	○/□	○/□	DEAAF, HTAAC
Batterie – Double AGM à cycle prolongé H8 (batterie à haut rendement)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternateur – Cycle standard 165 ampères (disponible uniquement sur versions Propulsion avec moteur HDT 6 et les versions Traction moteur Euro 6.2) (non disponible sur Kombi M1)	●	●	●	–	HUAAB
Alternateur – Cycle haut rendement 250 A (uniquement sur les versions Traction/Propulsion avec moteur Euro 6.2, en option sur les versions Propulsion avec moteurs HDT 6 et les versions Traction, également disponible dans le cadre d'un pack d'options sur Ambiente et Trend à l'exception des versions Propulsion et Cabine approfondie)	●/○/□	●/○/□	●/○/□	●	HUAAD
Technologie					
Eau dans filtre à carburant avec capteur	●	●	●	●	–

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

Confort et agrément de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Commodité intérieure					
Poignée de maintien – Située sur le montant B (Fourgon seulement)	●	●	●	●	–
Porte-bouteille – Double, capacité pour bouteille 2 litres, monté sur la planche de bord	●	●	●	●	–
Boîte à gants – Avec couvercle et compartiment pour documents A4	●	–	–	–	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec couvercle et compartiment pour documents A4 (également disponible dans le cadre d'une option pack sur Fourgon, et Kombi M1 à l'exception de L2)	–	●	●	●	B5LAB
Console de tableau de bord AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	–
Console de pavillon	●	●	●	●	B5VAB
Prise de courant – 2 x 12 V (situées sur la planche de bord et dans le bac de rangement)	●	●	●	●	–
Prise de courant – 230 V (400 W) (non disponible avec l'option SVO A813 chauffage et climatisation arrière)	○	○	–	○	J3EAC
Prise de courant – 230 V (150 W) (sur moteur mHEV uniquement)	○/□	○/□	○/□	○/□	J3EAB
Prise de courant – 12 V (située à l'arrière du compartiment de chargement)	○	○	○	○	J3FAB
Pack fumeur – Allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	B5AAB
Rangement – Porte-cartes de portière avant	●	●	●	●	–
Rangement – Bac de rangement sous le siège (sous la banquette passager double sauf mHEV)	●	●	●	●	–

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément. *Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. *Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Confort et agrément de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Systèmes audio et de communication					
Système audio 13 : Radio DIN AM/FM unique avec DAB, MyFord Dock, quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters) (le Kombi M1 contient six haut-parleurs), commandes audio à distance, Bluetooth® et port de connexion USB avec prise iPod®	●	●	●	–	ICFAP
Système audio 17 : radio avec DAB (inclut l'assistance d'urgence*), avec quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters) (le Kombi M1 contient six haut-parleurs), affichage TFT 4 pouces, commandes audio à distance, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne fine), Bluetooth® et ports de connexion USB avec prise iPod®	○	○	○	–	ICFAT
Système audio 24 : Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,authentification unique, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, commandes audio à distance, six haut-parleurs	○	○	○	●	ICFAO
Système audio 25 : Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (avec Assistance d'urgence*) avec technologie Bluetooth®,système de commande vocale, AppLink, messagerie texte et mode privé audibles, écran tactile 8 pouces, panneau de commande développé intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (fine), deux ports de connectivité USB avec iPod®, commandes audio à distance, six haut-parleurs	○	○	○	○	ICFA1
Air conditionné					
Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen	○	●	●	●	AC_B
Air conditionné – Arrière, comprend l'air conditionné avant (indisponible sur Fourgon traction)	□	□	□	–	ABKAG
Chauffage à recirculation intérieure (de série sur Fourgon et Cabine approfondie , non disponible sur Kombi M1 et N1)	●	●	●	●	G2AAE
Chauffage à coefficient thermique positif (CTP) (de série sur tous les Kombi M1 et N1)	●	●	●	●	G2AAF
Chauffage auxiliaire électronique programmable	○	○	○	○	GZAAF
Chauffage auxiliaire électronique programmable, avec alarme périmétrique	○	○	○	○	GZAAM
Éclairages intérieurs					
Éclairage – Plafonnier avant, avec atténuation automatique progressive	●	–	–	–	JCFAF
Éclairage – Plafonnier avant, avec atténuation automatique progressive et liseuses de carte	–	●	●	●	JCFAC
Éclairage – Sièges arrière, avec atténuation automatique (Cabine approfondie et Kombi)	●	●	●	●	JCJAJ
Éclairage du compartiment de chargement	●	●	●	●	JCMAB
Éclairage du compartiment de chargement LED (Fourgon et Cabine approfondie seulement)	○/□	○/□	○/□	○/□	JCMAD

Confort et agrément de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Sièges					
Siège conducteur – Réglage dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	●	●	●	BYPAY
Siège conducteur – Réglage dans 10 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	–	□	□	□	BYPAM
Siège avant passager – Simple, réglage dans 4 directions (avant/arrière et dossier) (non disponible sur Kombi M1)	□	□	□	□	FS_B/BYQBD
Siège avant passager – Simple, chauffant, réglage dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) (non disponible sur Kombi M1)	□	□	□	□	FS_B/BYQAZ
Banquette passager – Double, dossier fixe avec rangement sous assise, table repliable (sauf mHEV)	●	●	●	●	FS_G/BYQAB/BW7AB
Banquette passager – Double, chauffante, dossier fixe avec rangement sous assise, avec dossier central rabattable (sauf mHEV)	□	□	□	□	FS_G/BYQAB/ BY1AB/ BY2AB/BW7AB
Banquette arrière 4 places sur Cabine approfondie – (350 L3 uniquement)	○	○	○	○	BYYAB
Banquette arrière 3 places sur Cabine approfondie	●	●	●	●	BYYAC
Suppression de la troisième rangée sur Kombi M1 (de série sur Kombi N1)	○/–	○/–	–	–	BYYAC
Deuxième et troisième rangées de 3 sièges sur Kombi M1	●/–	●/–	●	–	BYYAD
Accoudoirs fixes de sièges arrière – (Kombi M1 seulement)	–	○	○	–	BWFAB
Instruments et commandes					
Direction assistée hydraulique (DAH) (uniquement disponible avec transmission intégrale)	●	●	●	●	–
Direction assistée électrique (DAE) (de série sur les modèles 2 roues motrices)	●	●	●	●	–
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Essuie-glaces – Avant, balayage variable/intermittent	●	●	●	●	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, avec détecteur de pluie (avec allumage automatique des phares)	□	□	●	□	CFFAE
Essuie-glaces – Arrière avec fonction marche arrière auto (uniquement disponible avec portières arrière vitrées) (de série sur Kombi M1 et N1)	○/●	○/●	○/●	○/●	CFEAD
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	–	–	–	GTAAB
Volant – 4 branches, gainé de cuir*	□	●	●	●	GTAAE
Pommeau de levier de vitesses – Gainé de cuir*	–	–	–	●	CAEAB
Vitres – Avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	B2CAF
Technologie					
Réservoir de carburant unique : 70 litres	●	●	●	●	GBAAB
Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel avec goulet évitant les erreurs de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Système de post-traitement – 24 litres	●	●	●	●	–
Système Stop & Start (sauf 4x4)	●	●	●	●	DECAU
Pare-brise dégivrant Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément. *Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. *Détails de nos cuirs sur Ford.fr

Protection et sécurité

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Équipements de protection					
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Contrôle de trajectoire ¹⁾	●	●	●	●	–
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	●	●	●	●	A54AB
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Aide au freinage d’urgence (AFU) ¹⁾	●	●	●	●	–
Avertissement de freinage d’urgence ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (inclut la fonction de désactivation de l’airbag passager) (de série sur les versions M1)	○	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbags latéraux et rideaux avant ¹⁾	□	□	□	□	CPIAB/CQ2AB
Ceintures de sécurité – diagonales 3 points à enrouleur à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	●	CPCAB/CPBAB
Siège enfant ISOFIX – 2 x fixations sur la deuxième rangée ¹⁾ – (Kombi, Fourgon Kombi et Châssis double cabine seulement) (sur Kombi M1, non disponible avec la série 310M)	●	●	●	●	CPSAB
Kit de premiers secours	○	○	○	○	AHQAB
Équipement de sécurité					
Alarme – Périmétrique	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HNAAD
Alarme – Catégorie Thatcham catégorie 1A (Fourgon) – Détection d’intérieur de cabine, capteur d’inclinaison et attelage de remorque, selon l’équipement (inclut verrouillage à distance avec 2 clés à télécommande) (disponible seulement avec cloisons intégrales non vitrées et portières arrière non vitrées)	○	○	○	○	HNAAG
Alarme – Catégorie Thatcham 1B (Fourgon) – Détection d’intérieur de cabine, capteur d’inclinaison et attelage de remorque, selon l’équipement (inclut verrouillage à distance avec 2 clés à télécommande) (inclut des cloisons intégrales vitrées en métal et des portières arrière non vitrées)	○	○	○	○	HNAAN
Alarme – Catégorie Thatcham 1C (Châssis double cabine) – Détection d’intérieur de cabine, capteur d’inclinaison et attelage de remorque, selon l’équipement (inclut verrouillage à distance avec 2 clés à télécommande)	○	○	○	○	HNAAQ
Système d’immobilisation – Système antivol passif (PATS) (système d’immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	–
Serrures – Verrouillage centralisé électrique	●	●	●	●	CBAAB
Serrures – Verrous de portière blindés, avec fixations renforcées (partie d’un pack sur Fourgon Ambiente)	○ / □	○	○	○	CBAAM
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	●	–	–	–	CBFAQ
Serrures – Verrouillage centralisé avec avec 2 clés à télécommande (non disponible sur Kombi N1)	□	●	●	●	CBFAJ
Serrures – Déverrouillage configurable (Fourgon), déverrouillage à 2 niveaux*	●	●	●	●	CB4AB
Serrures – Déverrouillage configurable (Cabine approfondie /Kombi), déverrouillage à 2 niveaux*	●	●	●	●	CB4AC
Serrures – Déverrouillage configurable indépendant de la portière du conducteur*	○	–	–	–	CB4AD
Serrures – Déverrouillage configurable, déverrouillage coursier avec verrouillage automatique des portières arrière battantes, reverrouillage de la portière opposée et reverrouillage automatique en 3 secondes*	○	–	–	–	CB4AH
Serrures – Reverrouillage automatique, les portières se reverrouillent après 45 secondes si aucune portière n’est ouverte	●	●	●	●	CB1AB
Serrures – Signal audio d’erreur de verrouillage, signal sonore si une portière est entrouverte lors de l’activation du verrouillage	●	●	●	●	CBCAB

Protection et sécurité

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Serrures – Signal audio d’erreur de verrouillage, signal sonore si une portière est entrouverte lors de l’activation du verrouillage	○	–	–	–	CBCAE
Serrures – Signal audio d’erreur de verrouillage, signal sonore si une portière est entrouverte lors de l’activation du verrouillage (Fourgon seulement)	□	–	–	–	CBCAF
Serrures – Verrouillage auto au départ du véhicule (Fourgon/Cabine approfondie/Kombi)	●	●	●	●	CBBAB
Serrures – Verrouillage automatique au départ du véhicule, les portières se verrouillent automatiquement à 8 km/h (5 m/h)	●	●	●	●	CBBAE
Serrures – Verrouillage automatique au départ du véhicule, les portières se verrouillent automatiquement à 8 km/h (5 m/h) sur Minicar	–	○	–	○	CBBAE
Serrures – Déverrouillage du capot moteur par clé	●	●	●	●	–
Grille de protection de vitre arrière (versions L2 et L3 uniquement)	○	○	○	○	BPDAB
Freins					
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●	–

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.
¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Fonction d'assistance au conducteur.
*Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Attention : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé par le concessionnaire.
***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.**

Utilitaire

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Carrosserie					
Portières – Porte latérale coulissante droite	●	●	●	●	A4LAB
Portières – Porte latérale coulissante gauche (non disponible sur 310 L2, 350 L4 et Cabine Approfondie H3)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	A4LAC
Marchepied électrique – Porte latérale coulissante droite (Fourgon Propulsion arrière seulement)	○ / □	○ / □	–	○	BPLA5
Portières – Portes arrière battantes tôlées, charnières pour ouverture à 180°, butée à 90° (modèles L2 et L3 uniquement)	●	●	●	●	A6KAB
Portières – Portes arrière battantes tôlées, charnières pour ouverture à 270° jusqu’aux prétentionneurs de porte magnétique (non disponible sur L2, en option L3 et de série sur L4)	○	○	○	○	A6KAE
Portières – Porte latérale coulissante droite électrique (indisponible sur Cabine Approfondie, Kombi N1, Kombi M1 L3, Fourgon L2)	○	○	○	○	A6QAJ
Vitres latérales, Fourgon – Portes latérales coulissantes droite et gauche avec vitres fixes	○	○	○	○	B3AAC
Vitres latérales, Fourgon – Porte lat2rale coulissante droite avec vitre fixe	○	○	○	○	B3AAH
Vitres latérales, Kombi – Deuxième rangée, fixes	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, Kombi – Deuxième rangée, coulissantes	○	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Vitres latérales, Cabine approfondie – Deuxième rangée, fixes	○	–	–	–	B3AAC, B3BAC
Vitres latérales, Cabine approfondie – Deuxième rangée, coulissantes	●	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Vitres latérales – Troisième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (Kombi N1 et M1 seulement)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Vitres latérales – Quatrième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (L3 Kombi N1 et M1 seulement)	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Plaque de protection du moteur (non disponible sur 310 L2 et 330 L3 350 L3 sur Cabine approfondie, et 310 L et 310 M sur Kombi M1)	○	○	○	○	A1CAH

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

Utilitaire

	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Moquette et revêtements					
Revêtement de plancher – Cabine, caoutchouc nettoyage facile (Fourgon seulement)	●	●	●	●	BBKAC
Revêtement de plancher – Pleine longueur, caoutchouc facile d'entretien (Cabine approfondie et Kombi seulement)	●	●	●	●	BBKAE
Garniture de pavillon – Cabine, moulée (Fourgon et Kombi NI) (en option sur Kombi M1)	●	●	●	●	BBZAC
Garniture de pavillon – Prolongée, moulée (Cabine approfondie seulement)	●	●	●	●	BBZAH
Garniture de pavillon – Pleine longueur, moulée (Kombi M1 uniquement) (en option sur Kombi NI)	●	●	●	●	BBZAE
Certification					
Numéro de série du véhicule – Visible	●	●	●	●	–
Équipement électrique					
Équipements fonctionnels extérieurs					
Bavettes – Arrière	●	●	●	●	A1KAB
Barre de remorquage avec commande de stabilisation de remorque et 13 broches électriques (un tachygraphe peut être nécessaire) (non disponible sur version L4 350 sur Cabine approfondie, ou L2 et versions L3 310 sur Kombi M1)	○	○	○	○	CIDAB
Échelle sur vitre arrière (uniquement disponible avec portières arrière 180 ^o avec charnières) (non disponible avec modèles L4)	○	○	○	○	BLOAB
Espace de chargement					
Cloison – Sans (Kombi seulement)	●	●	●	●	A6AAA
Cloison – Pleine largeur en polymère moulé, non vitrée (Fourgon uniquement)	●	●	●	●	A6ABD
Cloison – Pleine largeur en polymère moulé vitrée (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	A6ABE
Cloison – Pleine largeur en métal, non vitrée (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	A6ABB
Cloison – Pleine largeur en métal avec fenêtre (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	A6ABC
Cloison – Moulée et vitrée (Cabine approfondie et Kombi NI uniquement)	●	●	●	●	A6AAW
Habillage mi-hauteur panneaux latéraux compartiment de chargement (de série sur Cabine approfondie et Kombi seulement, en option sur Fourgon)	●	●	●	●	BBAAG
Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur (Fourgon uniquement)	○/□	●	●	●	BBAAD
Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer (Fourgon seulement)	○/□	●	●	●	BDIAJ
Kit de protection de la zone de chargement – Garniture arrière hauteur complète, plancher de chargement facile à nettoyer et boucles d'arrimage au niveau du compartiment arrière (non disponible avec chauffage de compartiment arrière) (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	BDMAB
Espace de chargement – Boucles d'arrimage compatibles DIN 75410	●	●	●	●	BDEAB
Pack de rétention de la charge (rack intérieur) (uniquement disponible avec plancher bois multi-fonctions) (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	BDSAH
Séparateur d'espace de chargement (uniquement disponible avec plancher bois multi-fonctions) (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	BHLAG
Plancher plancher bois multi-fonctions (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	BDIAI
Système de gestion de l'espace de chargement 1 (Fourgon uniquement)	○	○	○	○	BDSAD
Système de gestion de l'espace de chargement 2 (Fourgon uniquement) (disponible uniquement sur les versions L3 et L4 350)	○	○	○	○	BDSAE
Instruments et commandes					
Témoin de changement de vitesse	●	●	●	●	–

● = de série, ○ = En option (supplément de coût), □ = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

Accessoires

	Disponibilité	N ^o de pièce (FINIS)
Description		
Galerie de toit L2	○ A	1816678
Galerie de toit L3	○ A	1816680
Grille de protection de vitre arrière	○/○ A	1838135
Attelage de remorque Brink [®] , fixe	○ A	1855715
Kit électrique Brink [®] pour attelage 13 broches	○ A	1855712
Défecteurs de vent ClimAir [®] , avant, gris clair	○ A	1856560
Défecteurs de vent ClimAir [®] , avant, gris foncé	○ A	1856561
Avertisseur de marche arrière Bosch [®]	○ A	1713304
Capteur(s) de distance de stationnement avant	○ A	1935219
Capteur(s) de distance de stationnement arrière	○ A	1935220
Jantes alliage 16" 5x2 branches	○/○ A	1842987
Écrous de roue antivol, jeu de 4	○/○ A	1763879

○ = En option (supplément de coût), ○ A = accessoire en option, à un coût supplémentaire, +Veuillez consulter la couverture arrière pour plus d'informations sur la garantie.

Options pour véhicules spéciaux

	Code SVO	Ambiente	Trend	Trail	Limited	Code MFC
Carrosserie						
Suppression siège passager avant (non disponible sur Cabine approfondie)	A304	<input type="checkbox"/>	-	-	-	FS--C
Accès à la roue de secours arrière avec portières fermées (non disponible avec attelage)(non disponible sur les fourgons des séries L4 et Kombi, et les versions L3 310 Kombi M1)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	D17BF
Portes arrières non vitrées ouvrant 250° (contiennent la porte coulissante de chargement côté passager Fourgon L2 uniquement)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	A6KAP
Aide au stationnement – Avant seul (supprime le fonctionnement des radars arrière (par exemple en cas de pose de Hayon sur Fourgon) (Finition Ambiente : nécessite préalablement la commande de l'aide au stationnement AV/AR)	A095	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	HNLAD
Technique						
Prédisposition pour contrôleur de régime moteur	A003	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	DCNAB
Panneau auxiliaire de fusibles	A526	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	<input type="radio"/>	JZGAB
Pré-disposition pour gyrophares – Interrupteur de branchement et faisceaux de câblage (inclut le panneau de fusibles auxiliaire (A526)) (ne peut être commandé avec la climatisation arrière) (disponible en pack sur Fourgon et Kombi M1)	A606	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	JZFAC
Connecteur d'interface carrossiers : permet l'aaccès à de nombreux signaux du véhicule pour les carrossiers (inclut panneau de fusible auxiliaire (A526)) (disponible en pack d'option sur Fourgon, Fourgon Kombi, Kombi N1 et M1)	A608	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	JZDAE
Faisceau d'attelage seul (connecteur et câblage) sans barre de remorquage (L2 et Fourgon L3 uniquement)	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	CIDAD
Module de gestion d'énergie – Système breveté de protection des batteries programmable en 10 modes utilisé pour protéger les batteries Ford et tierces	A540	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	-	-	JZAAC
Pack électrique forte puissance – Répond aux besoins de prise de mouvement renforcée en équipant les véhicules de deux batteries AGM à décharge poussée hautes performances (2 x 95 Ah), d'un alternateur de 240A, du contrôle du régime moteur et du module de gestion d'énergie	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	JZXAC
Autre						
Express delivery Pack – Planchers de 9 mm plis avec revêtement imperméable et antidérapant, doublure de paroi en polypropylène (PP) et rails de chargement à position moyenne ou élevée (uniquement disponible sur Fourgon, non disponible sur les modèles 470)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	AGAAF
Peinture						
Peinture spéciale, 134 couleurs disponibles, consultez le concessionnaire pour plus de détails♦	Divers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= En option (supplément de coût), = Élément d'un pack d'options, moyennant supplément.

♦Au moment de la commande, entrer un suffixe de peinture SVO (Special Vehicle Operations). Peinture SVO signifie pare-chocs, protections latérales, coques de rétroviseurs et poignées de portière de couleur unie (noir)

Garantie

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 6 ans/300 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	<input type="radio"/>
Ford Entretien +* - Contrat de maintenance ⁽¹⁾ – Durée de 2 à 7 ans, 10 000 à 70 000 km par an (premier des deux termes échu)	<input type="radio"/>
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	<input checked="" type="radio"/>
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité**	<input checked="" type="radio"/>
Garantie anti-corrosion – 12 ans, kilométrage illimité**	<input checked="" type="radio"/>

= de série, = en option.

*Soumis à conditions d'éligibilité.

**A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.

⁽¹⁾Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford).

Prochaines étapes

	Pour toutes les caractéristiques et les spécifications , N'hésitez pas à télécharger la brochure numérique ou consulter la brochure interactive sur www.ford.fr
	Essayer Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir le Ford Transit et l'essayer à votre guise !
	Configurer Configurez votre nouveau Ford Transit selon vos besoins et votre budget, et regardez le résultat sur www.ford.fr
	Contacter Réservez un essai au 0 800 005 005. Trouvez le concessionnaire le plus proche sur www.ford.fr

	Posséder Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication. Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.
	Financer Ford Lease pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins : - Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de la revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement, etc.) - Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation d'entretien à votre contrat.
	FordPass est une nouvelle application qui facilite vos déplacements ! Trouver le parking idéal à votre point de destination, avoir accès aux informations liées à votre véhicule ou à son financement, votre concessionnaire préféré ou encore à une série de guides ou de conseillers à votre écoute. Le Live Traffic est gratuit la première année après l'achat du véhicule équipé de SYNC 3 avec la navigation ; pour continuer à bénéficier du service au-delà, il est nécessaire de souscrire un abonnement.

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Publié par FMC Automobiles
1 rue du 1er mai, CS10210,
92752 Nanterre Cedex
N° SIREN : 425127362 RCS Nanterre
SAS au Capital de 24 394 693,55 €.

BJN 208499. FoE F57E
0321/FRA fr
Mars 2021.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.

