TRANSIT
101 VHM
Ford
Ford
PRO™

Disponible dans de multiples configurations extérieures et intérieures ainsi que de nombreuses options de personnalisation, ainsi que de choix de moteur, vous trouverez toujours le véhicule qui vous convient.

FOURGON

CABINE APPROFONDIE

KOMBI M1

Le Ford Transit 2T est disponible dans de nombreuses finitions. Découvrez celle qui répond à vos besoins.

AMBIENTE

E-TRANSIT AMBIENTE

TREND

E-TRANSIT TREND

LIMITED

AMBIENTE

Principaux équipements extérieurs

- Aide au stationnement arrière
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glace avant automatique à détecteur de pluie
- Frein de stationnement électrique (sauf sur roues arrière jumelées)
- Jantes acier 16"
- Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie
- Phares halogènes
- Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel
- Vitres teintées

Principaux équipements intérieurs

- 2 clés télécommandées
- Airbag conducteur
- Alerte anticollision, aide au maintien dans la voie, alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Siège conducteur et banquette passager avant deux places
- Système audio SYNC 4 avec écran tactile 12", combiné d'instrumentation semi-digital 8", modem 5G, 4 haut-parleurs, DAB, commande vocale, compatibilité smartphone Apple CarPlay et Android Auto sans fil

Moteurs

Diesel – Ford EcoBlue 2.0L

105 ch (77 kW)

130 ch (96 kW)

Styles de carrosserie

Fourgon

E-TRANSIT AMBIENTE

Principaux équipements extérieurs en plus de Ambiente

- Câble de charge 6 m sur courant alternatif 32 A à deux prises Type 2
- Calandre spécifique avec inserts bleus et trappe de recharge
- Chargeur embarqué 11,3 kW pour recharge sur courant alternatif (AC) (batterie 3P uniquement)
- Chargeur embarqué 22 kW pour recharge sur courant alternatif (AC) (batterie 4P uniquement)
- Chargeur embarqué 115 kW pour recharge rapide sur courant continu (DC) (batterie 3P uniquement)
- Chargeur embarqué 180 kW pour recharge rapide sur courant continu (DC) (batterie 4P uniquement)
- Pompe à chaleur (batterie 4P uniquement)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement

Principaux équipements intérieurs

- Air conditionné avant automatique
- Démarrage sans clé
- Pare-brise chauffant
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant

Propulsion électrique

Batterie 3P de 68 kWh utiles

Batterie 4P de 89 kWh utiles (indisponible avant 2025)

184 ch (135 kW)

269 ch (198 kW)

Styles de carrosserie

Fourgon

TREND

Principaux équipements extérieurs en plus de Ambiente

- Aide au stationnement avant et arrière
- Caméra de recul avec plafonnier extérieur à LED
- Enjoliveurs pleins (sauf roues arrière jumelées)
- Feux antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Roue de secours (sur roues arrière jumelées)

Principaux équipements intérieurs en plus de Ambiente

- Air conditionné avant automatique
- Pare-brise chauffant
- Siège conducteur avec réglage du soutien lombaire
- Volant gainé Sensico®

Moteurs

Diesel – Ford EcoBlue 2.0L

105 ch (77 kW)
130 ch (96 kW)
130 ch (96 kW) HDT
165 ch (121 kW)
165 ch (121 kW) HDT

Styles de carrosserie

Fourgon
Cabine Approfondie
Kombi M1

E-TRANSIT TREND

Principaux équipements extérieurs en plus de E-Transit Ambiente

- Aide au stationnement avant et arrière
- Caméra de recul avec plafonnier extérieur à LED
- Enjoliveurs pleins
- Feux antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement

Principaux équipements intérieurs en plus de E-Transit Ambiente

- Siège conducteur avec réglage du soutien lombaire
- Volant gainé Sensico®
- Protection de plancher synthétique (sur fourgon uniquement)

Propulsion électrique

Batterie 3P de 68 kWh utiles

Batterie 4P de 89 kWh utiles
(indisponible avant 2025)

184 ch (135 kW)

269 ch (198 kW)

Styles de carrosserie

Fourgon

Cabine approfondie (L3 seulement)

LIMITED

Principaux équipements extérieurs en plus de Trend

- Caméra 360º avec plafonnier extérieur à LED
- Contour de la calandre avant chromé
- Feux d'angles fixes
- Jantes alliage 16"
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Phares bi-xénon avec feux de jour LED

Principaux équipements intérieurs en plus de Trend

- Alerte angles morts (BLIS) avec alerte trafic transversal
- Démarrage sans clé
- Navigation connectée (1 an d'abonnement aux services connectés inclus)
- Régulateur de vitesse adaptatif (+ centrage dans la voie et Stop&Go avec BVA)
- Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables électriquement et chauffants

Moteurs

Diesel – Ford EcoBlue 2.0L

130 ch (96 kW)

165 ch (121 kW)

Styles de carrosserie

Fourgon

Choisissez votre Transit parmi un choix de peintures, d'options et d'accessoires.

Le Ford Transit doit la durabilité de sa peinture à un processus en plusieurs étapes, contribuant à garantir que votre nouveau véhicule conservera son apparence pendant de nombreuses années.

Gris Matter
Peinture non métallisée

Bleu Abysse
Peinture non métallisée

Noir Agate
Peinture métallisée*

Gris Magnetic
Peinture métallisée*

Blanc Glacier
Peinture non métallisée

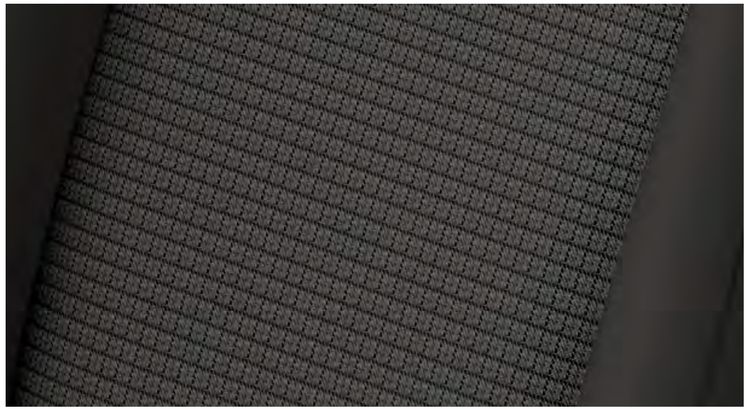
Bleu Azur
Peinture métallisée*

Gris Lunaire
Peinture métallisée*

Rouge Racing
Peinture non métallisée

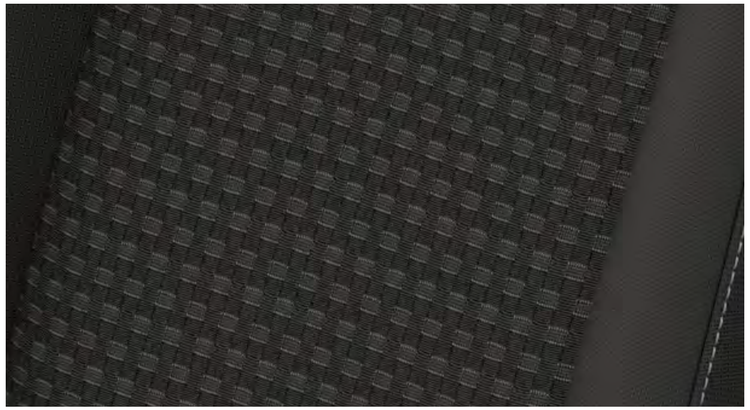
Remarque : Les images utilisées visent à illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas être représentatives du véhicule décrit. Les peintures et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des couleurs réelles du fait des limitations des processus d'impression utilisés.

*Les peintures métallisées sont disponibles en option payante.



Assise de siège en tissu Quadrant, coloris Gris Dark Palazzo et rembourrage latéral en tissu City, coloris Ebony

De série sur Ambiente



Assise de siège en tissu Capitol, coloris Ebony et rembourrage latéral en tissu City, coloris Ebony

De série sur Trend/Limited

Assise de siège en vinyle Salerno, coloris Gris Dark Palazzo et rembourrage latéral en Sensico® Salerno, coloris Ebony

En option sur Ambiente et Trend

Remarque : Sensico® est une marque Ford UE de sellerie synthétique haut de gamme développée pour les habitacles automobiles. Cette sellerie à base végétale est facile à nettoyer, anti-taches et anti-odeurs. Avec son aspect de première qualité, Sensico® procure une sensation de confort incomparable même pendant les longs trajets.

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS FOURGON

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Propulsion/ 4x4
DIMENSIONS (MM)									
Longueur hors tout	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largeur hors tout sans rétroviseurs (roues simples)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Largeur hors tout sans rétroviseurs (roues jumelées)	—	—	—	—	—	—	—	—	2126
Hauteur hors tout* (Diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
Hauteur hors tout* (E-Transit)	—	2551-2559/—	—	2790-2798/—	—	2552-2554/—	—	2773-2790/—	2791-2799/—
Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
Largeur d'ouverture de la porte de chargement latérale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Hauteur d'ouverture de la porte de chargement latérale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
Largeur d'ouverture des portes arrière	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Hauteur d'ouverture des portes arrière	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
Longueur de compartiment de chargement maxi. (au plancher, avec cloison de séparation)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256

DIMENSIONS FOURGON

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Propulsion/ 4x4
Largeur maximum du compartiment de chargement	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
Largeur du compartiment de chargement entre passages de roue (roues simples)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Largeur du compartiment de chargement entre passages de roue (roues jumelées)	—	—	—	—	—	—	—	—	1154
Hauteur du plancher de chargement jusqu'au pavillon	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
Hauteur de chargement* (diesel)	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
Hauteur de chargement* (E-Transit)	—	645-741/—	—	645-741/—	—	650-721/—	—	633-721/—	644-727/—
CAPACITÉ (M^3)									
Volume de chargement maxi. (avec cloison de séparation)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Compartiment de chargement (avec cloison de séparation) (VDA)	9.3	8.3	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)									
Entre trottoirs avec jantes de 16 pouces (roues arrière simples)	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14.25	14,3-14,33/13,72	14,3	14,3-14,33/13,72	14,3-14,33/13,69
Entre trottoirs avec jantes de 16 pouces (roues arrière jumelées)	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3/—

Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant le compartiment de chargement avec des blocs « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit **haut, Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Traction intégrale.

L2 H2

L2 H3

L3 H2

L3 H3

L4 H3

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS CABINE APPROFONDIE

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3	
	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4
DIMENSIONS (MM)								
Longueur hors tout	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Hauteur hors tout* (Diesel)	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769
Hauteur hors tout* (E-Transit)	—	2551-2559/—	—	2790-2798/—	—	2552-2554/—	—	2773-2790/—
Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750
Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
Largeur d'ouverture de la porte de chargement latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Hauteur d'ouverture de la porte de chargement latérale (diesel)	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564
Hauteur d'ouverture de la porte de chargement latérale (E-Transit)	—	1564/—	—	1564/—	—	1600/—	—	1600/—
Largeur d'ouverture des portes arrière	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Hauteur d'ouverture des portes arrière	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836
Longueur d'espace de chargement maxi. (au plancher, avec cloison de séparation)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488
Largeur maximum du compartiment de chargement	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784

DIMENSIONS CABINE APPROFONDIE

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3	
	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4	Traction	Propulsion/ 4x4
Largeur du compartiment de chargement entre les passages de roue	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Hauteur de chargement jusqu'au pavillon (diesel)	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955
Hauteur de chargement jusqu'au pavillon (E-Transit)	—	1718/—	—	1955/—	—	1818/—	—	2055/—
Hauteur de chargement* (diesel)	524-643	654-740	524-640	654-736	532-640	646-740	532-637	646-736
Hauteur de chargement* (E-Transit)	—	654-740/—	—	654-736/—	—	633-719/—	—	633-719/—
Longueur de chargement utile à hauteur de 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239
CAPACITÉ (M³)								
Volume de chargement maxi. (derrière cloison de séparation)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0
Compartiment de chargement (derrière cloison de séparation) (VDA)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)								
Entre trottoirs avec jantes de 16 pouces	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	12,74-12,83	12,74-12,83/12,23	14,25	14,3-14,33/13,72	14,3	14,3-14,33/13,72

Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant le compartiment de chargement avec des blocs « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit **haut, Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Traction intégrale.

L2 H2

L2 H3

L3 H2

L3 H3

L4 H3

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS KOMBI M1

	L2 H2 Traction	L2 H3 Traction	L3 H2 Traction	L3 H3 Traction
DIMENSIONS (MM)				
Longueur hors tout	5531	5531	5981	5981
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2474	2474	2474	2474
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2112	2112	2112	2112
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2059	2059	2059	2059
Hauteur hors tout*	2413-2530	2652-2766	2411-2526	2650-2762
Empattement	3300	3300	3750	3750
Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023
Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208
Largeur d'ouverture de la porte de chargement latérale	1200	1200	1200	1200
Hauteur d'ouverture de la porte de chargement latérale	1664	1664	1664	1664
Largeur d'ouverture des portes arrière	1565	1565	1565	1565
Hauteur d'ouverture des portes arrière	1697	1936	1697	1936
Longueur de compartiment de chargement maxi. (derrière la deuxième rangée)	2270	2270	2720	2720
Longueur de compartiment de chargement maxi. (derrière la troisième rangée)	1486	1486	1936	1936
Largeur maximum du compartiment de chargement	1784	1784	1784	1784
Compartiment de chargement entre passages de roue	1392	1392	1392	1392
Plancher de chargement jusqu'au pavillon	1818	2055	1818	2055
Hauteur de chargement*	524-644	524-641	521-639	522-636

DIMENSIONS KOMBI M1

	L2 H2 Traction	L2 H3 Traction	L3 H2 Traction	L3 H3 Traction
CAPACITÉ (M³)				
Compartiment de chargement maximum	10.0	11.2	11.5	13.0
Compartiment de chargement (VDA)	9.3	10.3	10.8	12.0
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)				
Entre trottoirs avec jantes de 16 pouces	11.90	11.90	13.30	13.30

Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. *Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant le compartiment de chargement avec des blocs « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit **haut, Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Traction intégrale.

#Non disponible avant 2025.

L2 H2

L2 H3

L3 H2

L3 H3

TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE NOUVEAU VÉHICULE FORD

Nous voulons vous aider à tirer le plus grand parti de votre nouveau Ford. Dans cette optique, il est important que vous sachiez ce que ce véhicule est conçu pour transporter en toute sécurité, tant en termes de volume de chargement que de charge utile. Votre Transit Center peut vous fournir des conseils professionnels sur d'importants aspects spécifiques, et vous aider à trouver le bon véhicule pour votre budget et les besoins de votre entreprise.

Le choix d'un nouvel utilitaire est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains aspects, comme identifier l'utilisation principale ou déterminer la carrosserie sont relativement simples, d'autres, tels que le calcul de la charge utile, sont plus complexes.

Capacité de charge

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux choses : le poids total en charge du véhicule (PTAC) et sa masse à vide en ordre de marche.

Le **PTAC** est le poids maximal autorisé du véhicule lorsqu'il est chargé et prêt à partir. Il comprend le poids du véhicule, des accessoires, du conducteur et des passagers (en partant du poids conventionnel de 75 kg/personne), des liquides, du réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), de l'équipement en option et des accessoires, ainsi que du poids du chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit 2T sont désignés d'après leur PTAC. Ainsi, un 350 a un PTAC d'environ 3500 kg et un 390 un PTAC d'environ 3900 kg.

La masse à vide en ordre de marche est le poids d'un véhicule de la série de base aux spécifications standard, y compris les fluides et le réservoir de carburant rempli à 90 %, mais sans le conducteur, les passagers ou le chargement.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

Poids total à charge moins **masse à vide en ordre de marche** = **charge utile**

Pour vous aider à choisir le véhicule correspondant à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées sur les facteurs qui peuvent influencer la charge utile d'un véhicule. Ces éléments incluent, entre autres le conducteur et les passagers.

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans la masse en ordre de marche. Ainsi, dès que le conducteur ou les passagers montent à bord, la charge utile diminue en conséquence.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine ont une incidence sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut ajouter environ 18 kg au poids du véhicule, et donc réduire sa charge utile.

Cependant, choisir un siège passager avant simple au lieu de la banquette avant deux places de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre Transit Center peut vous indiquer quels équipements sont susceptibles d'ajouter ou de réduire la masse à vide du véhicule.

Versions

Toutes les masses en ordre de marche figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule en finition Ambiente, sauf indication contraire. Les modèles en finition Trend et Limited sont généralement plus lourds que ceux en finition Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison des variations des procédés de fabrication et de production, aucun véhicule n'est susceptible d'être du même poids qu'un autre.

Accessoires et carrossages

Il est important de réfléchir soigneusement à ce que vous ajoutez à votre véhicule après en avoir pris livraison. Tous les accessoires montés ou les carrossages du véhicule peuvent affecter sa charge utile. Veuillez vous adresser à votre Transit Center pour obtenir plus d'informations et des conseils.

Si la charge utile est un élément important pour votre entreprise, ou si vous avez l'intention de transporter une cargaison dont le poids risque d'atteindre la capacité maximale du véhicule, votre Transit Center peut vous aider. Il peut vous conseiller concernant les spécifications exactes du véhicule qui peut le mieux répondre aux besoins de votre activité.

Configurez votre véhicule utilitaire selon votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre Transit Center peut vous aider à choisir les caractéristiques qui répondront aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques pour faciliter la pose d'équipement en accessoires ou de carrossage.

Remarque : Les informations techniques relatives aux carrossiers sont disponibles en ligne via le BEMM au lien suivant : https://www.fordpro-specialvehicles.com/fr_fr/home/technical-documentation.html.

CARACTÉRISTIQUES

POIDS ET CHARGES

	Charge utile maxi.(sans conducteur) - brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible essieu avant (kg)	Charge maxi admissible essieu arrière (kg)
FOURGON (3 PLACES) TRACTION					
310 L2 H2	1027-1082	3140	2058-2113	1650-1700	1725
310 L2 H3	985-1040	3140	2100-2155	1650-1700	1725
310 L3 H2	1028	3140	2112	1750	1725
350 L2 H2	1364-1469	3500-3550	2081-2136	1750-2000	2000-2150
350 L2 H3	1322-1427	3500-3550	2123-2178	1750-2000	2000-2150
350 L3 H2	1310-1415	3500-3550	2135-2190	1750-2000	2000-2250
350 L3 H3	1265-1370	3500-3550	2180-2235	1750-2000	2000-2250
PROPULSION					
350 L2 H2	1249-1371/960*	3500-3550	2179-2540	1750-1850	2150
350 L2 H3	1207-1329/918*	3500-3550	2221-2293/2582	1750-1850	2150
350 L3 H2	1186-1691/699-906*	3490-3995	2232-2304/2594-2801	1750-1850	2250
350 L3 H3	1141-1646/654-861*	3490-3995	2277-2349/2639-2856	1750-1850	2250
350 L4 H3	880-1163/544-751*	3490-3550	2387-2610/2749-2956	1750-1850	2250
390 L2 H2	1360	3900	2540	1850	2500
390 L2 H3	1318	3900	2582	1850	2500
390 L3 H2	1099-1306	3900	2594-2801	1850	2500
390 L3 H3	à confirmer	3900	à confirmer	1850	2500
390 L4 H3	944-1151	3900	2749-2956	1850	2500

POIDS ET CHARGES

	Charge utile maxi.(sans conducteur) - brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible essieu avant (kg)	Charge maxi admissible essieu arrière (kg)
425 L2 H2	1535-1710	4075-4250	2540	1850	2600-2750
425 L2 H3	1493-1668	4075-4250	2582	1850	2600-2750
425 L3 H2	1449-1656	4075-4250	2594-2801	1850	2600-2750
425 L3 H3	1404-1611	4075-4250	2639-2846	1850	2600-2750
425 L4 H3	1294-1501	4075-4250	2749-2956	1850	2600-2750
470 L4 H3	1935-2145	3500-4700	2555	1850	2450-3300
4X4					
350 L2 H2	1215-1265	3500-3550	2285	1850	2150
350 L2 H3	1173-1223	3500-3550	2327	1850	2150
350 L3 H2	1142-1202	3490-3550	2348	1850	2250
350 L3 H3	1097-1157	3490-3550	2393	1850	2250
350 L4 H3	1007-1057	3500-3550	2493	1850	2250
CABINE APPROFONDIE (6 PLACES) TRACTION					
350 L2 H2	1202-1257	3500	2298-2243	1750-2000	2150
350 L2 H3	1160-1215	3500	2285-2340	1750-2000	2150
350 L3 H2	1143-1203	3500	2297-2352	1850-2000	2000-2250
350 L3 H3	1103-1158	3500	2342-2397	1850-2000	2000-2250

Sauf indication contraire, les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé (H2). Pour les véhicules avec option de toit haut (H3), le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule de série, sans option (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Consultez votre concessionnaire d'utilitaires Ford pour plus d'informations. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit haut.

CARACTÉRISTIQUES

POIDS ET CHARGES

	Charge utile maxi. (sans conducteur) - brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible essieu avant (kg)	Charge maxi admissible essieu arrière (kg)
PROPULSION					
350 L2 H2	1142-1159	3500	2341-2358	1750	2150
350 L2 H3	1100-1117	3500	2383-2400	1750	2150
350 L3 H2	1029-1106	3500	2394-2471	1750	2250
350 L3 H3	1039-1061	3500	2439-2461	1750	2250
390 L3 H2	937-1164	3900	2736-2963	1850	2500
390 L3 H3	892-1119	3900	2781-3008	1850	2500
4X4					
350 L2 H2	1053	3500	2447	1850	2150
350 L2 H3	1011	3500	2489	1850	2150
350 L3 H2	990	3500	2510	1850	2250
350 L3 H3	945	3500	2555	1850	2250

Sauf indication contraire, les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé (H2). Pour les véhicules avec option de toit haut (H3), le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule de série, sans option (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Consultez votre concessionnaire d'utilitaires Ford pour plus d'informations. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit haut.

POIDS ET CHARGES

	Charge utile maxi. (sans conducteur) - brute (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide mini. (sans conducteur) (kg)	Charge maxi admissible essieu avant (kg)	Charge maxi admissible essieu arrière (kg)
KOMBI M1 (9 PLACES) # TRACTION					
310 L2 H2	829	3140	2311	1700	1725
310 L2 H3	787	3140	2353	1700	1725
310 L3 H2	783	3140	2357	1750	1725
310 L3 H3	738	3140	2402	1750	1725
350 L2 H2	1166	3500	2334	1750-1850	2150
350 L2 H3	1124	3500	2376	1750-1850	2150
350 L3 H2	1120	3500	2380	1850-2000	2250
350 L3 H3	1075	3500	2425	1850-2000	2250

Sauf indication contraire, les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé (H2). Pour les véhicules avec option de toit haut (H3), le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule de série, sans option (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), équipage ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Nous recommandons aux clients souhaitant atteindre la charge maximale avec le véhicule d'ajouter une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. Consultez votre concessionnaire d'utilitaires Ford pour plus d'informations. **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit haut.
#Non disponible avant 2025.

CARACTÉRISTIQUES

PTRA MAXI. (KG)*

	Rapport de pont [00]		310	350	390	425	470
FOURGON / CABINE APPROFONDIE / KOMBI M1# TRACTION							
2.0 l EcoBlue 105ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	5500	5500	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	5700	5700	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	■	—	6000	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	□	5700	6000	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	3.65	■	5940	6000	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	■	—	6000	—	—	—
PROPULSION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	■	—	5550	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.73	□	—	6100	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 8	4.10	■/□	—	6500	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	■	—	5650	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.73	■	—	6390-6400	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	□	—	6980-7000	—	—	7000
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73	■	—	6980-7000	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	■	—	4250	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 89 kWh (4P)#	—	■	—	4250	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	■	—	4250	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 89 kWh (4P)#	—	■	—	4250	—	—	—
4X4							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	■	—	6000	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	■	—	6000	—	—	—

Remarque : sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. [00]Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. *Le PTRA est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de la climatisation arrière. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. #Non disponible avant 2025.

MASSE TRACTABLE MAXI FREINÉE (KG)

	Rapport de pont[0]	Disponibilité du rapport de pont	310	350	390	425	470
FOURGON TRACTION							
2.0 l EcoBlue 105ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	2750	2750	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	■	—	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	3.65	■	2800	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	■	—	2750-2800	—	—	—
PROPULSION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	■/□	—	2950-3000	—	—	2300-3000
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	■	—	2700-2750	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.73	□	—	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	■	—	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.73	□	—	2850-2900	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73	■	—	3490-3500	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	■	—	750	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 89 kWh (4P)#	—	■	—	750	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	■	—	750	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 89 kWh (4P)#	—	■	—	750	—	—	—
4X4							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	■	—	2750-2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	■	—	2750-2800	—	—	—

Remarque : sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. Charge utile PTAC et groupe motopropulseur. Le poids de remorque non freinée maximum est de 750 kg. [0]Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. #Non disponible avant 2025.

■ De série □ En option (supplément de coût) — Non disponible

CARACTÉRISTIQUES

MASSE TRACTABLE MAXI FREINÉE (KG)

	Rapport de pont[0]	Disponibilité du rapport de pont	310	350	390	425	470
CABINE APPROFONDIE TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	2560	2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	■	2800	2500	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	■	—	2500	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	3.65	■	—	2800	—	—	—
PROPULSION							
Electrique 135 kW (184 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	■	—	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 89 kWh (4P)#	—	■	—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	■	—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 89 kWh (4P)#	—	■	—	—	—	—	—
4X4							
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	■	—	2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	■	—	2800	—	—	—
KOMBI M1 # TRACTION							
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	■	—	2800	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	3.65	■	—	2800	—	—	—

Remarque : sauf indication contraire, tous les moteurs sont conformes à la norme antipollution UE 6.2. Charge utile PTAC et groupe motopropulseur. Le poids de remorque non freinée maximum est de 750 kg. [0]Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. #Non disponible avant 2025.

E-TRANSIT : PUISSANCE*

	Batterie 75/68 kWh (3P)			Batterie 89 kWh (4P)#		
	350	390	425	350	390	425
CONSOMMATION/ÉMISSIONS SELON CYCLE MIXTE WLTP						
Émissions de CO_2 (g/km)	0	0	0	0	0	0
Consommation électrique Wh/100 km[0]	30,1-33,0	26,0-28,4/27,3-28,7##	26,6-28,9/27,8-29,2##	à confirmer	à confirmer	à confirmer
Énergie système (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Puissance système (ch)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacité de batterie en kWh utilisable	68	68	68	89	89	89
Couple (Nm)[00]	430	430	430	à confirmer	à confirmer	à confirmer
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Propulsion	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière
Type de batterie	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc	Li-ion, monobloc
Autonomie max (km)[000]	240-260	293-317/290-304##	287-312/284-298##	à confirmer	à confirmer	à confirmer

*Les chiffres indiquent l'autonomie entre toutes les longueurs et hauteurs disponibles d'E-Transit pour chaque PTAC. [0]Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO_2 et d'autonomie électrique déclarées sont mesurés conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des règlementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 (dernière révision en date). Les véhicules utilitaires légers homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) seront livrés avec des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO_2 pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO_2 et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO_2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO_2 contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de véhicules de transport de passagers est disponible gratuitement dans tous les points de vente. [00]Calculé au rendement maximal du ou des moteurs électriques à la puissance maximale de la batterie. Vos résultats peuvent différer. [000]Basé sur une charge complète. Autonomie estimée selon la procédure d'essai WLTP (Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers). L'autonomie effective dépend de facteurs tels que les éléments externes, le comportement au volant, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie lithium-ion. **Remarque** : la vitesse de charge de la batterie diminue quand celle-ci atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des pics de recharge et de l'état de charge de la batterie. #Non disponible avant 2025. ##Chiffres pour Cabine Approfondie.

■ De série □ En option (supplément de coût)

CARACTÉRISTIQUES

E-TRANSIT : RECHARGE*

	Batterie 75/68 kWh (3P)	Batterie 89 kWh (4P)*
OPTION DE RECHARGE DE 0 À 100% DE CHARGE (HEURES)		
Prise 230 V domestique 1,8 kW 8A avec câble de charge universel Ford	8	6
OPTION DE RECHARGE DE 10 À 80% DE CHARGE (MIN)		
Recharge en courant continu (DC) 115 kW**	37	—
Recharge en courant continu (DC) 180 kW**	—	28
AUTONOMIE DE CHARGE (KM)		
Autonomie ajoutée par incréments de 10 min	56	116

*Toutes les variantes de l'E-Transit sont des véhicules à propulsion arrière à zéro gaz d'évaporation. **Obtenu grâce à une recharge haute puissance. La rapidité de charge dépend des conditions de recharge, de la température et de la taille de la batterie, ainsi que de la température ambiante au point d'utilisation. Remarque : le taux de charge de la batterie diminue quand celle-ci atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier en fonction des pics de recharge et de l'état de charge de la batterie. #Non disponible avant 2025.

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO_2 (EU6.2)

	Rapport de pont[00]	Émissions de CO_2 (g/km)[000]	Consommation de carburant (L/100 km)[000]
FOURGON/CABINE APPROFONDIE TRACTION			
2.0 l EcoBlue 105ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	210-229	8,0-8,7
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	214-242	8,2-9,2
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	3.65	225-251	8,6-9,6
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	n/a	n/a
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4,93/3,450	216-239	8,2-9,3
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	3.65	225-251	8,6-9,6
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	3.65	n/a	n/a

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO_2 (EU6.2)

	Rapport de pont[00]	Émissions de CO_2 (g/km)[000]	Consommation de carburant (L/100 km)[000]
PROPULSION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.31	233-263	8,9-10,0
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.73	234-257	8,9-9,8
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	244-270	9,3-10,3
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.31	233-263	8,9-10,0
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.73	234-262	8,9-10,0
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	247-274	9,4-10,5
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	3.73	281	11,2
4X4			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	4.10	262-284	10,0-10,8
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	4.10	262-291	10,0-11,1
KOMBI M1 # TRACTION			
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	3.65	à confirmer	à confirmer
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	3.65	à confirmer	à confirmer

Remarque pour tous les moteurs EcoBlue Ford : les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto Start-Stop réduit les émissions de CO_2 et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2-0,3L/100 km respectivement. [00]Le rapport de pont illustré correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/transmission. [000]Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO_2 et d'autonomie électrique déclarées sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des règlementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 (dernière révision en date). Les véhicules utilitaires légers homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) seront livrés avec des informations sur la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO_2 pour le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) et la procédure WLTP. La WLTP remplacera totalement le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO_2 et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO_2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO_2 contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de véhicules de transport de passagers est disponible gratuitement dans tous les points de vente. #Non disponible avant 2025.

CARACTÉRISTIQUES

MODEL AVAILABILITY

	310				350					390					425					470
	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L4 H3
FOURGON TRACTION																				
2.0 l EcoBlue 105ch BVM6 Euro 6	■	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	■	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	■	■	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 HDT Euro VI	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	■	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	■	■	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 HDT Euro VI	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROPULSION																				
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
2.0 l EcoBlue 165ch BVA10 HDT Euro VI	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 89 kWh (4P)#	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 89 kWh (4P)#	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—	—	■	■	■	—
4X4																				
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit haut. Sauf indication contraire, tous les moteurs sont à la norme Euro 6.2 et équipés d'une transmission manuelle 6 vitesses. #Non disponible avant 2025.

■ Disponible — Non disponible

CARACTÉRISTIQUES

MODEL AVAILABILITY

	310				350					390					425					470
	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3	L4 H3
CABINE APPROFONDIE TRACTION																				
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROPULSION																				
Electrique 135 kW (184 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Electrique 135 kW (184 ch) - 89 kWh (4P)#	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 75/68 kWh (3P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Electrique 198 kW (269 ch) - 89 kWh (4P)#	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—
4X4																				
2.0 l EcoBlue 130ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVM6 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KOMBI (M1) # TRACTION																				
2.0 l EcoBlue 130ch BVA8 Euro 6	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0 l EcoBlue 165ch BVA8 Euro 6	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé, **H2** = Toit profilé, **H3** = Toit haut. Sauf indication contraire, tous les moteurs sont à la norme Euro 6.2 et équipés d'une transmission manuelle 6 vitesses. #Non disponible avant 2025.

■ Disponible ☐ Non disponible

CARACTÉRISTIQUES

STYLE ET APPARENCE

	Ambiente	Trend	Limited
JANTES ET PNEUMATIQUES			
Jantes acier 16"x6", roues arrière jumelées, cache-moyeux sur jantes avant (avec pneumatiques 195/75 R16 BSW)* (de série sur 470 uniquement, en option sur L4 Propulsion 350 diesel uniquement)	■/□	■/□	—
Jantes acier 16"x6½" (avec pneumatiques 235/65 R16C BSW sur 350 et pneumatiques 215/65 R16C 109 T BSW sur 310)* (N1 uniquement)	■	■	—
Jantes acier 16"x6½" (avec pneumatiques 235/65 R16C 121/119 R BSW) (N2 E-Transit uniquement)	—	■	—
Jantes alliage 16"x6½", 5 branches (avec pneumatiques 215/65 R16C BSW pour 310, pneumatiques P235/65 R16C BSW pour 350, et pneumatiques 235/65 R16C 121/119 R BSW pour 390 et 425)* (indisponible avec diesel N2, en option sur Trend N1 et E-Transit)	—	□	■
Enjoliveurs de moyeu (de série sur roues arrière simples)	■	—	—
Enjoliveurs pleins (de série sur roues arrière simples)	■/□	■	—
Pneumatiques toutes-saisons M+S	□	□	□
Roue de secours (compris avec roues arrière jumelées)	□/◪	□/◪	□/◪
Accès roue de secours portes arrière fermées (indisponible sur E-Transit) - comprend la roue de secours conventionnelle - permet de la retirer de son logement sous le véhicule sans ouvrir les portes arrière	□	□	□
Kit de réparation pneumatiques (de série sur roues arrière simples)	■	■	■
Roues arrière jumelées 6.0 x 16" (uniquement sur fourgon propulsion 350 L4) - de série sur 470 uniquement - comprend roue de secours - comprend frein à main manuel en remplacement du frein à main électrique de série - comprend feux de gabarit sur le toit - comprend essieu avant 1850 kg	—	■/□	—
ÉQUIPEMENTS DE DESIGN			
Carrosserie – H2 (toit profilé) (indisponible sur L4)	■	■	■
Carrosserie – H3 (toit haut) (de série sur L4 uniquement, indisponible sur 310 L3)	■/□	■/□	■/□
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage manuel avec répétiteurs de clignotants	■	—	—
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage électrique avec répétiteurs de clignotants et chauffants	□/◪	■	—
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage électrique avec répétiteurs de clignotants, chauffants et rabattables électriquement	□/◪	□/◪	■
Protections latérales noires	■	■	■
Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie	■	■	—
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie	—	—	■
Pare-chocs arrière non peint avec marchepied intégré	■	■	■
Calandre avant – Couleur unie (diesel uniquement)	■	■	—

STYLE ET APPARENCE

	Ambiente	Trend	Limited
Calandre avant – Couleur unie avec contour chromé et barres bleues anodisées (E-Transit uniquement)	■	■	—
Calandre avant – Couleur unie avec entourage chromé	—	—	■
Vitres teintées – Intégrales	■	■	■
Vitres sur-teintées arrière (indisponible sur Cabine Approfondie).	□	□	□
Bavettes avant	□	□	□
Bavettes arrière	■	■	■
PEINTURE			
Peinture – Non métallisée	■	■	■
Peinture – Métallisée	□	□	□
PACKS D'OPTIONS			
PACK PROTECTION & ECLAIRAGE DE LA ZONE DE CHARGEMENT (indisponible sur E-Transit) - comprend habillage pleine hauteur de l'espace de chargement - comprend éclairage renforcé LED de l'espace de chargement - comprend protection de plancher synthétique (sur roues arrière simples) - comprend réservoir de carburant 95L (sur propulsion et 4x4)	□	□	□
SVO – PACK AMENAGEMENT TRANSPORT DE PERSONNES (uniquement sur E-Transit L2/L3 : 350 avec batterie 3P, 390 ou 425) - comprend la suppression de la cloison entre l'habitacle et l'espace arrière - comprend un extincteur (2kg) - comprend une vitre sur porte latérale coulissante droite - comprend une vitre à la 2e rangée gauche - comprend des vitres aux 3e et 4e rangées - comprend vitres sur portes arrière - comprend garnissage du compartiment passager tel que de série sur un Minicar M2 - comprend 6 haut-parleurs - comprend marteau brise-vitre - porte latérale coulissante électrique disponible en option supplémentaire payante uniquement sur L3 - Attention : l'option rend le véhicule imcomplet et nécessite une homologation 2e étape	—	□	—

*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. **N1** = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3 500 kg, **N2** = Véhicules avec un PTAC de plus de 3 500 kg, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé.

■ De série □ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

	Ambiente	Trend	Limited
SVO – TRANSFORMATION MINICAR M2 E-TRANSIT 15 PLACES (Uniquement sur E-Transit 425 L3 avec batterie 3P) - comprend 12 places arrière - comprend climatisation / chauffage Webasto du compartiment arrière - comprend un marchepied latéral électrique - comprend la suppression de la cloison entre l'habitacle et l'espace arrière - comprend un extincteur (2kg) - comprend une vitre fixe sur porte latérale coulissante droite - comprend une vitre fixe à la 2e rangée gauche - comprend des vitres fixes aux 3e et 4e rangées - comprend vitres fixes sur portes arrière - comprend garnissage du compartiment passager tel que de série sur un Minicar M2 - comprend 6 haut-parleurs - comprend marteau brise-vitre - comprend double batteries H8 - comprend module d'interface programmable - comprend essuie-glaces arrière - comprend pack de sièges avec : + siège conducteur réglable électriquement 10 positions et chauffant + banquette passager 2 places chauffante + volant chauffant + airbag passager et latéraux - Attention : l'option change l'homologation du véhicule en M2 (complet)	—	▢	—
SVO - TRANSFORMATION MINICAR M2 E-TRANSIT 12 PLACES (Uniquement sur E-Transit 425 L3 avec batterie 3P) - comprend 9 places arrière - comprend climatisation/chauffage Webasto du compartiment arrière - comprend un marche pied latéral électrique - comprend la suppression de la cloison entre l'habitacle et l'espace arrière - comprend un extincteur (2kg) - comprend une vitre fixe sur porte latérale coulissante droite - comprend une vitre fixe à la 2e rangée gauche - comprend des vitres fixes aux 3e et 4e rangées - comprend vitres fixes sur portes arrière - comprend garnissage du compartiment passager tel que de série sur un Minicar M2 - comprend 6 haut-parleurs - comprend marteau brise-vitre - comprend double batteries H8 - comprend module d'interface programmable - comprend essuie-glaces arrière - comprend pack de sièges avec : + siège conducteur réglable électriquement 10 positions et chauffant + banquette passager 2 places chauffante + volant chauffant + airbag passager et latéraux - Attention : l'option change l'homologation du véhicule en M2 (complet)	—	▢	—

STYLE ET APPARENCE

	Ambiente	Trend	Limited
PACK FORD CO-PILOT 360 – REGULATEUR DE VITESSE - comprend aide au stationnement arrière - comprend alerte anticollision, aide au maintien dans la voie, alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique - comprend reconnaissance des panneaux de signalisation - comprend régulateur de vitesse - comprend SYNC 4 avec écran 12" et connectivité 5G	■	—	—
PACK ASSISTANCE CONDUITE 2 – AIDE AU STATIONNEMENT & CAMERA DE RECUL (DAT #2) - comprend aide au stationnement avant et arrière - comprend alerte anticollision, aide au maintien dans la voie, alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique - comprend caméra de recul avec plafonnier extérieur à LED - comprend feux antibrouillard avant - comprend reconnaissance des panneaux de signalisation - comprend régulateur de vitesse - comprend SYNC 4 avec écran 12" et connectivité 5G	▢	■	—
PACK ASSISTANCE CONDUITE 6P – ASSISTANCE INTEGRALE (DAT #6P) (sur Trend, uniquement de série sur N2) - comprend aide au stationnement avant et arrière - comprend alerte angle mort BLIS avec alerte trafic transversal - comprend alerte anticollision, aide au maintien dans la voie, alerte de franchissement de ligne et freinage d'urgence automatique - comprend caméra 360º avec plafonnier extérieur arrière LED - comprend feux antibrouillard avant - comprend reconnaissance des panneaux de signalisation - comprend régulateur de vitesse adaptatif (+ centrage dans la voie et Stop&Go avec BVA) - comprend rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants - comprend SYNC 4 avec écran tactile 12", modem 5G et navigation connectée (1 an d'abonnement aux services connectés inclus)	▢	■/▢	■

*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. **N1** = Véhicules avec un PTAC allant jusqu'à 3 500 kg, **N2** = Véhicules avec un PTAC de plus de 3 500 kg, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé.

■ De série ▢ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

	Ambiente	Trend	Limited
AIDE AU CONDUCTEUR			
Régulateur de vitesse (avec limiteur de vitesse réglable) (de série sur N1 uniquement)	■	■	—
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (+ centrage dans la voie et Stop&Go avec BVA) (sur Trend, uniquement de série sur N2)	◪	■/◪	■
Alerte angles morts (BLIS) avec alerte trafic transversal (sur Trend, uniquement de série sur N2)	◪	■/◪	■
Aide au maintien dans la voie[2)] (de série sur N1 uniquement)	■	■	—
Aide au maintien dans la voie et Alerte de franchissement de ligne[2)] (sur Trend, uniquement de série sur N2)	◪	■/◪	■
Alerte anti-collision[1)] (avec Détection des piétons) (N1 uniquement)	■	■	—
Alerte anti-collision avec assistance aux intersections[1)] (sur Trend, uniquement de série sur N2)	◪	■/◪	■
Reconnaissance des panneaux de signalisation	■	■	■
Adaptation intelligente de la vitesse[2)]	■	■	■
Contrôle de la puissance d'accélération - calibration moteur spécifique "économie" non déconnectable par le conducteur	□	□	□
Alerte de circulation à contre-sens[2)]	■	■	■
Caméra de recul (de série sur N1 uniquement)	◪	■	—
Caméra 360° (sur Trend, uniquement de série sur N2)	◪	■/◪	■
Aide au stationnement avant	◪	■	■
Aide au stationnement arrière	■	■	■
Limiteur de vitesse maxi permanent – 90 km/h (de série sur N2, en option sur N1. Indisponible sur E-Transit)	■/□	■/□	■/□
Limiteur de vitesse maxi permanent – 100 km/h (indisponible sur N2 et E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent – 110 km/h (indisponible sur N2 et E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent – 120 km/h (indisponible sur N2 et E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent – 130 km/h (indisponible sur N2 et E-Transit)	□	□	□
Limiteur de vitesse maxi permanent – 140 km/h (indisponible sur N2 et E-Transit)	□	□	□

EXPÉRIENCE DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Limited
ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS			
Feux de jour halogènes	■	■	—
Phares halogènes	■	■	—
Feux d'angles fixes	□	□	■
Phares Xénon avec feux de jour à LED	□	□	■
Allumage automatique des phares	■	■	■
Eclairage extérieur de la zone de chargement arrière à LED	□/◪	■	■
Phares antibrouillard avant	□/◪	■	■
Feux antibrouillard arrière	■	■	■
Feux de gabarit de toit (avec roues arrière jumelées uniquement)	■	■	■
Feux de gabarit latéraux (de série sur L4 uniquement)	■	■	■
SUSPENSION			
Avant, jambes MacPherson indépendantes, ressorts hélicoïdaux à bobines linéaires, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz et ressorts à lame arrière	■	■	■
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS)[1)]	■	■	■
Chronotachygraphe numérique (de série sur N2 uniquement)	□	■/□	■/□
Interface digitale programmable (UIS) - contrôleur d'entrée/sortie programmable permettant la commande d'équipements électriques carrossiers via l'écran SYNC4	□	□	□
TECHNOLOGIE			
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□

N1 = Véhicules jusqu'à 350 PTAC, **N2** = Véhicules de plus de 350 PTAC, **L4** = Empattement long, allongé, [1)]Équipement de sécurité, [2)]Système d'aide à la conduite.

■ De série □ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

CARACTÉRISTIQUES

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

	Ambiente	Trend	Limited
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Démarrage à froid (-20°C) (indisponible sur E-Transit)	■	■	■
Démarrage grand froid (-29 °C) (indisponible sur E-Transit) - comprend une batterie renforcée à usage intensif	□/◪	□/◪	□/◪
Démarrage sans clé (sur Ambiente et Trend, de série sur E-Transit uniquement)	■/□	■/□	■
Keyless : déverrouillage des portes et démarrage sans clé	□	□	□
TECHNOLOGIE			
Capteur de présence d'eau dans le filtre à carburant (indisponible sur E-Transit)	■	■	■
Contrôleur de régime moteur (indisponible sur E-Transit et BVA10) - Mode 1 : 3 vitesses (par défaut : 1100Tr/min, 1600Tr/min, 2030Tr/min), configurable. - Mode 2 : vitesse variable - Mode 3 : augmentation de la vitesse au ralenti	□	□	—

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Limited
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS			
Boîte à gants avec couvercle	■	—	—
Boîte à gants avec couvercle verrouillable	—	■	■
Console de pavillon	■	■	■
Console de pavillon avec 2 pavillon avec 2 emplacements DIN	□	□	□
Déport du levier de vitesses au centre de l'habitacle (sur E-Transit uniquement)# - Déport de 130 mm du levier de vitesse vers le centre de l'habitacle	□	□	—
Prise électrique – 2 x 12 V (sur la planche de bord et dans le bac de rangement)	■	■	■
Prise électrique - convertisseur 230 V / 400 W - installée entre le siège conducteur et les sièges passagers - comprend une batterie renforcée à usage intensif	□	□	□
Prise électrique – 12 V (située à l'arrière)	□	□	□

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Limited
Portes arrière vitrées avec dégivrage + rétroviseur intérieur (de série sur Kombi M1 uniquement) - comprend la séparation complète tôlée vitrée et implique sa facturation	□	■/□	□
Caméra de rétrovision (indisponible sur Kombi M1) - sur un fourgon tôlé fournit en permanence l'image de ce qui se passe à l'arrière du véhicule - image haute résolution de la caméra arrière diffusée dans le rétroviseur central - vue panoramique (2x plus large qu'un rétroviseur classique) diffusée en continu - comprend le pare-brise dégivrant	□	□	□
Pack Fumeur – Allume-cigare et cendrier	□	□	□
Rangement – Compartiment de rangement sous le siège (sous la banquette passager deux places)	■	■	■
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION			
Audio SYNC 4 avec écran tactile 12", combiné d'instrumentation semi-digital 8", 4 haut-parleurs, DAB, commande vocale, modem 5G embarqué et compatibilité smartphone Apple CarPlay et Android Auto sans fil	■	■	■
Navigation connectée (1 an d'abonnement aux services connectés inclus) (sur Trend, uniquement de série sur N2)	◪	■/◪	■
4 haut-parleurs avant (Fourgon et Cabine Approfondie uniquement)	■	■	■
6 haut-parleurs (Kombi M1 uniquement)	—	■	—
Appel d'urgence*	■	■	■
CLIMATISATION			
Air conditionné automatique avant (sur Ambiente, uniquement de série sur E-Transit)	■/□	■	■
Air conditionné manuel arrière (indisponible sur Cabine Approfondie et E-Transit) - comprend air conditionné avant automatique	□	□	□
Chauffage additionnel auxiliaire (indisponible sur E-Transit) - comprend le démarrage grand froid -29°C	□	□	□
Chauffage additionnel auxiliaire + alarme périmétrique (indisponible sur E-Transit) - comprend le démarrage grand froid -29°C et l'alarme périmétrique	□	□	□

*La fonction d'Assistance d'urgence Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **N1** = Véhicules jusqu'à 3500kg de PTAC, **N2** = Véhicules de plus de 3500 de PTAC, **Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Traction intégrale, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long. #Non disponible avant 2025.

■ De série □ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Limited
ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS			
Eclairage à LED renforcé de la cabine	▢/◪	▢/◪	▢/◪
Eclairage du compartiment de chargement (indisponible sur Kombi M1)	■	■	■
Éclairage renforcé à LED du compartiment de chargement (indisponible sur Kombi M1) - comprend éclairage à LED renforcé de la cabine	▢/◪	▢/◪	▢/◪
Rails avec éclairage à LED du compartiment de chargement (sur Fourgon uniquement) - L2 et L3 : comprend 1 rail lumineux + 2 rails d'arrimage non éclairés - L4 : comprend 2 rail lumineux + 2 rails d'arrimage non éclairés	▢	▢	▢
Eclairage intérieur limité à 10 mn en cas d'arrêt moteur	■	■	■
Eclairage intérieur limité à 30 mn en cas d'arrêt moteur	▢/◪	▢/◪	▢/◪
SIÈGES			
Siège conducteur – Réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) (indisponible sur E-Transit)	■	▢	—
Siège conducteur – Réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire (indisponible sur E-Transit)	▢	—	—
Siège conducteur – Réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir (indisponible sur E-Transit)	—	■	■
Siège conducteur – Chauffant, réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire (de série sur E-Transit uniquement)	■/▢	—	—
Siège conducteur – Chauffant, réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir (de série sur E-Transit uniquement)	—	■/▢	▢
Siège conducteur – Chauffant, réglage électrique 10 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir	—	▢	▢
Siège passager avant – Simple, réglage manuel 2 positions (avant/arrière) (indisponible sur E-Transit)	▢	▢	▢
Siège passager avant – Simple, chauffant, réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise)	▢	—	—
Siège passager avant – Simple, chauffant, réglage manuel 8 positions (avant/arrière, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'assise) avec ajustement du support lombaire et accoudoir	—	▢	▢
Banquette passager avant réglable 2 positions (avant/arrière) à deux places et à assise relevable pour accès à l'espace de rangement (indisponible sur E-Transit)	■	■	■
Banquette passager avant chauffante réglable 2 positions (avant/arrière) à deux places et à assise relevable pour accès à l'espace de rangement (de série sur E-Transit uniquement)	■/▢	■/▢	▢
Banquette 3 places arrière (sur Cabine Approfondie)	—	■	—
Banquette 4 places arrière (au lieu de 3) (sur Cabine Appronfondie 350 L3 uniquement)	—	▢	—
Deuxième et troisième rangées - sièges larges triples amovibles (sur Kombi M1 L2 310 uniquement)	—	■	—

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Limited
Deuxième rangée sièges étroits triples amovibles et troisième rangée sièges larges triples amovibles (indisponible sur L2 310) (sur Kombi M1 uniquement)	—	■	—
Deuxième rangée - sièges larges triples amovibles (sur Kombi M1 uniquement) - supprime la banquette de la 3e rangée	—	▢	—
Accoudoir central de sièges arrière (sur Kombi M1) - comprend réglage de l'inclinaison du dossier	—	▢	—
INSTRUMENTS ET COMMANDES			
Direction assistée électrique (EPAS)	■	■	■
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■	■
Lave/essuie-glace arrière (de série sur Kombi M1 uniquement) - avec déclenchement automatique en marche AR	▢	■/▢	▢
Volant 4 branches en polyuréthane	■	—	—
Volant en 4 branches gainé Sensico®	—	■	■
Volant chauffant (de série sur E-Transit uniquement)	■/◪	■/◪	◪
Palettes au volant de changement de vitesse (de série sur Kombi M1 ou avec BVA8 uniquement)	■	■	■
Pommeau de levier de vitesses en polyuréthane	■	■	—
Pommeau de levier de vitesses garni de cuir	—	—	■
E-shifter (de série sur E-Transit, Kombi M1 ou avec BVA8 uniquement)	■	■	■
Frein de stationnement électrique (sur roues arrière simples uniquement)	■	■	■
Vitres avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	■	■	■

*La fonction d'Assistance d'urgence Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **N1** = Véhicules jusqu'à 3500kg de PTAC, **N2** = Véhicules de plus de 3500 de PTAC, **Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Traction intégrale, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long. #Non disponible avant 2025.

■ De série ▢ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Ambiente	Trend	Limited
TECHNOLOGIE			
350 HD (sur 470 uniquement) - transforme le véhicule en N1 : PTAC de 3 500 kg - supprime le bridage du véhicule à 90 km/h - tous les équipements de série dont le chronotachygraphe sont conservés	—	▢	—
Transformation multi-étape - option obligatoire pour toute transformation de véhicule - de série sur motorisation Fourgon HDT Diesel 350 L2 et L3	▢	▢	▢
Câble de recharge véhicule électrique (triphasé ; 6 m) (E-Transit uniquement)	■	■	—
Câble de recharge véhicule électrique (triphasé ; 12,5 m) (E-Transit uniquement)	▢	▢	—
Réservoir de carburant de 70 litres (indisponible avec E-Transit)	■	■	■
Réservoir de carburant grande capacité de 95 litres (indisponible sur Kombi M1 et E-Transit)	▢	▢	▢
Pré-piquage carburant (indisponible sur E-Transit et Kombi M1)	▢	▢	▢
Trappe à carburant Ford Easy-Fuel + AdBlue	■	■	■
Réservoir d'AdBlue® de 24 litres (indisponible sur E-Transit)	■	■	■
Start-Stop (indisponible sur E-Transit)	■	■	■
ProPower On Board (sur E-Transit uniquement) - procure une source électrique de 2,3 kW pour brancher des outils - contient 2 prises électriques 230V dans le compartiment de chargement et 1 prise dans la cabine	▢	▢	—
Pare-brise chauffant (sur Ambiente, uniquement de série sur E-Transit)	■/▢	■	■

*La fonction d'Assistance d'urgence Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. **N1** = Véhicules jusqu'à 3500kg de PTAC, **N2** = Véhicules de plus de 3500 de PTAC, **Traction** = Traction avant, **Propulsion** = Roues arrière motrices, **4x4** = Traction intégrale, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long. #Non disponible avant 2025.

PROTECTION ET SÉCURITÉ

	Ambiente	Trend	Limited
SÉCURITÉ			
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBD)[1)]	■	■	■
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP)[1)]	■	■	■
Contrôle de trajectoire[1)]	■	■	■
Aide au démarrage en côte (HSA)[2)]	■	■	■
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)[1)]	■	■	■
Aide au freinage d'urgence (EBA)[1)]	■	■	■
Aide au freinage en marche arrière[1)]	◪	◪	■
Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence[2)]	■	■	■
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)[1)]	■	■	■
Airbag – Conducteur[1)]	■	■	■
Airbag – Passager avant◆[1)] (comprend la fonction de désactivation de l'airbag passager) (de série sur Kombi M1 uniquement)	▢/◪	■/▢/◪	▢/◪
Airbag – Airbags avant et rideaux latéraux1) (de série sur Kombi M1 uniquement)	▢/◪	■/▢/◪	▢/◪
Ceintures de sécurité – noires, à sangles pectorale à enrouleur à inertie (tous les sièges)[1)]	■	■	■
Rappel de bouclage de ceinture (siège conducteur + passager simple et ou banquette passager)	■	■	■
Siège enfant ISOFIX – 2 x fixations sur la deuxième rangée[1)] (Kombi et Cabine Approfondie uniquement)	—	■	—
Kit de premiers secours	▢	▢	▢

*Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé en concession. **◆Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.** [1)]Équipement de sécurité, [2)]Système d'aide à la conduite.

■ De série ▢ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

	Ambiente	Trend	Limited
SÉCURITÉ			
2 clés télécommandés	■	■	■
Alarme périmétrique (sur fourgon uniquement) - se déclenche à l'ouverture des portes	□	□	□
Alarme volumétrique pour séparation pleine (sur fourgon uniquement) - se déclenche en cas d'intrusion dans la cabine - remplace la séparation en composite par la séparation tôlée	□	□	□
Alarme volumétrique pour séparation vitrée (sur fourgon uniquement) - se déclenche en cas d'intrusion dans la cabine - remplace la séparation en composite par la séparation tôlée vitrée	□	□	□
Alarme volumétrique pour cabine approfondie (sur cabine approfondie uniquement) - se déclenche en cas d'intrusion dans la cabine	—	□	—
Double verrouillage centralisée - protection anti-vol : empêche l'ouverture des portes depuis l'intérieur du véhicule sans la clé	□	□	□
Déverouillage #3* - comprend le déverrouillage indépendant de la porte conducteur	□	—	—
Déverouillage haute sécurité #7* (sur fourgon uniquement) - comprend système de verrouillage/devrouillage configurable des portes AV/AR, battantes, latérale(s) - comprend double verrouillage centralisé - comprend verrouillage automatique porte(s) latérale(s) à la fermeture (slam handles)	□	◪	—
Verrouillage des portes "slam handles" - sécurise automatiquement le véhicule dès la fermeture des portes latérales	□	—	—
Serrures – Signal audio d'erreur de verrouillage, signal sonore si une portière est entrouverte lors de l'activation du verrouillage, avec verrouillage automatique lors de la fermeture par claquement (Fourgon uniquement)	◪	◪	—
Serrures – Verrouillage automatique des portes au démarrage, les portières se verrouillent automatiquement à 8 km/h (Fourgon uniquement)	■	■	■
Grilles de protection de vitres arrière	□	□	□
Marteau brise-vitre (de série sur Cabine Approfondie et Kombi M1 uniquement)	—	■	—
FREINS			
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS. Disques avant et arrière	■	■	■

*Pour des renseignements détaillés sur les configurations possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé en concession. **◆Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.** [1)]Équipement de sécurité, [2)]Système d'aide à la conduite.

	Ambiente	Trend	Limited
CARROSSERIE			
Porte latérale coulissante droite de chargement	■	■	■
Porte latérale coulissante gauche de chargement	□	□	□
Porte latérale coulissante électrique (disponible uniquement sur Fourgon L3 et Kombi M1 L3)# - contient une porte latérale droite motorisée - contient boîte à gants avec couvercle verrouillable - contient habillage mi-hauteur des panneaux latéraux sur fourgon	□	□	□
Marche-pied latéral électrique (sur propulsion 350 L3 uniquement, indisponible sur E-Transit) - marche-pied latéral escamotable motorisé commandé par l'ouverture de la porte latérale - uniquement côté droit du véhicule	□	□	□
Portes arrière tôlées à ouverture à 200º – L2 et L3	■	■	■
Portes arrière tôlées à ouverture à 236º (sauf L4)	□	□	□
Portes arrière tôlées à ouverture à 253º (sur L4 uniquement)	■	■	■
Vitres arrière fixes (de série sur Kombi M1 uniquement) - comprend la séparation complète tôlée vitrée et entraine sa facturation - ne comprend pas de rétroviseur intérieur	□	■/□	□
Vitres fixes sur les doubles portes latérales de chargement (sur Fourgon et Cabine Approfondie)	□	□	□
Vitre fixe sur porte latérale coulissante droite (uniquement sur fourgon) - ne comprend pas de vitre sur le panneau gauche	□	□	□
Vitres latérales de 2e rangée fixes (sur Kombi M1)	—	■	—
Vitres latérales de 2e rangée coulissantes (sur Kombi M1)	—	□	—
Vitres latérales de 3e rangée fixes (sur Kombi M1)	—	■	—
Vitres latérales de 3e rangée fixes (Kombi M1 L3 uniquement)	—	■	—
Vitres latérales de 2e rangée coulissantes (sur Cabine Approfondie)	—	■	—

N1 = Véhicules jusqu'à 350 PTAC, **RWD** = Roues arrière motrices, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé. [1)]Fonctionnalité de sécurité. #Non disponible avant 2025.

■ De série □ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

CARACTÉRISTIQUES

UTILITAIRE

	Ambiente	Trend	Limited
GARNISSAGE			
Garnissage du compartiment arrière (Kombi M1 uniquement)	—	■	—
ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS EXTÉRIEURS			
Crochet d'attelage avec prise électrique à 13 broches (indisponible sur E-Transit 390 et 425 et Kombi M1 310)	□	□	□
Échelle sur portes arrière (uniquement disponible avec portes arrière à ouverture 200°)	□	□	□
COMPARTIMENT DE CHARGEMENT			
Suppression de la séparation entre l'habitacle et l'espace de chargement (de série sur Kombi M1 uniquement, indisponible sur Cabine Approfondie)	□	■/□	□
Séparation complète en matériau composite (sur fourgon)	■	■	■
Séparation complète en matériau composite vitrée grillagée (sur fourgon)	□	□	□
Séparation complète tôlée (sur fourgon)	□	□	□
Séparation complète tôlée vitrée (sur fourgon)	□	□	□
Séparation complète polyester vitrée (sur Cabine Approfondie)	■	■	■
Habillage mi-hauteur des panneaux latéraux du compartiment de chargement (de série sur Cabine Approfondie et Kombi M1 uniquement) (en option sur Fourgon)	□/◪	■/◪	■/◪
Habillage pleine hauteur des panneaux latéraux du compartiment de chargement (sur fourgon uniquement)	□/◪	□/◪	□/◪
Protection de plancher synthétique (Fourgon uniquement) (de série sur E-Transit Trend uniquement)	□	■/□	□
Kit de protection de l'espace de chargement (sur fourgon uniquement) - comprend crochets d'arrimage, habillage pleine hauteur des panneaux latéraux, protection de plancher synthétique	□	□	□
Anneaux d'arrimage de charge (8) certifiés DIN 75410 (sur fourgon et Cabine approfondie)	■	■	■
Kit d'arrimage rails + crochets + sangles (sur Fourgon à roues arrière simples uniquement) - rails d'arrimage aluminium de type "aviation" à mi-hauteur et en hauteur sur panneaux latéraux D/G - comprend le plancher bois multi-fonctions avec revêtement antidérapant en bois de 10mm d'épaisseur, résistant et facile à nettoyer - comprend 3 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L2 et L3 (charge maximale 500 daN) - comprend 4 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L4 (charge maximale 500 daN) - coffret de sangles et crochets d'arrimage	□	□	□
Filet de maintien de chargement (sur fourgon diesel uniquement) - comprend filet de séparation verticale 1425 x 1425 mm / mailles 175 x 75 mm - matériau polymère haute résistance - fixations ajustables sur rails d'arrimage latéraux	□	□	□

UTILITAIRE

	Ambiente	Trend	Limited
Filets de chargement sur les portes arrière - comprend 1 filet sur chaque porte arrière (2 au total) - capacité de chargement par filet : 5 kg max - dimensions : 356 mm x 358 mm	□	□	□
Plancher bois multi-fonctions (sur fourgon à roues arrière simples uniquement) - revêtement antidérapant en bois de 10mm d'épaisseur, résistant et facile à nettoyer - protection de passage de roues renforcée - comprend 3 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L2 et L3 (charge maximale 500 daN) - comprend 4 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L4 (charge maximale 500 daN)	□	□	□
Protection de plancher bois (sur fourgon à roues arrière simples uniquement) - protège l'intégralité du plancher du véhicule à l'exception des passages de roue - épaisseur 8 mm	□	□	□
Système de sécurisation du chargement "all safe" (sur fourgon uniquement) - comprend filet d'arrimage d'une capacité de chargement de 500 daN	□	□	□
Système modulaire d'arrimage du chargement (sur fourgon L3H2 uniquement) - système d'arrimage composé de 4 barres clipsables verticalement ou horizontalement dans des rails permettant de maintenir les marchandises transportées - comprend 3 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L3 (charge maximale 500 daN) - comprend 4 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L4 (charge maximale 500 daN) - comprend un toit haut (H3) - comprend l'habillage pleine hauteur des panneaux latéraux du compartiment de chargement - comprend le plancher bois multi-fonctions avec revêtement antidérapant en bois de 10mm d'épaisseur, résistant et facile à nettoyer	□	□	□
SVO - Habillage et rails de rangement (indisponible sur Cabine Approfondie et fourgon 470) - comprend le plancher bois multi-fonctions avec revêtement antidérapant en bois de 10mm d'épaisseur, résistant et facile à nettoyer - comprend 3 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L2 et L3 (charge maximale 500 daN) - comprend 4 rails d'arrimage aluminium type "aviation" sur L4 (charge maximale 500 daN) - comprend des rails d'arrimage sur les panneaux latéraux D/G à une hauteur de 650mm et 1675mm - comprend habillage pleine-hauteur des panneaux latéraux d'une épaisseur de 5mm - comprend protection de passage de roues renforcée	□	□	□
Etagères pliables dans la zone de chargement (sur fourgon à roues arrière simples uniquement) - comprend protection de plancher bois - comprend étagères repliables dans la zone chargement - capacité de chargement de 57kg par étagère	□	□	□
Anneaux d'arrimage de cargaison x10 (Fourgon uniquement)	□	□	□
Témoin de changement de vitesse	■	■	■

N1 = Véhicules jusqu'à 350 PTAC, **RWD** = Roues arrière motrices, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long, allongé. [1]Fonctionnalité de sécurité. #Non disponible avant 2025.

■ De série □ En option (supplément de coût) ◪ Partie d'un pack d'options (supplément de coût

ACCESSOIRES FORD

EMOBILITÉ

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
BORNES DE RECHARGE ET ACCESSOIRES							
Câble de recharge pour stations de charge publiques dans toute l'Europe	2 493 189	◿	—	—	—	—	◿
Câble de recharge pour stations de charge publiques, longueur : 12,5 m, 32 A, triphasé	2 612 267	◿	—	—	—	—	◿
Sac pour câble de recharge noir	2 495 739	◿	—	—	—	—	◿
Connecteur haute puissance pour GBR & IRL	2 513 265	◿	—	—	—	—	◿
Connecteur haute puissance pour l'Europe sauf GBR/IRL & NOR	2 511 829	◿	—	—	—	—	◿
Connecteur haute puissance pour NOR	2 513 266	◿	—	—	—	—	◿

ACCESSOIRES DE LIFESTYLE

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ACCESSOIRES DE LIFESTYLE							
Organiseur de coffre grand ARB*	2 616 000	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Chaise de camping avec sac de transport, noir et beige ARB*	2 615 988	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Table de camping avec housse de transport, aluminium ARB*	2 615 990	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Kit de démarrage avec bloc d'alimentation, portable, 12 V ARB*	2 618 911	◿	◿	◿	◿	◿	◿

TRANSPORT

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ATTELAGES ET ACCESSOIRES SUR ATTELAGES							
Attelage fixe Brink®*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Faisceau électrique pour crochet d'attelage Connecteur 13 broches JAEGER automotive GmbH*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
TRANSPORT SUR ATTELAGES							
Porte-vélos sur attelage Thule®*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Coffre de rangement GP, monté sur l'attelage G3*	2 559 660	◿	◿	◿	◿	◿	◿
G3* Support de coffre de rangement monté sur l'attelage G3*	2 559 650	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Mottez* Porte-skis et snowboards sur attelage Mottez*	2 483 279	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

◿ Disponible — Indisponible

ACCESSOIRES FORD

TRANSPORT

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
BARRES DE TOIT ET ACCESSOIRES SUR BARRES DE TOIT							
Échelle arrière	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Galerie de toit Q-Top® (Q-Tech)*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Échelle télescopique Get-Up avec 6 échelons Q-Top® (Q-Tech)*	2 582 973	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Rouleau de chargement pour galerie de toit Q-Top® (Q-Tech)	1 913 405	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Crochet de rangement pour échelle télescopique Get-Up Q-Top® (Q-Tech)*	2 582 975	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Jeu de butées de chargement universelles pour galerie de toit Q-Top® (Q-Tech)*	1 913 407	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Barres de toit transversales avec 1 barre de toit transversale Q-Top® (Q-Tech)*	2 539 259	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Barres de toit transversales avec jeu de 2 barres de toit transversales Q-Top® (Q-Tech)*	2 539 261	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Barres de toit transversales avec jeu de 3 barres de toit transversales Q-Top® (Q-Tech)*	2 539 263	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Coffre de toit Thule®*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Porte-skis Thule®*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Porte-kayak Thule®*	2 527 029	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Porte-vélos Thule®*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Coffre de toit G3*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿

TRANSPORT

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
TRANSPORT INTÉRIEUR							
Kit de rails de toit « Airline »	2 507 937	◿	—	—	—	◿	◿
Galerie de toit intérieur	1 877 186	—	—	—	—	—	◿
Kit de barres de verrouillage sur ressorts	2 507 939	◿	—	—	—	◿	◿
Filet de coffre Séparation verticale	2 490 751	◿	—	—	—	—	◿
Filet de coffre	Divers	—	—	—	—	—	◿
Pack de fixation de chargement Coffre bleu et blanc translucide	2 439 040	—	—	—	—	—	◿
Anneaux d'arrimage du chargement bleu	2 499 839	◿	—	—	—	◿	◿
Porte-parapluie	1 524 823	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Caisse de transport Caree 4pets®*	2 460 886	◿	◿	◿	◿	◿	◿
LA PROTECTION DU CHARGEMENT							
Poignée d'assistance	Divers	◿	—	—	◿	◿	◿
Poignée d'assistance pour montant D côté droit	Divers	◿	—	—	◿	◿	◿
Kit de fixation de la poignée d'assistance RIVAL*	Divers	◿	—	—	◿	◿	◿
Casier de transport repliable	2 470 827	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Casier organiseur repliable	2 470 825	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

◿ Disponible — Indisponible

ACCESSOIRES FORD

PROTECTION VÉHICULE

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
PROTECTION INTÉRIEURE							
Tapis de sol en moquette noir, avant	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Housses de siège ACTIVline*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Housses de siège pour siège conducteur, noir HDD*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
PROTECTION EXTÉRIEURE							
Protection grillagée pour vitre arrière pour portes arrière battantes	1 838 135	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Répulsif anti-nuisibles K&K*	Divers	◿	◿	◿	—	◿	◿

SÉCURITÉ

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
PRODUITS DE SÉCURITÉ							
Brigade®* Avertisseur de recul	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿

SÉCURITÉ

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ACCESSOIRES DE PREMIERS SECOURS							
Raclette de nettoyage pour vitres avec manche extensible Life Safety Products*	2 471 674	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Marteau de secours automatique Life Safety Products*	2 471 504	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Trousse de premiers secours	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Pack Sécurité Premium , trousse souple, bleue	2 311 429	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Trousse de premiers secours Kalff*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Pack Sécurité Premium Kalff*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
SÉCURITÉ ENFANT							
Siège enfant Britax Römer®	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿

CONFORT

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
PRODUITS DE CONFORT							
Rétroviseur intérieur connecté	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Faisceau de câblage pour rétroviseur intérieur connecté	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

◿ Disponible — Indisponible

ACCESSOIRES FORD

CONFORT

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
PRODUITS DE CONFORT							
Caméra de planche de bord Avec résolution « full HD », fonctionne avec l'écran tactile SYNC®3 et/ou avec AppLink®	2 730 087	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Caméra de planche de bord Dash Cam 66W Garmin®*	2 489 135	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Cintre avec support, noir mat	2 448 529	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Purificateur d'air	2 485 741	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Repose-tête cuir PVC noir avec passepoil argent ACV*	2 520 207	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Déflecteurs d'air pour vitres avant, transparent ClimAir®*	2 104 599	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Déflecteurs d'air pour vitres latérales avant, noir ClimAir®*	1 856 561	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Plafonnier à LED pour l'aire de chargement Navco*	1 841 959	◿	◿	◿	◿	◿	◿

MULTIMÉDIA

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
DIVERS INTELLIGENCE EMBARQUÉE							
Système POWERMOUNT Bury*	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿

JANTES EN ALLIAGE

	Référence	Double Cab in Van	Kombi M1	Kombi N1	Kombi Van M1	Kombi Van N1	Van
ACCESSOIRES AUTOUR DE LA ROUE							
Enjoliveur 15"	2 040 065	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Enjoliveur 16"	2 040 066	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Kit d'écrous antivol pour jantes aluminium	2 221 666	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Enjoliveur de moyeu bleu, avec logo Ford	1 429 118	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Enjoliveur de moyeu noir, avec logo Ford	5 642 902	◿	◿	◿	◿	◿	◿
ROUES COMPLÈTES HIVER							
Roue complète hiver acier 15"	2 538 225	◿	◿	◿	◿	◿	◿
Roue complète hiver acier 16"	Divers	◿	◿	◿	◿	◿	◿

La taille des jantes dépend de la taille des jantes d'origine de votre véhicule. Veuillez contacter votre distributeur Ford pour de plus amples informations.

Veuillez noter que cet aperçu ne contient pas la gamme complète des produits disponibles. Pour plus d'accessoires et de plus amples informations, veuillez consulter www.shop.ford.fr.

*Les accessoires identifiés sont des produits d'une marque tierce sélectionnés avec le plus grand soin, et peuvent être assortis de conditions de garantie différentes, dont les détails peuvent vous être fournis par votre distributeur Ford. Le nom et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG Inc. et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Le nom et les logos iPhone/iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont la propriété de leur détenteur respectif.

◿ Disponible — Indisponible

ACCESSOIRES FORD

FORD ACCESSOIRES EN LIGNE

Des informations complètes sur ces produits sont disponibles dans le catalogue d’accessoires en ligne.

En savoir plus

bp

Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO_2.

GOLD 2022 COMMERCIAL VAN SAFETY

RÉSERVEZ UN ESSAI DÈS AUJOURD'HUI

Essayez le Ford Transit 2T afin de découvrir toutes ses capacités et ses possibilités. Réservez votre essai dès aujourd'hui, votre concessionnaire Ford local se fera un plaisir de vous aider.

Contactez-nous dès aujourd'hui

CONFIGUREZ VOTRE TRANSIT 2T

Visitez notre configurateur en cliquant sur le lien ci-dessous :

Configurateur

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. **+** Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.

MY 2024.75 August 2024 FRA fr